NA ROTA

Ano I • nº 5
Dezembro 2014

Publicação com a autorização de exclusividade e o apoio da Concessionária Rota do Oeste.
Distribuição gratuita.

O ANTES...

...E O AGORA!

Rota do Oeste finaliza recuperação dos 28 km da rodovia dos Imigrantes

Turismo
Vai passar o **fim de ano** em Mato Grosso? Veja boas opções de lazer!

Segurança
Multas por **ultrapassagem irregular** e racha ficam até 900% mais caras

ROTA DO OESTE
Odebrecht TransPort

TELEFONES ÚTEIS

ROTA DO OESTE
Odebrecht TransPort

A fim de manter contato direto com o usuário do trecho sob concessão, a Concessionária Rota do Oeste disponibiliza os seguintes canais para comunicação:

Telefone gratuito: 0800 065 0163
Informações, orientações, elogios, reclamações e sugestões

Deficiência Auditiva ou de Fala: 0800 642 0163
Apenas para aqueles que possuem o aparelho Baudot ou por meio de chat

Sede:
Avenida Miguel Sutil, 15160 - Jardim Ubatã - CEP 78025-700 - Cuiabá (MT)

Livros de registros:
Localizados nas bases de atendimento ao usuário na rodovia

Site: www.rotadooeste.com.br

E-mail: ouvidoria@rotadooeste.com.br

ANTT
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

A ANTT, enquanto órgão regulador das concessões federais, também possui serviço de atendimento aos usuários:

Telefone: 166

Sede: Setor de Clubes Esportivos Sul, Lote 10, Trecho 03, Projeto Orla, Polo 08, Bloco C - 1º andar - CEP 70200-003 - Brasília (DF)

Site: www.antt.gov.br

E-mail: ouvidoria@antt.gov.br

POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL

A Polícia Rodoviária Federal também mantém efetivo exclusivo para a BR-163 e deve ser acionada em caso de emergência.

Telefone de Emergência: 191

Unidade 2ª SRPRF/MT: (65) 3928-3000

Sede Mato Grosso: Av. Joaquim Murtinho, 1400
CEP 78020-290 - Cuiabá (MT)

Site: www.prf.gov.br

OUTROS TELEFONES ÚTEIS:

Polícia Civil: (65) 3613-5602
Polícia Militar: (65) 3613-8803
Corpo de Bombeiros: 193
SAMU: 192

EDITORIAL

IMIGRANTES: O CORAÇÃO DA BR-163

São apenas 28 km de comprimento, mas a importância da rodovia dos Imigrantes no dia a dia dos moradores de Cuiabá e Várzea Grande e, principalmente, para o escoamento da safra de grãos do Estado, é gigantesca. A Concessionária Rota do Oeste sabe disso e, desde 20 de março de 2014, dia em que assumiu oficialmente a concessão da BR-163 em Mato Grosso, não a tirou do foco em nenhum momento. O objetivo é atender aos padrões das melhores rodovias do País sem deixar de garantir os melhores índices de segurança possíveis.

A primeira missão foi emergencial. Tínhamos que tampar os buracos existentes, cortar o mato alto nas laterais, que prejudicavam a visibilidade dos motoristas, e recuperar o pouco de sinalização que ainda existia. O segundo passo foi uma recuperação mais profunda: retirar toda a capa de asfalto deteriorada e substituí-la por uma nova, instalar centenas de novas placas de sinalização, refazer a pintura de sinalização da pista e executar a retirada de placas e painéis irregulares.

Enfim, hoje é possível associar a rodovia dos Imigrantes à importância que ela tem para o Mato Grosso. Hoje ela já atende aos requisitos de segurança que demandam os seus usuários diários. Hoje ela já pode render uma viagem mais digna, confortável e segura aos motoristas que por ali passam. A todos, reforçamos: vamos dar a atenção que a Imigrantes merece. E tudo isso é só o começo.

Também nesta edição de dezembro de NA ROTA você pode descobrir que as multas por ultrapassagem forçada ou irregular sofreram um reajuste de 900%. É o trunfo da Polícia Rodoviária Federal na tentativa de reduzir o número de acidentes. Na sessão "Agronegócio" você vai se surpreender ao saber para onde vão as embalagens dos agrotóxicos utilizados nas lavouras de Mato Grosso. Na sessão "Turismo", apresentamos programas de fim de ano para todas as idades, todos ao longo da BR-163.

Feliz Natal, próspero Ano Novo e uma excelente leitura!

