Na Rota

Ano IV · Nº 43
Fevereiro de 2018
Publicação com a autorização de exclusividade e o apoio da Concessionária Rota do Oeste. Distribuição gratuita.

PLANO SAFRA
Rota tem ações diferenciadas para período de escoamento

SAÚDE E BEM-ESTAR
Volta da sífilis liga o alerta para a prevenção da doença

É A HORA DA SOJA

Escoamento da safra aumenta em 20% o movimento na BR-163

Rota do Oeste

Rota do Oeste

A fim de manter contato direto com o usuário do trecho sob concessão, a Concessionária Rota do Oeste disponibiliza os seguintes canais para comunicação:

Telefone gratuito*: *0800 065 0163
Informações, orientações, elogios, reclamações e sugestões

Deficiência auditiva ou de fala: 0800 642 0163
Apenas para aqueles que possuem o aparelho Baudot

Sede: Avenida Miguel Sutil, 15.160 - Coophamil - CEP: 78028-015 - Cuiabá (MT)
Livros de registros: Localizados nas bases de atendimento ao usuário na rodovia
Site: www.rotadooeste.com.br
E-mail: ouvidoria@rotadooeste.com.br

/rotadooeste
@rotadooeste
@rotadooeste

ANTT
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

A ANTT, enquanto órgão regulador das concessões federais, também possui serviço de atendimento aos usuários:

Telefone*: *166
Sede: Setor de Clubes Esportivos Sul, Lote 10, Trecho 03, Projeto Orla, Polo 08, Bloco C – 1º Andar – CEP: 70200-003 – Brasília-DF
Site: www.antt.gov.br
E-mail: ouvidoria@antt.gov.br

POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL

A Polícia Rodoviária Federal também mantém efetivo exclusivo para a BR-163 e deve ser acionada em caso de emergência.
Telefone de Emergência*: *191
Unidade 2ª SRPRF/MT*: *(65) 3928-3000
Sede Mato Grosso: Av. Joaquim Murtinho, 1.400, CEP: 78020-290 – Cuiabá-MT
Site: www.prf.gov.br

Outros telefones úteis:

Polícia Civil*: *(65) 3613-5602
Polícia Militar*: *(65) 3613-8803
Corpo de Bombeiros*: *193
SAMU*: *192

Na Rota

Expediente:
NA ROTA é uma publicação mensal da Concessionária Rota do Oeste, empresa responsável pela administração da rodovia BR-163 em Mato Grosso.

Sede:
Avenida Miguel Sutil, 15.160
Coophamil - CEP: 78028-015
Cuiabá (MT)

Diretor Presidente:
Hélio Boleira

Comunicação e Marketing:
Roberto Madureira

Assessoria de Imprensa:
Bruna Pinheiro
Raquel Ferreira
www.rotadooeste.com.br

Projeto Gráfico:
Mercatto Comunicação
www.mercattocomunicacao.com.br

Textos:
Bruna Pinheiro
Raquel Ferreira

Fotos:
Arquivo Aprosoja / Mauro Panini
Pantanal Filmes

Acabamento:
Rodolfo Sivieri
Thiana Demeneghi

Impressão:
Gráfica Print
graficaprint.com.br

Distribuição gratuita

"Anjos salvaram a **vida do meu pai**"

Desde que chegou a Mato Grosso, a Concessionária já realizou mais de 345 mil atendimentos

"Deus não pode estar em todos os lugares, mas ele tem os anjos que o ajudam a cuidar das pessoas e os funcionários da Rota do Oeste foram anjos na vida da nossa família", é assim que a bordadeira Luzinethe Reis, 48 anos, resume o socorro prestado ao pai dela, que teve um infarto enquanto dirigia na BR-163.

Ele seguia de Nova Mutum para Rosário Oeste, onde mora, quando começou a passar mal na rodovia e desceu do veículo. "Minha tia e minha sobrinha de 11 anos estavam com meu pai, mas elas não conseguiam sinal para pedir ajuda. Um caminhoneiro viu a situação e chamou o socorro. Contaram-me que os médicos chegaram muito rápido e fizeram o atendimento que salvou a vida do meu pai."

