NA ROTA

Ano I • nº 1
Agosto 2014

Publicação com a autorização de exclusividade e o apoio da Concessionária Rota do Oeste.
Distribuição gratuita.

VAI COMEÇAR A TRANSFORMAÇÃO!

Concessionária Rota do Oeste inicia obras que vão mudar a cara da BR-163

Turismo
Natureza e aventura: conheça mais sobre **Nobres, o paraíso pertinho de Cuiabá**

Variedades
A Copa do Mundo acabou. E agora, o que será do turismo em Mato Grosso?

ROTA DO OESTE
Odebrecht TransPort

Seja condutor da transformação da BR-163

Vagas [Cuiabá, Jaciara, Jangada, Juscimeira, Lucas do Rio Verde, Nobres, Nova Mutum, Ouro Branco, Rondonópolis, Rosário Oeste, São Vicente, Sinop, Sorriso e Várzea Grande]

Supervisor de Tráfego
CNH D, ensino médio completo, informática básica

Operador de Guincho Pesado
CNH E, ensino fundamental completo, informática básica

Operador 1 (pipa/munck)
CNH D, ensino fundamental completo

Inspetor de Tráfego/ Guincho Leve
CNH D, ensino fundamental completo

Vantagens

- Pacote de benefícios completo
- Crescimento profissional
- Organização global de origem brasileira

Inscrições

(65) 3056-9101
selecaocro@odebrecht.com
www.rotadooeste.com.br
(Na aba *Trabalhe Conosco*)

ODEBRECHT

ROTA DO OESTE
Odebrecht TransPort

EDITORIAL

MUITO PRAZER, SOMOS A ROTA DO OESTE!

A história do Mato Grosso encontrou com a da Organização Odebrecht no dia 20 de março de 2014. Nesta data foi criada oficialmente a Concessionária Rota do Oeste, empresa que nasceu com a missão de administrar por 30 anos uma das rodovias mais importantes do Brasil, a BR-163, em Mato Grosso. Todos os dias estaremos mobilizados para servir a cerca de 70 mil veículos, sendo uma maioria de transporte de produções agropecuárias, que cruzam de norte a sul o Estado para fazer fluir um dos principais setores produtivos do País.

Sabedores desta responsabilidade, tomamos a tarefa como um objetivo de vida, um ideal. Instalamos uma companhia, trouxemos profissionais qualificados de todo o Brasil, identificamos muitos outros aqui no Mato Grosso e materializamos o que um dia foi "apenas" um projeto ousado. Saibam que segurança, atenção às pessoas e qualidade operacional serão sempre os nossos pilares.

O resultado desta aposta será uma transformação na realidade de quem vive e depende da rodovia, conforme conta a matéria de capa desta edição de estreia da revista NA ROTA. Ela será o principal canal de comunicação entre nós, Rota do Oeste, e você, usuário da rodovia ou morador dos municípios pelos quais ela passa. Será uma publicação mensal, distribuída gratuitamente ao longo da BR-163 com intuito de manter o usuário atualizado sobre temas como segurança viária, saúde e variedades, além de trazer informações úteis sobre a rodovia, que vão desde um mapa do trecho sob concessão até detalhes sobre as obras em andamento.

Aproveite a leitura e conte sempre conosco!

Paulo Meira Lins
Diretor Geral
Concessionária Rota do Oeste

Descubra o que Nobres tem a nos oferecer

ÍNDICE

05 **Acontece no trecho**
Confira a programação dos principais eventos nos municípios que integram a BR-163

06 **Turismo**
As belezas naturais de Nobres encantam os turistas

08 **Sustentabilidade**
Comunidades indígenas próximas à BR-163 recebem programa da Rota do Oeste

09 **Tecnologia**
Aplicativos para celulares aproximam caminhoneiros e transportadoras

10 **Mapa do trecho**
Encontre tudo que precisa ao longo da BR-163

12 **Na BR-163**
Concessão traz transformações para o principal corredor de escoamento do agronegócio

14 **Segurança**
Parceria entre PRF e Rota do Oeste promove palestras de educação para o trânsito

15 **Saúde e bem-estar**
Tempo seco e quente aumenta casos de virose

16 **Variedades**
Trade turístico sai em busca de eventos para aquecer setor após a Copa

18 **Odebrecht TransPort**
Cresce a participação da empresa na prestação de serviços ao usuário

19 **Passatempo**
Desafios e diversão para distrair

NA ROTA

Expediente:
NA ROTA é uma publicação mensal da Concessionária Rota do Oeste, empresa responsável pela administração da rodovia BR-163 no Mato Grosso.

Sede:
Av. Miguel Sutil, 15160
Jd. Ubatã – Cuiabá (MT)
78025-700

Diretor Geral:
Paulo Lins

Comunicação e Marketing:
Roberto Madureira

Assessoria de Imprensa:
Laís Costa Marques
CDN Comunicação
www.rotadooeste.com.br

Projeto Gráfico:
Neobis
www.neobis.com.br

Acabamento:
Neobis
Thiana Demeneghi

Textos:
Laís Costa Marques
Roberto Madureira
Marcela Machado

Fotos:
Felipe Barros
Márcio Trevisan
Secom MT

Comercial:
Rico Ferraz
Birô Brasil
ricoferraz@birobrasil.com.br
Fone: (65) 4141-4494

Impressão:
Ligraf
www.ligraf.com

Distribuição Gratuita

Rota do Oeste é uma empresa da:

Concessionária filiada à:

Proibida a cópia e/ou reprodução total ou parcial desta revista por quaisquer meios, inclusive eletrônicos, sem a prévia autorização por escrito. Todos os direitos reservados à Concessionária Rota do Oeste e protegidos pela lei de direito autoral.