Paulo Meira Lins
Diretor Geral
Concessionária Rota do Oeste

Mato Grosso é exemplo na reciclagem de embalagens de defensivos agrícolas

ÍNDICE

05 Acontece no trecho
Confira a programação cultural ao longo da BR-163

06 Turismo
Para não passar o fim do ano em branco

08 Sustentabilidade
Por uma viagem mais tranquila e saudável

09 Variedades
Mato-grossenses vão às compras

10 Mapa do trecho
Encontre o que precisa entre Itiquira e Sinop

12 Na BR-163
Rota do Oeste apresenta a nova Imigrantes

14 Agronegócio
Lixo tóxico vira oportunidade de riqueza

15 Saúde e bem-estar
Mais leveza para o seu dia a dia

16 Segurança
Multas mais pesadas para infratores

18 Odebrecht TransPort
Odebrecht TransPort e Mitsui criam empresa de Mobilidade

19 Passatempo
Desafios e diversão para distrair

NA ROTA

Expediente:
NA ROTA é uma publicação mensal da Concessionária Rota do Oeste, empresa responsável pela administração da rodovia BR-163 em Mato Grosso.

Sede:
Av. Miguel Sutil, 15160
Jd. Ubatã – Cuiabá (MT)
78025-700

Diretor Geral:
Paulo Meira Lins

Comunicação e Marketing:
Roberto Madureira

Assessoria de Imprensa:
Lais Costa Marques
Thiago Almeida
CDN Comunicação
www.rotadooeste.com.br

Projeto Gráfico:
Neobis
www.neobis.com.br

Acabamento:
Neobis
Thiana Demeneghi

Textos:
Lais Costa Marques
Thiago Almeida

Fotos:
Prefeitura de Sorriso
Prefeitura de Sinop

Fernando Maia
Secom MT

Comercial:
Rico Ferraz
Biró Brasil
ricoferraz@birobrasil.com.br
Fone: (65) 4141-4494

Impressão:
Ligraf

www.ligraf.com

Distribuição Gratuita

Rota do Oeste é uma empresa da:

ROTA DO OESTE Odebrecht TransPort

ODEBRECHT TransPort

Concessionária filiada à:

ANTT AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

ABCR

Proibida a cópia e/ou reprodução total ou parcial desta revista por quaisquer meios, inclusive eletrônicos, sem a prévia autorização por escrito. Todos os direitos reservados à Concessionária Rota do Oeste e protegidos pela lei de direito autoral.

ACONTECE NO TRECHO

Confira a programação cultural ao longo da BR-163

DEZEMBRO

Alice no País das Maravilhas
A clássica aventura de Alice em um mundo mágico e diferente será encenada nos dias 17 e 18 de dezembro pela companhia de dança Espaço de Artes Giselle Moreno, com o espetáculo Alice no País das Maravilhas. As apresentações são a partir das 20h, e contam a estória da pequena jovem que cai numa toca de coelho que a transporta para um lugar fantástico povoado por criaturas inusitadas. A apresentação será no Cine Teatro Cuiabá.

Onde: Cine Teatro Cuiabá
Mais informações: www.cineteatrocuiaba.com.br

Criolo
O cultuado rapper brasileiro Criolo se apresenta em Cuiabá no dia 20, no Mandinga Festival. O evento reúne também outros artistas do hip hop nacional, entre eles, Chá Noise, Soul Jack, e o dj Schaskho. O festival conta também com exposições artísticas, Graffitti ao vivo e uma Mini-Ramp, apresentando profissionais de Skate de nível nacional. Os convites individuais estão à venda a partir de R$ 30.

Onde: Arena Acrimat
Mais informações: www.bilheteagora.com.br

Gigantes do Pagode
Também no dia 20 de dezembro outro festival pode chamar a atenção dos saudosistas pelos clássicos da banda Raça Negra. O grupo entra como atração principal do Festival Gigantes do Pagode. Também se apresentam Max Tandera, Fabio Bill, Aprontae, Biro Biro, Ronny Black e o dj Zé Carlos. O festival será realizado no Centro de Eventos do Pantanal, em Cuiabá.

Onde: Centro de Eventos Pantanal
Mais informações: www.casadefestas.net

JANEIRO

São Gonçalo Beira Rio
No início de janeiro, a comunidade de São Gonçalo Beira Rio, a 11 km do centro de Cuiabá, realiza anualmente as festividades em comemoração ao dia do padroeiro da região. Neste ano, o evento acontece entre os dias 9 e 11 de janeiro e está repleta de programações culturais. No dia 9 será realizada uma noite cultural com apresentações de siriri e cururu, danças típicas do Mato Grosso. No dia 10, acontece o momento religioso e no encerramento, no dia 11, uma série de competições esportivas tomam conta da programação.