Além do atendimento médico, Luzinethe destaca o cuidado dos funcionários da Rota do Oeste, que tiveram a preocupação de guinchar o veículo da família até Nova Mutum, deixando-o na casa de um tio. "Fui lembrar-me do carro quando cheguei para almoçar no outro dia e o vi estacionado. Daí soube que a Rota do Oeste tinha feito todo o procedimento. Quem teve esse cuidado foi muito além de um simples funcionário."

A bordadeira lembra que antes da chegada da Rota do Oeste em Mato Grosso não havia esse tipo de socorro e o valor cobrado pelo pedágio é muito pequeno se comparado com a importância do serviço prestado. "Quem reclama por pagar R$ 5 ou R$ 6 é porque nunca precisou de atendimento, porque nunca se viu em um momento de desespero e recebeu uma ajuda que salvou a vida de alguém que ama. Não quero nem imaginar o que seria da minha família se a Rota do Oeste não estivesse na rodovia para socorrer meu pai."

Atendimento médico salvou o pai de Luzinethe Reis

A história de Luzinethe é uma das inúmeras registradas pela Rota do Oeste, que realiza cerca de 350 atendimentos por dia ao longo do trecho sob concessão. Em 2017, foram mais de 121 mil ocorrências registradas, desde a retirada de objetos na pista até o resgate médico."

Estimativa e balanço **da safra de soja**

O movimento da soja

Tráfego fica mais aquecido a partir de fevereiro

O tráfego fica mais intenso na BR-163 a partir deste mês, quando a safra da soja começa a deixar Mato Grosso com destino ao restante do país e do mundo, fortalecendo a economia nacional. Estimativa da Rota do Oeste aponta um aumento de 20% no tráfego de veículos pesados no trecho sob concessão.

Para a safra de soja 2017/2018, o Instituto Mato-grossense de Economia Agropecuária (Imea) estima uma produção de 30,6 milhões de toneladas de grãos. No primeiro mês do ano, quase metade dessa previsão já estava comercializada. Dados do boletim emitido pelo Imea apontam que 42,4% da produção de soja foi comercializada e 12,35% colhida.

O analista de mercado do Instituto, Ângelo Luís Ozelame, comenta que os índices estão um pouco abaixo dos alcançados em 2016, porém avalia que a safra anterior foi atípica em produção em decorrência do clima favorável, que permitiu o plantio antecipado da soja.

Sobre o escoamento, o analista frisa que apesar do montante já comercializado, a soja mato-grossense começa a percorrer a BR-163 de forma intensa a partir de fevereiro. Esse fluxo permanece até maio.

Apesar disso, o movimento de veículos de cargas segue favorável na rodovia. Esse tráfego é referente à safra de milho, que está sendo escoada. O fluxo fez com que o movimento aumentasse 32% em dezembro de 2017, em comparação ao mesmo mês de 2016.

2017, um ano **histórico**

Segundo o Boletim do Imea, 2017 registrou volume histórico de soja esmagada em Mato Grosso. Os dados demonstram que 9,37 milhões de toneladas do grão passaram por esse procedimento. A avaliação do Instituto aponta que o número chegou muito próximo aos dados estimados no último levantamento de demanda interna.

"Isso se deve, principalmente, aos consideráveis volumes disponíveis da soja em grão, provenientes de uma safra recorde. Outro fator importante que puxou o esmagamento foi a demanda aquecida, principalmente pelo óleo de soja para a produção de biodiesel, este que hoje é a principal matéria-prima utilizada na produção do biocombustível", descreve trecho do informativo.

Para 2018, a expectativa é que a demanda continue aquecida, no entanto com uma leve retração, sendo estimadas 9,01 milhões de toneladas de soja a serem esmagadas.

Plano Safra 2018 alerta sobre **alta no fluxo durante escoamento**

Projeto visa à redução de acidentes na rodovia

Com o foco na prevenção de acidentes durante o escoamento, a Rota do Oeste lança em fevereiro o Plano Safra 2018, que reúne ações específicas para manter a segurança da BR-163 em Mato Grosso. O projeto envolve as principais áreas da Concessionária, além da parceria com a Polícia Rodoviária Federal (PRF) e a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). Ele tem como objetivo reduzir o número de ocorrências na época da safra, quando o fluxo de veículos de carga cresce em até 20%.