ACONTECE NO TRECHO

Confira os tradicionais eventos das cidades que integram a BR - 163

AGOSTO

42ª Exposul

O Sindicato Rural de Rondonópolis realiza entre os dias 9 e 16 de agosto a 42ª edição da Exposição Agropecuária, Industrial e Comercial do Sul de Mato Grosso, a Exposul. Leilões, rodeio, sorteios de prêmios, shows nacionais e muitos negócios devem movimentar o Parque de Exposições do Município e a economia da região. Mais informações pelo telefone (66) 3423-2990.

Onde: Parque de Exposições de Rondonópolis. Mais informações pelo site *www.exposuleuvou.com.br*

Os julgamentos de animais consagram os melhores representantes de cada raça

Apresentação da Orquestra

AGOSTO

Orquestra de Mato Grosso

Um espetáculo de música e de teatro. Assim será 'O Retábulo do Mestre Pedro', da Orquestra Sinfônica de Mato Grosso, com apresentações nos dias 23, às 20h, e 24, às 19h, de agosto de 2014, no Cine Teatro Cuiabá. A obra é uma composição do espanhol Manuel de Falla a partir de um episódio do clássico Don Quixote de la Mancha, de Miguel de Cervantes. Este espetáculo servirá posteriormente de guia para uma série de concertos abertos dedicados ao público estudantil. Os ingressos custam R$ 10 a inteira e R$ 5 a meia-entrada e podem ser adquiridos na bilheteria do teatro.

Onde: Cine Teatro Cuiabá fica no Centro de Cuiabá, na avenida Getúlio Vargas, 161. Mais informações: *www.orquestra.mt.gov.br.*

Circuito Aprosoja 2014

A 9ª edição do Circuito Aprosoja, maior evento de pré-safra do país, percorre 23 municípios de Mato Grosso com palestras e debates para os produtores rurais. Este ano o tema do evento será "O que esperar da economia brasileira e do agro a partir de 2015: Análises e Tendências". A abertura será dia 31 de julho em Cuiabá e depois segue para o interior. Entre os palestrantes, o Ministro da Agricultura Neri Geller confirmou presença na cerimônia de abertura. O evento é voltado para agricultores de todo o Estado e é gratuito.

Onde: Diversas cidades do interior do Estado. Informações pelo site *www.circuitoaprosoja.com.br.*

Expectativa da associação é reunir 5 mil produtores durante os dois meses de evento

SETEMBRO

Parada Legal

Em setembro, entre os dias 23 e 25, a Rota do Oeste realiza a 1ª edição do programa Parada Legal em Mato Grosso. Voltado para os usuários da rodovia, principalmente caminhoneiros e motoristas profissionais, o evento reúne uma série de serviços e atrações para os participantes, entre eles atendimento médico e odontológico, vacinação, palestras, reparos mecânicos, além de corte de cabelo, massagem e show musical. O Parada Legal já é realizado desde 2010 em outras rodovias administradas pelas concessionárias da Odebrecht TransPort.

Onde: O evento é gratuito e acontece no Posto Mangueiras (km 315 da BR-163 ou km 397 da BR-364), em Cuiabá, das 9h às 16h nos três dias.

TURISMO

Apesar de ainda carecer de infraestrutura, município espera pegar 'carona' na Copa do Mundo para incrementar turismo

NOBRES, PARAÍSO QUE SATISFAZ TRANQUILOS E AVENTUREIROS

Por Marcela Machado

"Nobres não é bonito, é lindo". Esta é uma frase corriqueiramente ouvida pelos visitantes de Nobres em alusão à também turística cidade de Bonito, em Mato Grosso do Sul. A rixa entre os municípios é comum porque as duas possuem o mesmo estilo de belezas naturais e retomam a tradicional disputa entre Mato Grosso e Mato Grosso do Sul. Mas competições a parte, a verdade é que Nobres, localizada no quilômetro 481 da BR-163, a pouco mais de 140 quilômetros de Cuiabá, ainda está em fase de 'descobrimento'.

A principal diferença entre elas é que Nobres é um ponto turístico menos explorado, de infraestrutura mais rústica.

Os preços dos passeios variam entre R$ 15 e R$ 75 por pessoa

Atualmente, os distritos de Bom Jardim, Roda D'Água e a sede de Nobres contam com 20 opções de hospedagem e 10 agências de turismo, enquanto o município sul-mato-grossense possui cerca de 30 agências e mais de 60 hotéis e pousadas. Para se ter ideia, há apenas dois anos o asfalto chegou até a Nobres, por meio de uma via alternativa. Com a estrada em melhores condições, o número de turistas aumentou consideravelmente, mas o local continua como uma espécie de refúgio natural.

De acordo com a Secretaria de Turismo do município, com melhores condições de acesso a tendência é que o crescimento do fluxo de visitantes seja contínuo. Outro investimento que deverá impulsionar a procura é a instalação de uma grande rede de hotéis, que já adquiriu uma área na região e, em breve, de iniciar as atividades. Durantes a Copa do Mundo em Cuiabá, algumas ações também foram desenvolvidas para fomentar a divulgação das belezas do local, como tour para jornalistas e vídeos para exibir suas principais atrações.