Onde: Na comunidade de São Gonçalo Beira Rio
Mais informações: Secretaria de Estado da Cultura, pelo telefone (65) 3613-0206

TURISMO

De queima de fogos a decorações especiais: confira onde curtir as Festas ao longo da BR-163

PARA NÃO PASSAR O FIM DO ANO EM BRANCO

Presépio em tamanho real está aberto a visitação em Sinop

Dezembro normalmente é um mês repleto de programações. Passeios, viagens, férias e diversas outras atividades tomam conta dos planos de quem separa o fim de ano para fazer algo diferente. Há também os que não conseguem organizar uma viagem mais longa, para outro Estado. Para estes, a boa notícia é que vários municípios ao longo da BR-163 reservam programações especiais.

É o caso de Sorriso, na região norte, que enfeitou e iluminou as ruas da cidade para aguardar a chegada do Papai Noel. O 'bom velhinho' está morando temporariamente numa casa construída na Praça da Juventude desde o início de dezembro para receber as crianças. Quem visitar Sorriso também pode participar de outras programações especiais. Toda a praça está decorada e a novidade são os painéis de luzes LED sincronizadas, com canções natalinas. Outro diferencial foi a montagem de um cinema com exibição de curtas metragens sobre o tema.

Já o réveillon de Sorriso conta com queima de fogos na tradicional "Festa da Virada" realizada pelo município, que neste ano acontece na Praça das Fontes. "O evento terá bandas e atrações regionais. Esperamos receber mais de 7 mil pessoas neste ano", comentou o secretário de Indústria, Comércio e Turismo do município, Rafael Reis.

Para quem ainda duvida da onipresença do Papai Noel, pode tirar a prova e visitá-lo também em Sinop, não apenas numa casa, mas em uma cidade inteira construída especialmente para ele na Praça da Bíblia, na entrada do município. A 'Cidade do Papai Noel' conta com castelinho, peças decorativas, o famoso presépio e também com um espaço dedicado aos artesãos da cidade, que vão expor e comercializar suas peças. É uma dica para aqueles que querem levar lembrancinhas da viagem ou se esqueceram de comprar algum dos presentes.

A secretária de Diversidade Cultural de Sinop, Edna Nogueira, destaca que o evento já se tornou tradicional no município. "Recebemos mais de 60 mil pessoas neste período do ano, entre moradores, turistas e visitantes das cidades vizinhas", disse.

Casa do Papai Noel, em Sorriso, é uma das atrações mais procuradas

Já para aqueles que preferem um evento privado, também acontecem diversas festas de virada de ano particulares com shows, apresentações e outros serviços inclusos. Em Cuiabá, o evento mais tradicional é o Réveillon da Bia, que acontece desde 1994. Neste ano a festa, que acontece na Estância Lagoa das Conchas, próximo a Chapada dos Guimarães, fechou parceria com o Buffet Leila Malouf, responsável pelo banquete que será oferecido no sistema all inclusive, ou seja, com comidas e bebidas inclusas no preço. A animação do evento ficará por conta do cantor Wilson Sideral, além de DJs. De passeios para a família à grande festa de passagem de ano, as opções são várias para quem viaja pela BR-163.

Árvore de luzes enfeita a praça, em Sinop

Feliz Natal. Mesmo!

Provavelmente o município mais natalino do Brasil fique em Mato Grosso. Localizada na região Norte, a cidade de Feliz Natal foi fundada julho de 1995. Relatos históricos explicam a origem do nome. Em 1978 vários empresários do ramo madeireiro se deslocaram de Sinop para a região do Rio Ferro para exploração.

As estradas eram precárias e chovia muito na região norte. Alguns trabalhadores decidiram retornar à cidade para passar o natal com familiares. Depois de uma semana na estrada, no dia 23 de dezembro, eles encontraram um riacho transbordando. Por conta da enchente, não conseguiram seguir viagem e precisaram passar o natal por lá. Diante da situação, um dos exploradores sugeriu batizar o riacho de "Feliz Natal".

Posteriormente, o mesmo local deu origem a uma pequena comunidade, e como homenagem, a batizaram com o nome do riacho. Feliz Natal fica a 121 km de Sinop, com acesso a partir da BR-163, seguindo em direção ao município de Vera.

SUSTENTABILIDADE

Programa Social 'Parada Legal' leva saúde e educação viária aos motoristas da BR-163

POR UMA VIAGEM MAIS TRANQUILA E SAUDÁVEL

A BR-163 é uma das principais rotas para o escoamento da produção agrícola do País. Diariamente trafegam pela rodovia cerca de 70 mil veículos, dos quais quase 70% são de caminhões, cujos motoristas fazem da BR-163 seu escritório diário. E como todo trabalho, a profissão de caminhoneiro também exige cuidados, entre eles a atenção especial para a saúde e a segurança durante a viagem.