Entre as ações previstas, o Plano contará com intensificação dos serviços de reparos emergenciais, reforço de equipes, priorização de obras à noite, reposicionamento estratégico para pontos de maior movimento, mobilização de plantonistas para desbloqueios em casos de emergência e monitoramento dos gargalos de tráfegos (Trevão, Imigrantes, serras da Caixa Furada e São Vicente e travessias urbanas).

"É um período com fluxo intenso na BR-163 e a Concessionária, por entender isso, refaz seu planejamento com base nas novas características, oferecendo ao usuário todo o apoio e suporte necessários", explicou o diretor de Operações da Rota, Fernando Milléo.

A campanha ainda destaca os serviços prestados pela Concessionária no trecho 850,9 na BR-163. Por meio de depoimentos de usuários, casos reais foram relatados, valorizando o trabalho de Integrantes que, ao longo do ano, contribuem com a operação da Rota do Oeste em Mato Grosso.

Evento

Como parte das atividades do Plano Safra, a Rota do Oeste realiza no final do mês de fevereiro o projeto "Safra Segura", que visa a conscientizar condutores quanto aos cuidados com a rodovia durante o escoamento da soja. Além de ações educativas, o projeto oferece serviços gratuitos de saúde. O evento acontece em Cuiabá, dos dias 20 a 22 de fevereiro, no Aldo Locatelli e em Rondonópolis, nos dias 27, 28 de fevereiro e 1º de março, no pátio da Rumo Logística.

Rápido, prático **e seguro**

Pagamento eletrônico, por meio de AVI, facilita viagem

Uma forma cômoda e segura para pagar o pedágio, sem precisar ter dinheiro em mãos, é o sistema de Identificação Automática de Veículos (AVI), aceito nas nove praças da Rota do Oeste na BR-163, em Mato Grosso. Ao longo dos 850,9 quilômetros sob concessão, quatro empresas são conveniadas com a Rota do Oeste. São elas: ConectCar, Sem Parar, Move Mais e Auto Expresso.

A modalidade de pagamento automático, também conhecida como "tag", pode ser adquirida de forma presencial em pontos disponíveis ao longo da rodovia ou pela internet, no site das operadoras. Algumas empresas, como a Move Mais, contam somente com atendimento on-line e o equipamento é enviado ao cliente pelos Correios. A ConectCar e a Sem Parar, que está em fase de fusão com a Auto Expresso, contam com postos físicos e on-line, via site das empresas.

O gerente de Operações da Rota do Oeste, Wilson Ferreira, frisa que a modalidade de pagamento é aceita em todo o país, o que a torna ideal para quem viaja bastante, além de garantir agilidade, comodidade e controle do motorista quanto aos gastos com pedágio. "Com o AVI, o motorista não precisa viajar com dinheiro nem aguardar para efetuar o pagamento", disse Ferreira.

Onde comprar

ConectCar

- **Posto Mangueiras**
  BR-364, km 396,1 - Cuiabá
- **Posto Bom Fim**
  BR-364–Jaciara
- **Combustíveis e Lubrificantes Bussolaro**
  BR-163/364, km 127 - Nobres
- **Posto Águia Branca**
  BR-163, km 582,8 - Nova Mutum
- **Posto Boa Vista**
  BR-364, km 237 - Rondonópolis
- **J.D. Comércio de Combustíveis**
  BR-163, km 827,5 - Sinop
- **Xaxim Comércio de Combustíveis**
  BR-163, km 739,2 - Sorriso

Sem Parar

- **Praça de Pedágio 2**
  BR-364, km 214 – Rondonópolis
- **AutoPosto Aldo Locatelli**
  BR-364, km 397 – Cuiabá
- **AutoPosto Aldo Locatelli**
  BR-163, km 119 – Rondonópolis
- **Posto São Cristóvão**
  BR-163, km 710 – Sorriso
- **Posto Ciriema**
  BR-163, km 713 – Sorriso
- **Posto Sorrisão**
  BR-163, km 742 – Sorriso