Mas porque conhecer Nobres? Com mais de 10 opções de passeios, há opções para os mais aventureiros, mas também para os mais tranquilos, que preferem o turismo de contemplação. O principal tipo de passeio em Nobres é o mergulho com snorkel ou flutuação, que pode ser feito em vários rios e lagoas, geralmente em propriedades particulares que alugam equipamentos e cobram a entrada, mas tudo de acordo com a tabela do Conselho Municipal de Turismo – COMTUR, afirma a secretaria de Turismo.

Nas águas límpidas de tons azulados da região, é possível ver de perto cardumes das mais diversas espécies de peixes, como a piraputanga, o piau, o pintado e o mais procurado: o dourado. Em certos momentos, é possível até encontrar nos rios ou nas margens outros tipos de animais que vivem no cerrado, como siriemas, macacos, araras e sucuris. O mais famoso dos passeios é descer o Rio Salobra, em trecho de cerca de 1 km.

A Lagoa Azul, um os principais cartões postais de Nobres

Além do mergulho em rios, Nobres é conhecida pelas suas cachoeiras. A Cachoeira da Serra Azul é uma delas. Para se chegar até lá, é preciso percorrer um trecho de 20 km de carro, depois cerca de 350 metros a pé numa trilha ecológica, para então subir uma escadaria com 185 degraus em meio à mata. O esforço é recompensado com 45 metros de queda, onde é possível tomar banho e aproveitar o dia.

Um dos pontos mais procurados da pequena cidade de aproximadamente 15 mil habitantes é a Gruta da Lagoa Azul. Com um cenário que pode ser descrito como exuberante, ela já foi cenário de novelas. A água no local é de coloração azul, límpida e com espécies aquáticas vistas só em ambientes de caverna. Para chegar lá, a caminhada por trilha é um pouco mais longa: 1.500 metros. Antes de iniciar o trajeto, porém, é preciso checar se ela está aberta à visitação, já que há restrições por motivos ecológicos.

Nobres cada vez mais aparece no mapa de brasileiros e estrangeiros. A Secretaria de Turismo afirma que a maior parte dos visitantes ainda é de mato-grossenses, mas que a procura de "forasteiros" tem aumento crescente.

Nobres:

- *População: 15.002 (IBGE)*
- *Como chegar: Acesso pelo Km 481 da BR-163*
- *Característica: turismo de aventura e natureza*
- *Principais passeios: Flutuação em rio de águas cristalinas no Rio Triste; Trilhas e banho na Cachoeira da Serra Azul; Banho e contemplação no Balneário Estivado; Flutuação e Nascente do Rio Salobra; Boia Cross; Cavernas*

Turista curte tirolesa sobre o Rio Salobra, uma das atividades mais procuradas

Programa desenvolvido pela concessionária Rota do Oeste irá garantir qualidade de vida e até geração de renda para comunidades indígenas

PASSADO E FUTURO DOS ÍNDIOS BORORO EM BOAS MÃOS

O compromisso da Rota do Oeste com as comunidades que integram seu eixo de atuação vai além da segurança de tráfego. Abrange aspectos que podem garantir melhor qualidade de vida à população, preservação do meio ambiente e perpetuação cultural dos povos. Com esta prerrogativa, a empresa assumiu compromisso de executar o Plano Básico Ambiental do Componente Indígena, o PBA-I, elaborado originalmente pelo DNIT. Serão cinco frentes de atuação voltadas para atender duas comunidades bororo que margeiam a BR-163, no município de Rondonópolis.

Cerca de 900 índios da etnia bororo vivem em duas comunidades situadas próximas a BR-163: Tadarimana e Teresa Cristina. A partir de um diagnóstico elaborado pelo DNIT para mensurar os impactos da duplicação da rodovia no dia a dia dessas comunidades e apresentação de programas para mitigação desses impactos, a Concessionária Rota do Oeste iniciará a execução desses programas ainda em 2014.

Etnia bororo está presente em diferentes áreas de Mato Grosso

O PBA-I definiu cinco diferentes temas a serem executados nas duas comunidades estudadas: Comunicação Social, Registro da Cultura Bororo, Prevenção do Alcoolismo, Manejo Sustentável de Recursos Ambientais e Educação Ambiental foram definidos como eixos do programa. Eles foram desenvolvidos com base em um projeto elaborado pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte (DNIT) e que teve a responsabilidade pela sua execução transferida à Concessionária como uma condicionante da Licença de Instalação das obras de duplicação da rodovia.

O engenheiro ambiental Pedro Ely, responsável por Meio Ambiente e Qualidade na Rota do Oeste explica que durante dois anos a concessionária implantará os projetos e fará o acompanhamento das ações por meio de parcerias. A intenção é que os programas executados tenham continuidade após a sua implantação. "Mais do que melhorar a qualidade de vida destes indígenas, buscamos alternativas que fossem sustentáveis dentro da realidade que eles vivem".

Pelas ações de Comunicação Social, a Concessionária pretende criar ferramentas eficazes para manter as comunidades com acesso à informação externa de forma ágil. Para o Registro da Cultura Bororo, o trabalho será também em busca que meios que reforcem e divulguem da cultura indígena do povo entre os próprios e fora da comunidade.

Outros dois programas importantes são os de Educação Ambiental e de Manejo Sustentável de Recursos Ambientais. Nestas duas frentes serão criados grupos para desenvolver atividades voltadas para a preservação do meio ambiente sem precisar abrir mão dos recursos que o mesmo oferece. Dentro destes dois eixos estão previstos trabalhos de manejo de resíduo sólidos, bem como sua comercialização como forma de geração de renda, a formação de técnicos ambientais dentro das comunidades e a formação de brigadas contra incêndios.