Para conscientizar e dar mais qualidade de vida a este "trabalhador da rodovia" a Concessionária Rota do Oeste realiza alguns programas específicos, como o "Parada Legal". Em sua primeira edição, que aconteceu entre 23 e 25 de setembro, o evento atendeu 620 motoristas que passavam por Cuiabá, que receberam atendimento médico, odontológico, puderam fazer exames e ter acesso a outros serviços especiais.

A segunda edição do Parada Legal acontece no Posto 10, na rodovia dos Imigrantes, em Várzea Grande, entre os dias 9 e 11 de dezembro. Os atendimentos acontecem ao longo dos três dias, das 9h às 16h. Em 2015 estão previstas novas edições em Cuiabá, Lucas do Rio Verde, Rondonópolis e Várzea Grande.

Para o responsável pelo setor de Responsabilidade Social da Rota do Oeste, Adherbal Vieira, os números coletados na primeira edição preocupam. "Por exemplo, 43% declararam ingerir bebida alcoólica ao menos três vezes por semana, 20% são dependentes de tabagismo e 17% usam algum tipo de medicamento. O uso dessas substâncias pode gerar inclusive acidentes", comentou.

Outro número relevante é que 150 motoristas apresentaram alteração para pressão alta e 106 para hiperglicemia. Muitos dos profissionais que trafegam pelas rodovias não têm o costume de realizar exames periódicos. Com o 'Parada Legal', queremos alertá-los também a cuidar da saúde.

A Polícia Rodoviária Federal é uma das parceiras do programa, ao lado da Amaggi, Uniodonto, Sebrae, Scania e prefeituras das cidades envolvidas.

Caminhoneiro tem a pressão aferida

Semana do Trânsito

Educação pela vida

Outra ação desenvolvida pela Rota do Oeste em parceria com a PRF é a "Semana do Trânsito", que tem a meta de conscientizar motoristas de Mato Grosso sobre a importância das ações de segurança no trânsito em escolas, empresas e postos de serviço nas cidades que são cortadas pela BR-163.

Ao todo, 36 mil pessoas foram atendidas nas oito edições realizadas, que passaram por seis cidades: Rondonópolis, Sorriso, Sinop, Nova Mutum, Jaciara e Várzea Grande. O evento conta com diversas atividades, entre elas uma blitz educativa que acontece ao fim da programação em algum ponto de aglomeração de pessoas. Palhaços, bandas, cinema, brincadeiras e outras ações também fazem parte da agenda.

Para 2015 estão programadas mais dez ações do "Semana do Trânsito"'. "Nossa meta é ampliar a atuação dos nossos programas e alcançar cada vez mais pessoas para transformarmos a BR-163 em uma rodovia segura", concluiu Adherbal Vieira.

www.rotadooeste.com.br

VARIEDADES

Grandes centros atraem consumidores e perspectiva de alta chega a 8%

MATO-GROSSENSES VÃO ÀS COMPRAS

Dezembro costuma ser o melhor mês para o comércio. Apesar das previsões não serem tão otimistas como nos anos anteriores, a estimativa é de crescimento de até 8% em comparação com mesmo período de 2013. E a busca pelos presentes eleva não somente as vendas, mas o movimento nas estradas, especialmente na BR-163. Três cidades cortadas pela rodovia, Rondonópolis, Cuiabá e Sinop, lideram as vendas e atraem consumidores de todas as regiões.

Em Cuiabá, capital mato-grossense, pessoas de todas as regiões buscam os centros de compras para completar a lista de Natal. No maior shopping da cidade, a expectativa é de que as vendas neste final de ano superem em até 12% as do mesmo período de 2013. De acordo com a gerente de marketing do Pantanal Shopping, Cíntia Tristão, ano passado o Natal movimentou R$ 70 milhões, isso puxado por clientes de todo o Mato Grosso. "Não temos um mapa de onde vêm essas pessoas, mas compradores de todos os lugares buscam a capital. Além da variedade de mercadoria, atrativos como decoração e entretenimento também influenciam". A movimentação se intensifica principalmente nos finais de semana ou feriados que antecedem as festividades.

Rondonópolis, 212 km ao sul da capital, atende cerca de 15 municípios com o comércio local. O presidente da Associação Comercial de Rondonópolis, Luiz Fernando Homem de Carvalho revela que os lojistas vão em busca desta parcela dos consumidores. "Muitas lojas fazem anúncios em rádios de outras cidades para divulgar promoções, horário de atendimento. Tudo para atrair mais clientes". No município, o comércio de rua passa a funcionar até as 22h a partir de 18 de dezembro.