MAPA DO TRECHO

BASES SAU (Sistema de Atendimento ao Usuário)	BR-163 (km)	BR-364 (km)
01. Itiquira	23,1	
02. Rondonópolis	73	
03. Rondonópolis	117,1	
04. Juscimeira	160,8	241,9
05. Jaciara	199	280,1
06. Santo Antônio de Leverger	257,5	338,6
07. Cuiabá	307,4	388,5
08. Várzea Grande	354,6	435,7
09. Acorizal	406,8	487,9
10. Rosário Oeste	460,7	541,8
11. Nobres	502	583,1
12. Diamantino	546,9	
13. Nova Mutum	592,3	
14. Lucas do Rio Verde	640,7	
15. Lucas do Rio Verde	685	
16. Sorriso	743,4	
17. Sorriso	784,7	
18. Sinop	834,9	

ACESSO AOS MUNICÍPIOS	RODOVIA	km
01. Itiquira	BR-163	47,7
02. Rondonópolis	BR-364	203,1
03. Juscimeira	BR-364	258,1
04. São Pedro da Cipa	BR-364	264,1
05. Jaciara	BR-364	273,6
06. Campo Verde	BR-364	328,1
07. Santo Antônio de Leverger	BR-070	503,6
08. Cuiabá	BR-364	402,1
09. Várzea Grande	BR-070	511,7
10. Acorizal	BR-364	491,1
11. Jangada	BR-364	495
12. Rosário Oeste	BR-364	543,1
13. Nobres	BR-364	562,1
14. Diamantino	BR-163	507
15. Nova Mutum	BR-163	598
16. Lucas do Rio Verde	BR-163	689
17. Sorriso	BR-163	752
18. Vera	BR-163	786
19. Sinop	BR-163	835

PRAÇAS DE PEDÁGIO	BR-163 (km)	BR-364 (km)
01. Itiquira	33,6	
02. Rondonópolis	133,3	214,4
03. Campo Verde	235,4	316,5
04. Santo Antônio de Leverger	302	383,1
05. Jangada	398	479,1
06. Diamantino	498	579,1
07. Nova Mutum	586,9	
08. Lucas do Rio Verde	664,4	
09. Sorriso	766,7	

POSTOS DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL	BR-163 (km)	BR-364 (km)
Posto 01	47,9	
Posto 02	130,3	211,4
Posto 03	238,2	319,3
Posto 04	306,8	387,9
Posto 05	353,5	434,6
Posto 06	506,8	587,9
Posto 07	733,2	

Humor mato-grossense mostra **sua cara e personagens**

Artistas locais abusam da criatividade para fazer o público rir

Para dar boas risadas não é preciso ir muito longe em Mato Grosso. Com uma variedade de artistas e grupos de teatro, o Estado conta com nomes já conhecidos do público e uma geração que vem chegando com o mesmo objetivo: fazer rir. A comédia mato-grossense tem diferentes estilos, sabe ser engraçada e tem atraído o público. Ao longo do ano, as produções humorísticas enchem teatros e casas de show na capital e interior.

Interpretando os cuiabanos de chapa e cruz, Nico e Lau, os atores Lioniê Vitório e J. Astrevo já levaram seus shows para muitas cidades mato-grossenses nos últimos 20 anos. A escolha por retratar o cotidiano do povo cuiabano, com seu linguajar, roupas e costumes, caiu na graça do público e a dupla tornou-se uma das referências de humor no Estado.

"Nossa ideia sempre foi enaltecer a cultura e essência do cuiabano e não denegrir sua imagem. Quando surgimos, a cultura regional não tinha esse apelo e hoje dá muito orgulho saber que somos referência. Em Mato Grosso, o cenário cultural é efervescente, com o aparecimento de novos artistas, personagens e estilos diferentes. Essa diversidade é importante para valorizar o humor", destacou J. Astrevo (Lau).

Um dos exponentes dessa diversidade é a personagem Almerinda, criada em 2000 pelo artista André D'Lucca. A *socialite*, que não traz características regionais, aborda questões polêmicas e cômicas do comportamento, cultura e, principalmente, da política do Estado. Para André, mais do que fazer rir, a comédia tem também que provocar a reflexão.

"Nunca quis fazer o humor só pela risada. A comédia tem a obrigação de criticar e estimular o público à crítica também. Desde o início, o teatro como um todo sempre teve essa função. Fazer rir só por rir é muito vazio. A sociedade ainda é enlouquecedora e, por isso mesmo, há muito o que se dizer e criticar", diz.