No âmbito social e da saúde, a construção de uma sede para o projeto Prevenção do Alcoolismo está prevista. Este é um programa que já existe nas comunidades e que, de acordo com o diagnóstico realizado, carece de um espaço físico mais adequado para o desenvolvimento das atividades.

A execução dos projetos previstos no PBA-I deverá acontecer por meio de parcerias e serão acompanhadas pela Fundação Nacional do Índio (Funai).

Aplicativos para caminhoneiros ajudam a identificar trabalhos por todo o País

O FRETE A UM TOQUE NO CELULAR

Encontrar a carga ideal, na hora e localização precisa está cada vez mais fácil e rápido. Por meio de aplicativos para celulares, caminhoneiros podem identificar cargas de interesse por todo o Brasil e até em países vizinhos. Basta se cadastrar, fazer o login e os fretes disponíveis na região são relacionados. A tecnologia desenvolvida para o setor de logística e transporte está aproximando transportadoras de motoristas profissionais e melhorando a eficiência no segmento.

Atualmente, no mercado brasileiro, cerca de dez empresas de tecnologia já trabalham oferecendo a ferramenta gratuitamente. Na FreteBras, site de anúncios de carga que desenvolveu um software para celulares, o número de caminhoneiros cadastrados ultrapassa 25 mil, cerca de 5,5 mil empresas são anunciantes e a média de acessos diários por meio do aplicativo é de 26 mil.

Outra empresa que está investindo neste tipo de tecnologia é a Sontra Cargo. Atualmente ela trabalha na atualização da versão atual de seu aplicativo para ampliar a capacidade e velocidade de acesso. O diretor de marketing da empresa, Bruno Torres, explica que há uma carência no setor e, com isso, um novo mercado se abre no país.

"As regiões Sul e Sudeste ainda são as que mais adotam a tecnologia para encontrar parceiros profissionais, até por questão de acesso à internet. Mas em todo o país temos demanda, empresas anunciando cargas e profissionais buscando frete", afirma Torres.

O embarcador de cargas da transportadora Jandotti, Euvaldo Júnior, é um dos adeptos da tecnologia. Ele trabalha em Itiquira e sempre que precisa de caminhão anuncia a carga no site em que é cadastrado e automaticamente recebe a atualização dos veículos disponíveis na região. "A cada seis embarques que faço por dia, pelo menos um eu consigo por meio da internet". Segundo Júnior, para garantir a segurança da entrega, eles contratam somente pessoas jurídicas e trabalham com o sistema de carta-frete para pagamentos.

Além de encontrar as empresas que estão buscando transportador nas regiões de interesse, o caminhoneiro também pode se manter disponível para, assim que uma carga compatível com sua localização e característica for cadastrada, ser avisado pelo celular.

Acessando sites de busca e as lojas virtuais disponíveis é possível encontrar aplicativos gratuitos. Aí é só fazer o download e, sempre que estiver buscando por frete, fazer o 'check in'.

Confira os passos para se cadastrar:

1. Instalação do aplicativo
2. Cadastro no site da empresa ou no próprio aplicativo
3. Quando disponível, fazer o login pelo celular
4. Localizar os fretes disponíveis na região de interesse
5. Contatar a transportadora

Rota do Oeste

MAPA DO TRECHO

Um raio-x da rodovia BR-163 e as cidades do trecho

Postos de Serviços	BR -163	BR-364
Posto Roma	km 9,5	
Posto Santa Mônica	km 15,5	
Posto Comboio Ursão	km 47,5	
Posto GP Forte	km 117,5	
Posto Aldo	km 118,5	
Posto Transamérica	km 118,5	
Posto Trovão	km 119,5	
Posto Comboio Rondonópolis	km 129,5	km 210,6
Posto 364	km 132	km 213,1
Posto Brax	km 160,5	km 241,6
Posto Santa Mônica	km 177	km 258,1
Posto Ale	km 191	km 272,1
Posto Casa	km 198	km 279,1
Posto 364 / Jaciara	km 199	km 280,1
Posto da Serra	km 260,5	km 341,6
Posto Carmelitano	km 311,5	km 392,6
Posto Aldo Cuiabá	km 316	km 397,1
Posto Paiaguás	km 317,5	km 398,6
Posto 10 Cuiabá	km 321,5	
Posto Multi Petro	km 325	
Posto Aldo Cuiabá	km 326	
Posto Trevisan	km 329	
Posto Rio Cuiabá	km 339,5	
Posto Siga Bem	km 340,5	
Posto América	km 340,5	
Posto Mirian 3	km 341,5	
Posto 2010	km 342,5	
Posto 2006	km 345	
Posto Sol Nascente	km 345,5	

Postos de Serviços	BR -163	BR-364
Posto Free	km 347	
Posto Petro Joia	km 347,5	
Posto Trevisan	km 354,5	
Posto Gosdex	km 414	km 495,1
Posto Jangadão	km 417,5	km 498,6
Posto Foz do Iguaçu	km 421	km 502,1
Posto Ouro Verde	km 461,5	km 542,6
Posto Rota Oeste	km 462,5	km 543,6
Posto Curitiba	km 476	km 557,1
Posto Xaxim	km 481	km 562,1
Posto da Serra	km 502	km 583,1
Posto Bambu	km 546,5	
Posto Águia Branca	km 593	
Posto 29	km 596,5	
Posto Maria e José	km 606,5	
Posto São Cristovão	km 659	
Posto Sabiá	km 688	
Posto Siriema	km 690,5	
Posto 10 Cuiabá	km 746	
Posto Redentor	km 750	
Posto Sorrisão	km 753,5	
Posto Gabriela Locatelli	km 767	
Posto Sorrisão	km 786,5	
Posto Conquista	km 821	
Posto Búfalo	km 828	
Posto Trevo	km 836	
Posto São Cristovão Norte	km 839,5	
Posto Felix	km 841,5	
Posto Renascer	km 842	