Outro polo é Sinop. O município possui 126 mil habitantes e é o principal centro comercial de um grupo de 40 cidades das regiões médio-norte e norte do Estado. A Câmara de Dirigentes Lojistas do município espera um incremento de 10% nas vendas em 2014 em comparação com Natal do ano passado.

Em geral, as vendas devem crescer até 8% ante o Natal de 2013, segundo dados divulgados pela Federação do Comércio de Bens, Serviços e Turismo do Estado de Mato Grosso (Fecomércio-MT). A previsão da entidade é que mais de R$ 800 milhões sejam injetados no comércio estadual neste fim de ano.

Como as três cidades são interligadas pela BR-163, a Concessionária Rota do Oeste, responsável pela administração da rodovia, orienta os motoristas a redobrarem a atenção neste período do ano. Além do movimento provocado pelas vendas de Natal, as férias e festas de final de ano também colaboram para elevar o volume de veículos nas rodovias.

Rota do Oeste

Cuiabá, com shoppings e comércio do Centro, é a cidade mais procurada para compras

MAPA DO TRECHO

Encontre o que precisa entre Itiquira e Sinop

Postos de Serviços	BR -163	BR-364
Posto Roma	km 9,5	
Posto Santa Mônica	km 15,5	
Posto Comboio Ursão	km 47,5	
Posto GP Forte	km 117,5	
Posto Aldo	km 118,5	
Posto Transamérica	km 118,5	
Posto Trovão	km 119,5	
Posto Comboio Rondonópolis	km 129,5	km 210,6
Posto 364	km 132	km 213,1
Posto Brax	km 160,5	km 241,6
Posto Santa Mônica	km 177	km 258,1
Posto Ale	km 191	km 272,1
Posto Casa	km 198	km 279,1
Posto 364 / Jaciara	km 199	km 280,1
Posto da Serra	km 260,5	km 341,6
Posto Carmelitano	km 311,5	km 392,6
Posto Aldo Cuiabá	km 316	km 397,1
Posto Paiaguás	km 317,5	km 398,6
Posto 10 Cuiabá	km 321,5	
Posto Multi Petro	km 325	
Posto Aldo Cuiabá	km 326	
Posto Trevisan	km 329	
Posto Rio Cuiabá	km 339,5	
Posto Siga Bem	km 340,5	
Posto América	km 340,5	
Posto Mirian 3	km 341,5	
Posto 2010	km 342,5	
Posto 2006	km 345	
Posto Sol Nascente	km 345,5	

Postos de Serviços	BR -163	BR-364
Posto Free	km 347	
Posto Petro Joia	km 347,5	
Posto Trevisan	km 354,5	
Posto Gosdex	km 414	km 495,1
Posto Jangadão	km 417,5	km 498,6
Posto Foz do Iguaçu	km 421	km 502,1
Posto Ouro Verde	km 461,5	km 542,6
Posto Rota Oeste	km 462,5	km 543,6
Posto Curitiba	km 476	km 557,1
Posto Xaxim	km 481	km 562,1
Posto da Serra	km 502	km 583,1
Posto Bambu	km 546,5	
Posto Águia Branca	km 593	
Posto 29	km 596,5	
Posto Maria e José	km 606,5	
Posto São Cristovão	km 659	
Posto Sabiá	km 688	
Posto Siriema	km 690,5	
Posto 10 Cuiabá	km 746	
Posto Redentor	km 750	
Posto Sorrisão	km 753,5	
Posto Gabriela Locatelli	km 767	
Posto Sorrisão	km 786,5	
Posto Conquista	km 821	
Posto Búfalo	km 828	
Posto Trevo	km 836	
Posto São Cristovão Norte	km 839,5	
Posto Felix	km 841,5	
Posto Renascer	km 842	

Bases SAUs (Serviço de Atendimento ao Usuário)	BR -163	BR-364
01 - Itiquira	km 15,4	
02 - Rondonópolis	km 76,4	
03 - Rondonópolis	km 117	
04 - Juscimeira	km 160,7	km 240,8
05 - Jaciara	km 199	km 280,1
06 - Santo Antônio do Leverger	km 257,5	km 338,6
07 - Cuiabá	km 307,4	km 387,5
08 - Várzea Grande	km 344	km 425,1
09 - Acorizal	km 406,8	km 486,9
10 - Rosário Oeste	km 460,7	km 540,8
11 - Nobres	km 501	km 582
12 - Diamantino	km 546,5	
13 - Nova Mutum	km 593,5	
14 - Lucas do Rio Verde	km 642,4	
15 - Lucas do Rio Verde	km 684	
16 - Sorriso	km 737,9	
17 - Sorriso	km 786,2	
18 - Sinop	km 835	