Tanto J. Astrevo quanto André passaram por companhias e grupos de teatro nos anos 1990 até firmarem seus nomes. A tradição e potencialidade dos grupos são destacadas por eles como fundamentais para a construção artística de seus personagens. Para o ator e diretor Eduardo Butakka não é diferente. Criador da Penélope Pê, ele também começou em grupos de teatro, como o Ânima, um dos mais conhecidos no Estado. "Apesar de ser visto por muitos como uma arte 'menor', o humor tem público. As pessoas gostam da comédia porque se sentem representadas de alguma forma. O humor vem da necessidade de rir da vida, de achar algo engraçado, o que é comum a todos nós", destaca.

A sífilis está de volta

Doença pode ser evitada com o uso de preservativos

Uma das doenças sexualmente transmissíveis (DSTs) que mais tem crescido no país, a sífilis é uma preocupação de profissionais de saúde nos últimos anos. Períodos como o Carnaval, no mês de fevereiro, são considerados de alta infestação da doença pela maior incidência de relações sexuais sem o uso de preservativos. Os homens ainda representam a maioria dos casos e, por esse motivo, fazem parte do grupo de risco.

Em média, os primeiros sintomas da sífilis começam a se manifestar até sete dias após a transmissão. Na fase inicial, pequenas feridas e manchas aparecem pelo corpo, sendo mais visíveis nas áreas contaminadas. O infectologista Luciano Corrêa Ribeiro destaca que a doença é transmitida em qualquer tipo de relação sexual.

"O único mecanismo de defesa contra a sífilis e outras DSTs ainda é a camisinha. Pessoas que não possuem parceiros fixos devem ter muito mais cuidado, pois o risco de contaminação é alto", disse.

Testes – Em 2017, durante a realização do Parada Legal, a Rota do Oeste registrou 11 casos de sífilis entre caminhoneiros que fizeram o teste rápido. "É aconselhável que todos com vida sexual ativa façam estes testes, não só para detectar DSTs, como identificar o estágio da doença e evitar problemas maiores", pontua o infectologista.

FEVEREIRO

João Reis

Um dos músicos da nova geração mato-grossense, João Reis se apresenta no Sesc Arsenal, em Cuiabá, nos dias 17 e 18 de fevereiro. O jovem tocará algumas das composições do trabalho "Começar dizendo", que traz canções sobre amor e poesia. Misturando MPB com pop, João tem referências em músicos como Lenine e Tiago Iorc. A apresentação acontece no palco externo do Sesc Arsenal.
Local: Sesc Arsenal, em Cuiabá
Informações: (65) 3611-0550