Bases SAUs (Serviço de Atendimento ao Usuário)	BR -163	BR-364
01 - Itiquira	km 15,4	
02 - Rondonópolis	km 76,4	
03 - Rondonópolis	km 117	
04 - Juscimeira	km 160,7	km 240,8
05 - Jaciara	km 199	km 280,1
06 - Santo Antônio do Leverger	km 257,5	km 338,6
07 - Cuiabá	km 307,4	km 387,5
08 - Várzea Grande	km 344	km 425,1
09 - Acorizal	km 406,8	km 486,9
10 - Rosário Oeste	km 460,7	km 540,8
11 - Nobres	km 501	km 582
12 - Diamantino	km 546,5	
13 - Nova Mutum	km 593,5	
14 - Lucas do Rio Verde	km 642,4	
15 - Lucas do Rio Verde	km 684	
16 - Sorriso	km 737,9	
17 - Sorriso	km 786,2	
18 - Sinop	km 835	

Acesso aos Municípios	BR -163	BR-364
Itiquira - Acesso pela MT-299	km 10	
Rondonópolis	km 122	km 203,1
Juscimeira	km 177	km 258,1
São Pedro da Cipa	km 183	km 264,1
Jaciara	km 192,5	km 273,6
Campo Verde - Acesso pela BR-070	km 247	km 328,1
Santo Antônio do Leverger - Acesso pela MT-040	km 329	km 410,1
Cuiabá	km 321	km 402,1
Várzea Grande	km 337	
Acorizal - Acesso pela MT-246	km 410	km 491,1
Jangada	km 413	km 543,1
Rosário Oeste	km 462	km 543,1
Nobres	km 481	km 562,1
Diamantino - Acesso pela MT-240	km 507	
Nova Mutum	km 598	
Lucas do Rio Verde	km 689	
Sorriso	km 752	
Vera - Acesso pela MT-225	km 786,5	
Sinop	km 835	

Bases da Polícia Rodoviária Federal	BR -163	BR-364
Posto 01	km 048	
Posto 02	km 130	km 211,6
Posto 03	km 231	km 319
Posto 04	km 302	km 387,9
Posto 05	km 350	km 434,6
Posto 06	km 507	km 588,7
Posto 07	km 733,2	

NA BR-163

Rota do Oeste assume a concessão da BR-163 em Mato Grosso e vai investir R$ 5,5 bilhões

ATENÇÃO MOTORISTA: A TRANSFORMAÇÃO VAI COMEÇAR!

A data de 20 março de 2014 vai ficar na história do Mato Grosso. Ela marcou o início da concessão de 850 km da rodovia BR-163 no Estado e, mais do que isso, o início da esperada transformação que irá beneficiar os motoristas que a utilizam, produtores rurais e os municípios do entorno.

A responsável por esta mudança radical na infraestrutura logística do Mato Grosso é a Rota do Oeste, que já instalou sua sede em Cuiabá e bases avançadas no norte e no sul do Estado. O trecho concedido vai de Itiquira, na divisa com o Mato Grosso do Sul, até Sinop. A Concessionária é uma empresa da Odebrecht TransPort, que possui outras sete concessões no Brasil, entre elas a da rodovia D. Pedro I, em São Paulo, eleita a terceira melhor rodovia do País.

O compromisso da Concessionária, firmado com o Governo Federal por meio da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), é de 30 anos. O maior volume de investimentos, no entanto, será realizado já nos cinco primeiros anos, tendo como o principal deles a tão esperada duplicação de 450 km – outros 400 km do trecho concedido terão a duplicação realizada pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT). *(Veja mais nas páginas 10 e 11)*

Além da duplicação, a Concessionária construirá dispositivos de entrelaçamento do trânsito, fará a manutenção das pistas, da sinalização e da vegetação do entorno, além de implantar, já a partir de setembro de 2014, diversos serviços operacionais que funcionarão ao longo de todos os 30 anos, como guincho para carros e caminhões, resgate médico, sistema de informações e socorro por meio de um telefone gratuito. No total, serão R$ 5,5 bilhões em investimentos.

Em contrapartida, em acordo com o sistema de concessões rodoviárias, a Rota do Oeste irá operar nove praças de pedágio ao longo do trecho sob sua responsabilidade. A empresa ganhou a concessão justamente por apresentar o maior desconto no valor máximo estipulado pelo Governo no edital. Em outras palavras, a Rota do Oeste venceu o leilão por ter oferecido o menor valor de pedágio entre todas as empresas candidatas, de R$ 2,64 por eixo.

Antes de iniciar a cobrança de pedágio, prevista apenas para o segundo semestre de 2015, a Rota do Oeste tem uma série de obrigações. As três principais são: duplicar 10% do total que é de sua responsabilidade, iniciar no prazo a prestação dos serviços operacionais, citados acima, e a realização de trabalhos de recuperação da rodovia, como melhorias pontuais no pavimento, limpeza da sinalização e roçagem da vegetação próxima à rodovia.