Acesso aos Municípios	BR -163	BR-364
Itiquira - Acesso pela MT-299	km 10	
Rondonópolis	km 122	km 203,1
Juscimeira	km 177	km 258,1
São Pedro da Cipa	km 183	km 264,1
Jaciara	km 192,5	km 273,6
Campo Verde - Acesso pela BR-070	km 247	km 328,1
Santo Antônio do Leverger - Acesso pela MT-040	km 329	km 410,1
Cuiabá	km 321	km 402,1
Várzea Grande	km 337	
Acorizal - Acesso pela MT-246	km 410	km 491,1
Jangada	km 413	km 543,1
Rosário Oeste	km 462	km 543,1
Nobres	km 481	km 562,1
Diamantino - Acesso pela MT-240	km 507	
Nova Mutum	km 598	
Lucas do Rio Verde	km 689	
Sorriso	km 752	
Vera - Acesso pela MT-225	km 786,5	
Sinop	km 835	

Bases da Polícia Rodoviária Federal	BR -163	BR-364
Posto 01	km 048	
Posto 02	km 130	km 211,6
Posto 03	km 231	km 319
Posto 04	km 302	km 387,9
Posto 05	km 350	km 434,6
Posto 06	km 507	km 588,7
Posto 07	km 733,2	

NA BR-163

Concessionária finaliza recuperação emergencial da rodovia e foca em soluções definitivas

ROTA DO OESTE APRESENTA A NOVA IMIGRANTES

Quem trafega pela BR-070 entre Cuiabá e Várzea Grande, na chamada rodovia dos Imigrantes, pode conferir o resultado das intervenções da Concessionária Rota do Oeste. Com a finalização dos trabalhos de recuperação emergencial, o pavimento foi 100% recuperado, assim como a sinalização ao longo dos 28 km de pista. Foram três meses de trabalhos até a finalização da reforma.

O primeiro passo do processo foi o de 'tapa buracos', realizado ainda no início do ano. Mesmo assim, a situação da pista continuava crítica. O diretor de engenharia da Rota do Oeste, Jackson Lisboa, afirma que o pavimento, na prática, não existia mais. O tráfego intenso de veículos de cargas e a falta de manutenção foram os principais motivos para a deterioração completa.

Um exemplo que retrata a situação em que se encontrava o local é o tempo gasto para percorrer o percurso completo, que chegava a seis horas. Agora, com a conclusão das obras e a retirada das frentes de trabalho da rodovia, em 40 minutos é possível ir de um extremo ao outro respeitando o limite de velocidade.

Clairton Smaniotto, 39, é caminhoneiro há 20 anos e transita pela região desde o início na profissão. Ele conta que não fazia em menos de duas horas o trecho do trevo do Lagarto ao Coxipó. "Hoje mesmo, em 40 minutos cortei toda a Imigrantes", disse.

Para o motorista Mauro Auzolin, 47, a rodovia era uma questão de prioridade. Sempre trafegando pelo local, ele recorda que a situação colocava em risco as pessoas que precisavam passar pelo trecho para desviar da cidade. "Vi muitos acidentes acontecerem aqui e a expectativa é que eles diminuam".

Como a rodovia ainda é de pista simples e há um fluxo intenso de veículos, a Concessionária realizará constantemente a manutenção do pavimento, para evitar a degradação e manter um padrão de qualidade aos usuários. O diretor de Operações da Rota do Oeste, Fábio Abritta, chama a atenção somente para as leis de trânsito. "Pista boa não significa passe livre para correr. É preciso respeitar os limites para evitar acidentes".

'Nova' Imigrantes tem asfalto reconstruído, defensas metálicas e sinalização

Um novo contorno

A Concessionária Rota do Oeste deu início ao projeto executivo para a construção de um novo contorno para Cuiabá e Várzea Grande. O novo trecho de rodovia terá aproximadamente 50 km de extensão e tem como principal objetivo a absorção do tráfego dos veículos pesados que atualmente trafegam pela rodovia dos Imigrantes, segregando os usuários locais dos de longa distância, aumentando assim o nível de segurança de ambas. A previsão é de que o novo contorno tenha ponto de partida antes do Distrito Industrial de Cuiabá e volte a cruzar a BR-163/BR-364 após O trevo do Lagarto, entre os municípios Várzea Grande e Jangada.