Feijoada do Xande @assof

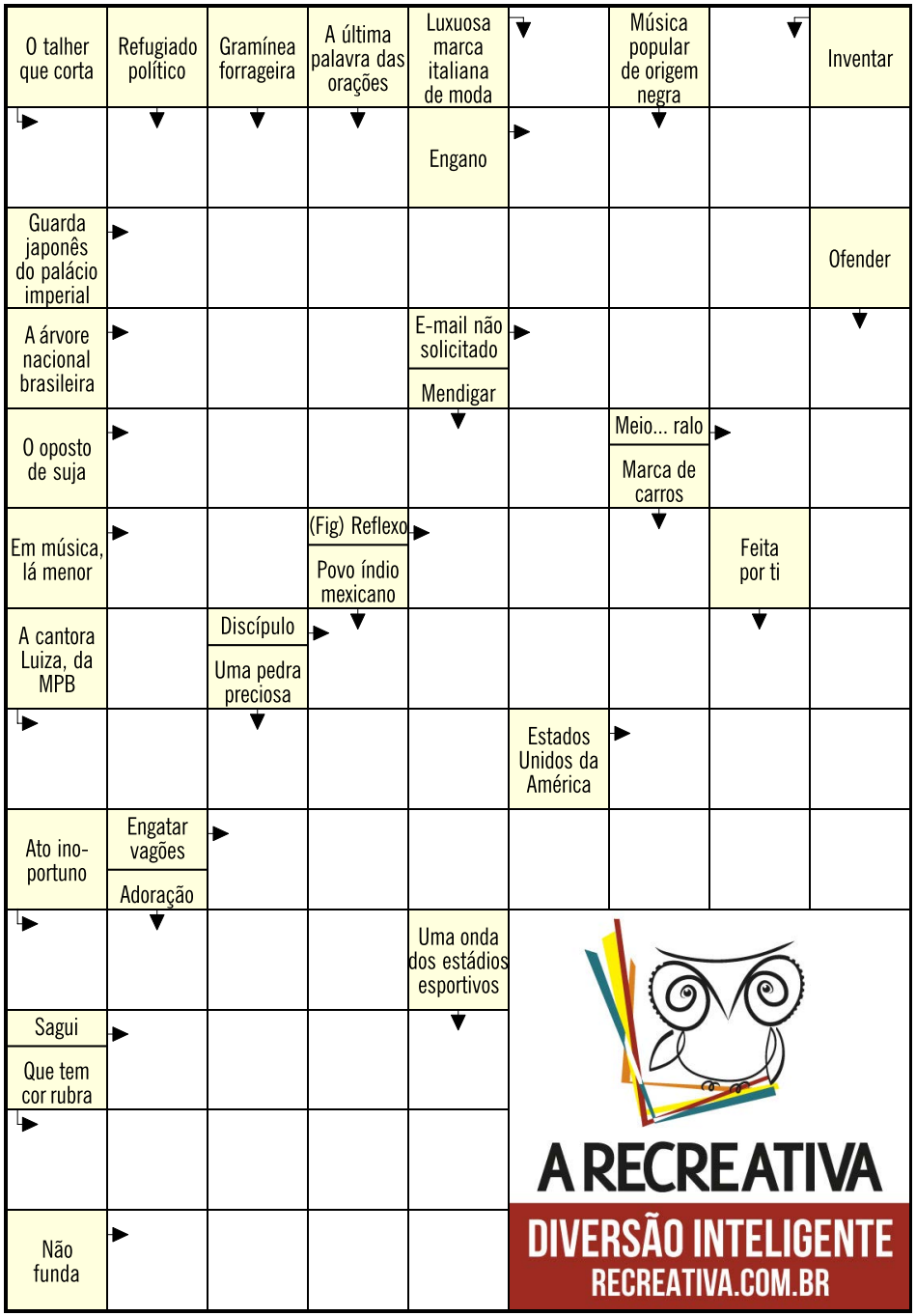
O carioca Xande de Pilares se apresenta na Assof, em Cuiabá, no dia 25 de fevereiro. Além da atração nacional, a "Feijoada do Xande" ainda contará com a presença das bandas Aprontae, Sedusamba, Tome Aí e Real Som. Os ingressos para pista, área VIP ou bangalôs custam entre R$ 60 e R$ 2,5 mil, com direito a menu degustação, abadás e copos personalizados.
Local: Associação dos Oficiais da Polícia e Bombeiro Militar de Mato Grosso (Assof), em Cuiabá
Informações: www.casadefestas.net

Balada Prime

O rapper Dan Lellis toca na Associação Atlética de Água Boa, no dia 03 de março. Entre seus sucessos estão as músicas "Open Bar", "After" e "Sexta-feira". O show "Balada Prime" contará também com a apresentação do DJ Jack e o melhor do rap e hip hop. A festa é open bar e os ingressos custam R$ 50 para área VIP.
Local: Associação Atlética, em Água Boa
Informações: (66) 98438-2649

Pedro Paulo & Alex e Hungria

A dupla sertaneja paranaense Pedro Paulo & Alex toca em Primavera do Leste, no dia 10 de março. Como participação especial do show, os músicos convidam o rapper Hungria. Misturando sertanejo com pop, a dupla agora aposta no ritmo latino em suas músicas. Os ingressos do 1º lote estão sendo vendidos a R$ 50 (VIP) e R$ 100 (área prime).
Local: Associação Paroquial, em Primavera do Leste
Informações: (66) 9 9638-4777



“MEU PAI INFARTOU DIRIGINDO. UM FUNCIONÁRIO DA ROTA DO OESTE O LEVOU PARA O HOSPITAL.”

O valor arrecadado nos pedágios é convertido em serviços que cuidam da sua segurança ao longo da BR-163.

- Atendimento médico
- 18 bases de atendimento ao usuário
- 18 ambulâncias
- 5 UTIs móveis

Luzinethe Maria dos Reis
Costureira

Rota do Oeste

ANTT
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL

Safra Segura 2018

NESTA SAFRA, REDOBRE SUA ATENÇÃO COM OS VEÍCULOS PESADOS NA ESTRADA.