De imediato, rodovia receberá trabalhos de limpeza e recuperação do pavimento

Trecho da BR-163 em Rondonópolis: duplicação já começou

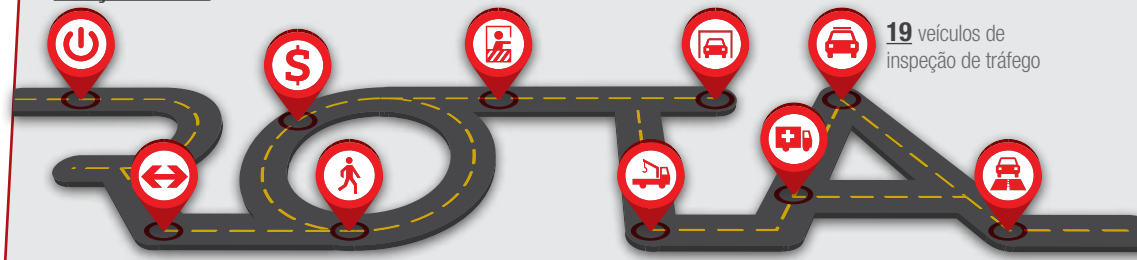
Os impactos positivos na economia, segurança e qualidade de vida da população de cerca de 1,5 milhão de pessoas que estão no entorno da rodovia são certos. Segundo estudo do Instituto Mato Grossense de Economia Agropecuária (IMEA), a duplicação da rodovia acarretará em uma redução de cerca de 11% no valor do frete de cargas, já incluído o pagamento de pedágio. Maior estado produtor de grãos do Brasil, a concessão, então, trará ainda mais prosperidade ao agronegócio do Estado.

"Nós estudamos muito esta concessão antes do leilão e estamos aqui porque acreditamos no desenvolvimento de Mato Grosso. Mais do que isso, reconhecemos a importância do Estado na economia nacional", afirmou o diretor geral da Rota do Oeste, Paulo Lins. O Mato Grosso é líder em exportação de soja, milho, algodão, girassol e carne.

Municípios também terão sua parcela de benefícios, já que passarão a recolher o Imposto Sobre Serviços (ISS) de toda a operação na rodovia. A divisão dos valores será proporcional a extensão da rodovia dentro de cada município. Em outras concessões da Odebrecht, temos o exemplo da destinação do dinheiro para a realização de projetos sociais de êxito, construção de creches e unidades de saúde, ou reinvestidos na própria infraestrutura viária urbana.

Esta é a desafiadora, longa e imensamente prazerosa missão da Concessionária Rota do Oeste, a sua nova parceira de viagem na BR-163. Conte conosco, motorista!

Concessionária *Rota do Oeste*



SEGURANÇA

Projeto da PRF ganha parceria da Rota do Oeste e será realizado em seis municípios este ano

UMA SEMANA PARA A EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO

BR-163 ainda é uma das mais perigosas

Educar e informar são os dois principais objetivos da Semana do Trânsito, ação do projeto Rota Segura promovido pela Concessionária Rota do Oeste em parceira com a Polícia Rodoviária Federal (PRF) e as prefeituras dos municípios participantes. Para atingir usuários do trânsito de todas as idades, diferentes ações serão desenvolvidas em seis cidades que margeiam a BR-163, começando por Sorriso, que recebe o projeto entre os dias 04 e 10 de agosto. Ainda em agosto serão realizados eventos em Sinop e Rondonópolis e a programação segue até novembro, passando por Campo Verde, Jaciara e Nova Mutum.

Esta será a primeira ação do setor de Responsabilidade Social da Concessionária Rota do Oeste e a escolha em apoiar o projeto desenvolvido pela PRF foi justamente por ser voltado para a redução no número de acidentes por meio da educação, uma prioridade dentro da empresa. O gestor de Responsabilidade Social, Adherbal Vieira da Silva explica que ao conhecer a Semana do Trânsito e as ações como o teatro 'Patrulha do Trânsito' identificou a possibilidade de estabelecer a parceria. "O projeto vai ao encontro do que iríamos propor em Mato Grosso. Logo, procuramos a PRF para fazer a parceria".

As ações desenvolvidas durante a Semana do Trânsito são voltadas para o público infanto-juvenil, com atividades lúdicas, teatrais e palestras em escolas, e para motoristas profissionais, com palestras ministradas por policiais rodoviários dentro das empresas de transportes. Os demais usuários são mobilizados por meio de uma blitz educativa realizada no último dia da Semana do Trânsito em alguma área pública do município-sede.

"Queremos envolver o município de forma em geral e para cada público há uma ação específica. No último dia, com a blitz educativa e a Caminhada pela Paz, atingimos o município como um todo com atividades coletivas e de entretenimento", explica Adherbal Vieira.

Em agosto, as programações ocorrem entre os dias 04 e 10 em Sorriso. Em Sinop a Semana do Trânsito está marcada para os dias 11 a 16 e em Rondonópolis ocorre entre os dias 25 e 30. Para setembro estão programados os municípios de Jaciara e Nova Mutum. Em outubro o evento volta a ocorrer em Rondonópolis e em novembro a Semana chega e Campo Verde e volta a Sinop. Em 2015, a expectativa é que os 19 municípios compreendidos ao longo do trecho concedido para a Rota do Oeste recebam a 'Patrulha do Trânsito'.

Confira a programação:

Segunda-feira	Abertura
Terça-feira	Palestras em cinco escolas Intervenções em Posto de Combustível
Quarta-feira	Palestras em quatro escolas Intervenção em Posto de Combustível
Quinta-feira	Palestra em quatro transportadoras Palestra em duas escolas
Sexta-feira	Blitz Educativa Caminhada pela Paz no trânsito Encerramento

SAÚDE E BEM ESTAR

Adotar algumas atitudes pode reduzir os riscos de doenças respiratórias no período seco

É TEMPO DE CUIDAR DO NOSSO PULMÃO

A baixa umidade do ar aliada a frentes frias, por mais que sejam raras em Mato Grosso, aumentam os níveis de contaminação por viroses, resfriados, gripes, conjuntivite, pneumonias e até mesmo a H1N1, conhecida como Influenza A, que somente este causou a morte de 16 pessoas no Estado. Soma-se este quadro ao fato de que entramos no período de queimadas e temos um cenário completo de riscos ao nosso pulmão.