Além do novo contorno, a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) solicitou à Concessionária a execução de projeto executivo para obras de fluidez e segurança na atual rodovia dos Imigrantes. Trata-se da implantação de vias marginais, passagens em desnível, reformulação de intersecções, iluminação, passarelas e pontos de ônibus, além de faixas adicionais, barreiras de concreto e defensas metálicas.

Os estudos de viabilidade de ambos os projetos já foram aprovados pela ANTT e o próximo passo da Concessionária é a elaboração de um projeto executivo, que deverá ser novamente submetido à aprovação da Agência. A expectativa da conclusão das tratativas para inclusão das obras do novo contorno e das obras de fluidez da rodovia dos Imigrantes é para o segundo semestre e 2015, permitindo assim a conclusão de suas obras dentro do prazo estabelecido pelo Contrato de Concessão.

Antes da intervenção: buracos e mato alto eram comuns

Reciclagem de embalagens de defensivos agrícolas movimenta R$ 99 milhões em Mato Grosso

LIXO TÓXICO VIRA OPORTUNIDADE DE RIQUEZA

Quase 10 mil toneladas transportadas do campo para as indústrias em Mato Grosso em 2013. Pode parecer que o número se refere à produção de grãos, carne ou fibras, mas são de embalagens de defensivos agrícolas recolhidas e recicladas. A quantidade entregue pelos produtores torna o Estado campeão no recolhimento destes vasilhames e representa um importante avanço no campo com relação à política de resíduos sólidos.

Há 12 anos foi criado o Sistema Campo Limpo, programa gerenciado pelo Instituto Nacional de Processamento de Embalagens Vazias, o inpEV para realizar a logística reversa de embalagens vazias de defensivos agrícolas no Brasil. A estimativa é que até 1999, 50% do que era utilizado no Brasil era doado ou vendido sem qualquer controle; 25% tinha como destino a queima a céu aberto, 10% era armazenado ao relento e 15% era simplesmente abandonado no campo.

O diretor-presidente do inpEV, João César Rando explica que a partir de 2002, quando o Sistema Campo Limpo entrou em funcionamento, a maior parte dessas vasilhames passou a ter destinação correta. "Desde então, mais de 200 mil toneladas foram retiradas do campo. Hoje, 94% das embalagens plásticas primárias e 80% do total de vazias de defensivos agrícolas que são comercializadas têm destino certo". Embalagens primárias são as que entram em contato direto com o produto.

Nesta corrida para retirar estes produtos do meio ambiente, Mato Grosso se destaca. São 31 unidades de recebimentos de embalagens no Estado e grande parte deste "lixo" se torna em insumo para a indústria da construção civil. Cerca de 3 mil toneladas de produtos recolhidos são transformadas em conduítes, dutos e drenos que são pela Plastbras, indústria mato-grossense que utiliza as embalagens vazias de defensivos agrícolas como matéria-prima.

O diretor da empresa, Adilson Varela, explica que a indústria surgiu há 11 anos, logo após a criação do Sistema Campo Limpo. "O problema do setor de reciclagem é a logística reversa, ou seja, o fornecimento assíduo do produto que possibilite uma produção industrial. Com o Campo Limpo isso ficou resolvido e pudemos desenvolver a tecnologia para aproveitar este material".

Além de conduítes, outros 16 artefatos são fabricados a partir de embalagens vazias e o Brasil se tornou case de sucesso no recolhimento de embalagens no campo. "O inpEV saiu na frente e conseguiu implantar uma política de resíduos sólidos que hoje é exemplo mundial", afirma Varela. Em Mato Grosso a indústria emprega cerca de 150 pessoas. No País, o inpEV estima que 1,5 mil empregos sejam gerados em um mercado que movimenta R$ 99.

A responsabilidade sobre a destinação correta das embalagens é compartilhada por todos. Cabe ao revendedor indicar, na nota fiscal, o local onde o produtor rural deve devolver as embalagens do produto que adquiriu. O agricultor deve realizar o processo de tríplice lavagem ou lavagem sob pressão e perfurar o fundo do recipiente para evitar a reutilização. Além disso, é papel do produtor devolver as embalagens no local adequado indicado na nota fiscal, dentro do prazo de até um ano.

A indústria fabricante deve dar a destinação correta às embalagens vazias devolvidas, encaminhando para a reciclagem ou incineração. Ao poder público, cabe a fiscalização do funcionamento do sistema de destinação, emitir as licenças de funcionamento para unidades de recebimento e apoiar os esforços de educação e conscientização.

Armazenar por até 1 ano é legal

O agricultor tem até um ano após a compra para devolver as embalagens vazias. Portanto, pode armazená-las temporariamente na propriedade rural, com suas respectivas tampas e rótulos, nas caixas de papelão original, no mesmo local destinado ao armazenamento dos produtos cheios ou em local coberto, ventilado e ao abrigo de chuva. Procure a unidade de recolhimento mais próxima de seu município para efetuar a entrega das embalagens.