Somente no primeiro semestre de 2014, a Secretaria de Estado da Saúde registrou 160 casos de Síndrome Respiratória Aguda Grave (SRAG). De acordo com o consultor médico da concessionária Rota do Oeste em Mato Grosso, José Edmundo Guimarães, algumas atitudes simples, além da vacinação no caso da gripe, ajudam a afastar este tipo de doença. "Lavar as mãos, não coçar diretamente os olhos com os dedos e procurar sempre a orientação médica ao perceber qualquer sintoma são muito importantes para evitar a doença ou o agravamento da mesma".

Para os que ganham a vida dirigindo nas estradas, o médico afirma que além do desconforto causado pela doença, é comum o condutor ter a atenção reduzida ao ficar doente e isso pode comprometer sua segurança. "Ao tossir, espirrar ou mesmo o incômodo causado pelo ardor nos olhos em casos de queimadas podem tirar a atenção do volante. Por isso também é importante estar descansado".

De acordo com a secretaria de Estado de Saúde, a prevenção requer a lavagem das mãos com frequência, em especial ao retornar para casa, antes de preparar ou consumir qualquer alimento, antes de qualquer serviço, depois de tossir ou espirrar e após usar o banheiro. Lavar os brinquedos das crianças também é importante, mesmo quando não estiverem visivelmente sujos. Outra iniciativa importante é restringir contato de familiares portadores de doenças crônicas e gestantes com o doente, que pode inclusive recorrer ao uso de máscara hospitalar.

Máscaras podem ser opção para pacientes crônicos

Empresários saem em busca de eventos para manter movimentação na capital mato-grossense

CRIATIVIDADE PARA LUCRAR NO 'PÓS-COPA'

Australianos, japoneses, colombianos e chilenos 'invadiram' Cuiabá

A Copa do Mundo acabou, mas só dentro de campo. Para Mato Grosso, principalmente para Cuiabá, o maior evento de futebol do planeta foi apenas o apito inicial de uma nova fase. A exposição mundial do Estado, a boa impressão causada aos turistas e o potencial econômico da cidade devem atrair eventos e, consequentemente, turistas para a região, impulsionando a chamada indústria limpa.

Mesmo com parte das obras inacabadas, os investimentos públicos e da iniciativa privada aumentaram o potencial turístico de Mato Grosso. Em Cuiabá e Várzea Grande, por exemplo, o número de leitos hoteleiros deve quase dobrar, passando de 8,5 mil em 2007, para 15 mil em 2015. O aeroporto Marechal Rondon, por sua vez, passou a receber voos internacionais e, apesar de as obras ainda não estarem concluídas, a capacidade de passageiros foi ampliada para 5,7 milhões por ano, de acordo com a Infraero. Somente entre 2010 e 2014, o número de embarques e desembarques saltou 66%.

Para manter o setor aquecido, porém, os trabalhos não podem parar. O presidente do Sindicato dos Hotéis, Restaurantes, Bares e Similares de Mato Grosso, Luiz Carlos Nigro, acredita que o caminho é a união dos empresários para trazer eventos para o Estado. "Os governos fizeram o trabalho inicial e estão melhorando a infraestrutura. Agora, precisamos buscar os turistas. Como possuímos vocação para turismo empresarial, temos que atrair congressos, shows, reuniões ou qualquer tipo de evento que traga movimentação para Mato Grosso".

Arena Pantanal foi aprovada pelos turistas durante a Copa

A Fundação Pantanal Convention Bureau, empresa especializada em captar eventos para Mato Grosso, realizava, em média, 40 programações por ano antes da Copa. Com a exposição de Cuiabá, a expectativa é de que este número seja ampliado, embora ainda não tenham uma previsão. O superintendente-executivo, Omar Canavarros explica que a empresa tem mapeado todos os eventos do país e que vai ao encontro dos organizadores para oferecer apoio e parceria para a realização aqui no Estado.

Com relação ao crescimento da procura por Mato Grosso para sedear congressos e encontros, Omar Canavarros acredita que a boa imagem passada aos turistas e a disponibilidade de centros de convenções, hotéis e restaurantes são oportunas na hora de 'brigar' por um evento. O Ministério do Turismo divulgou que a procura de turistas por cidades que foram sede da Copa tende a crescer até 20% depois do Mundial. A informação tem base nos resultados de outros países-sede.

Manter estes turistas no Estado após o mundial e fazer com que eles movimentem a economia local, porém, serão outros desafios. De acordo com Oiran Gutierrez, presidente do Sindicato das Empresas de Turismo de Mato Grosso (Sindetur-MT), faltam investimentos nas cidades turísticas do Estado, como Chapada dos Guimarães, Nobres e no Pantanal. "Precisamos vender Mato Grosso, mas para isso precisamos de estrutura para atender os visitantes. Chapada dos Guimarães recebeu a Copa praticamente fechada. Nobres continua sem estrutura e o Pantanal está com a principal via de acesso, a Transpantaneira, inacessível em alguns trechos. Não adianta termos hotéis, aeroporto, se o turista não tiver outras opções", afirma o empresário.

Equipe de voluntários deixa legado de bom atendimento em grandes eventos

ODEBRECHT TRANSPORT

Controladora da Rota do Oeste amplia sua participação

EMPRESA CONSOLIDA ATUAÇÃO EM MOBILIDADE URBANA, RODOVIAS, AEROPORTOS E LOGÍSTICA

Criada em 2010, a Odebrecht TransPort, controladora da Rota do Oeste, atua em quatro áreas: mobilidade urbana, rodovias, aeroportos e logística. Participa de 20 empresas que geram seis mil empregos diretos e outros 11.500 indiretos e prestam serviços para melhorar a qualidade de vida das pessoas e aumentar a produtividade da economia brasileira.

Embraport - Santos (SP)

Rota das Bandeiras - Itatiba (SP)

As oito concessões rodoviárias abrangem 2.400 quilômetros em sete estados - São Paulo, Rio de Janeiro, Bahia, Mato Grosso, Paraná e Pernambuco.

Por meio de trem e metrô, transporta diariamente 1,2 milhão de passageiros nas duas maiores metrópoles do Brasil – São Paulo e Rio de Janeiro. Quando todos seus projetos estiverem em plena operação, será responsável pelo deslocamento de 2,4 milhões de pessoas em São Paulo, Rio de Janeiro e Goiânia. Em mobilidade urbana, beneficia ainda seis milhões de passageiros na capital paulista, por meio da instalação e manutenção de 7.500 novos abrigos de ônibus e 14.700 totens indicativos de parada.

Super Via - Rio de Janeiro (RJ)

Aeroporto do Galeão - Rio de Janeiro (RJ)

É responsável pelo mais novo terminal portuário privado do Brasil, no Porto de Santos (SP), a Embraport, que iniciou operações no ano passado. Em agosto de 2014, a concessionária formada pela Odebrecht TransPort, Infraero e pela Changi Airports International, de Cingapura, assumirá a gestão do aeroporto do Galeão, por onde passam 17 milhões de passageiros.

PASSATEMPO

MOTORISTA LEGAL É MOTORISTA CONSCIENTE!

O motorista experiente sempre mantém o veículo em bom estado de CONSERVAÇÃO e com a MANUTENÇÃO dos EQUIPAMENTOS em dia. E quando falamos dos itens de SEGURANÇA, o cuidado deve ser redobrado:

PNEUS: devem sempre estar com a correta CALIBRAGEM e todos em perfeito estado, incluindo o ESTEPE.

Parte elétrica: cheque o funcionamento de todas as LÂMPADAS e da buzina do veículo.

Água: Verifique o nível do sistema de ARREFECIMENTO (radiador) e do limpador de PARA-BRISA, completando, se necessário.

COMBUSTÍVEL: Deve ser suficiente para chegar ao destino ou ao proximo posto.

Caça-palavras

E	T	B	L	C	Q	Y	O	E	Q	N	C	R	J	M	C	A	Q	T	E
B	Q	U	S	G	M	D	F	G	S	O	A	Z	M	O	O	C	I	X	Q
I	H	U	G	V	D	W	S	C	M	T	R	N	F	T	N	N	V	F	Z
Y	V	T	I	D	O	W	A	B	E	G	E	X	X	U	S	A	S	O	C
M	H	J	J	P	I	R	U	E	M	W	M	P	N	H	E	R	F	Q	W
J	E	A	M	A	A	S	Y	F	I	G	P	F	E	S	R	U	Z	C	I
U	T	G	W	D	T	M	J	L	D	R	N	W	U	Q	V	G	O	Z	F
J	W	E	A	I	O	R	E	Z	T	I	E	F	B	X	A	E	B	L	A
H	L	X	V	R	O	A	C	N	E	T	U	N	A	M	C	S	Y	S	Z
E	Q	E	N	I	B	A	P	A	T	T	S	I	J	Z	A	K	I	C	D
T	L	Z	U	U	W	I	T	I	W	O	Q	S	G	E	O	R	V	D	D
F	Y	L	J	E	K	E	L	A	C	G	S	C	D	F	B	U	Z	C	P
W	E	L	C	C	R	S	J	A	L	K	Q	K	A	A	T	S	D	G	G
V	E	E	R	F	E	Y	I	R	C	B	T	K	R	Y	V	X	Z	O	G
A	U	S	C	U	T	L	P	R	F	B	Z	A	A	X	Z	K	K	X	O
L	Ã	M	P	A	D	A	S	C	G	X	P	I	T	N	R	N	D	Y	W
P	A	H	D	I	I	W	F	C	M	L	N	B	B	K	Y	E	R	V	W
X	F	J	J	P	A	T	U	S	U	F	L	W	G	N	T	L	J	U	I
A	R	R	E	F	E	C	I	M	E	N	T	O	Z	W	A	S	R	P	O
Y	W	T	C	Q	F	T	K	H	U	R	C	V	L	B	V	F	V	Q	L

BR-163: Uma rodovia a caminho da transformação.

Em março de 2014 a **Concessionária Rota do Oeste**, empresa da Odebrecht TransPort, assumiu o compromisso de administrar o trecho da **BR 163** aqui no Mato Grosso.

Já que compromissos nós cumprimos com ações, chegou a hora de colocar as mãos à obra para transformar a **BR-163**.

São 450 km de **duplicação, construção de pontes, trevos e passarelas, manutenção das pistas,sinalização, disponibilização de infraestrutura de atendimento e muito mais.**

E o melhor, a maior parte dessas obras vão acontecer nos próximos 5 anos.

Concessionária Rota do Oeste,
Um novo caminho para BR-163.

ROTA DO OESTE
Odebrecht TransPort