Com demanda aquecida, setor de alimentação saudável surfa na onda fitness

MAIS LEVEZA PARA O SEU DIA A DIA

Em busca de saúde e estética, é crescente o número de adeptos a uma alimentação saudável. Uma dieta equilibrada é apontada por profissionais como indispensável para a prevenção de doenças e até a cura em alguns casos, além de manter o corpo esbelto. De olho nisso, toda a corrente deste mercado também está em alta. Serviços como restaurantes e delivery fitness e personal diet são cada vez mais comuns.

No consultório da nutricionista Wânia Monteiro homens e mulheres de todas as idades procuram orientação por diferentes razões para transformar a dieta e atingir seus objetivos. A especialista atende cerca de 90 pessoas por semana. "Antes os homens não tinham essa preocupação com o corpo e a saúde. Hoje todos querem se cuidar".

Mas antes de adotar um tipo de alimentação ou começar um regime novo, a nutricionista explica que é muito importante fazer uma avaliação minuciosa para identificar o perfil do paciente e saber quais são as necessidades do organismo. "Por meio de exames podemos traçar a melhor dieta para cada pessoa. Quem tem a glicemia alta, por exemplo, precisa receber mais atenção para evitar o diabetes".

Com foco nesta parcela da população em busca de vida longa, novos estabelecimentos surgem no mercado. Diego Lopes, de Cuiabá, percebeu um nicho e decidiu investir. Fã de lanches e sucos naturais, o arquiteto tinha dificuldade para encontrar alternativa à chamada *junk food*, comidas de preparo rápido, com alto teor de gorduras e hipercalóricas. Ele a irmã montaram uma empresa de entrega de sanduíches naturais. Hoje, já ampliaram o cardápio com sucos, saladas e sobremesas. "Em 40 minutos conseguimos fazer o lanche e entregar. Tudo fresquinho e saudável".

Tatiane da Silva também apostou na produção de sanduíches naturais e fornece mais de 200 lanches por dia em cantinas. Há um ano ela incorporou no cardápio as saladas de frutas e o resultado foi excelente. "As pessoas querem comer bem, mas às vezes não encontram opção. Não vendemos mais porque ainda não temos como ampliar a produção".

Quem está há mais tempo no mercado acredita que parte desta euforia em buscar o corpo perfeito é sazonal. Pelo menos é assim que Zenir de Moura Miranda analisa o crescimento neste segmento. Ela possui um restaurante vegetariano em Cuiabá há 10 anos e diz que sempre que um artista lança uma dieta ou a imprensa divulga uma pesquisa sobre alimentação o movimento aumenta. "Passada a novidade, tudo volta ao normal", conta.

SEGURANÇA

Valor a ser pago em caso de ultrapassagens e disputa de rachas tem aumento de até 900%

MULTAS MAIS PESADAS PARA INFRATORES

Acidentes causados por manobras irregulares são comuns na BR-163

Desde o início novembro, os motoristas que provocarem situações de risco no trânsito como ultrapassagens forçadas, indevidas, e promoverem ou participarem de corridas ilegais – conhecidas como 'rachas' – passam a sofrer penalidades mais severas. A lei federal 12.971, publicada em 9 de maio deste ano, e em vigor desde o dia 1º de novembro, estabeleceu novos valores para essas infrações. O aumento chega a 900% em alguns casos.

A partir de agora, quem ultrapassar pelo acostamento, por exemplo, será penalizado em R$ 957,70, um aumento de 650% em relação ao valor anterior de R$ 127,69. O mesmo reajuste é fixado para outras infrações desta natureza em locais perigosos como curvas, subidas e locais sem visibilidade.

Mas o aumento de maior impacto nas multas é para aqueles que forçarem a ultrapassagem entre veículos em sentidos opostos. Para esses casos, o aumento é de 900%, e passa de R$ 191,54 para R$ 1.915,40. Vale lembrar que a colisão frontal, normalmente ocasionada por ultrapassagens malsucedidas, é a principal causa de morte na BR-163 em Mato Grosso.

As corridas ilegais, tanto para quem pratica, quanto para quem promove, também terão multa de mesmo valor. Para todos os casos, além de pagar o valor reajustado, o condutor recebe sete pontos na carteira de habilitação e é proibido de dirigir por até um ano.

De acordo com dados da Polícia Rodoviária Federal (PRF), apesar de representar apenas 3% do total de acidentes nas rodovias federais, a batida de frente é responsável por 33% das mortes em todo país. A sugestão para aumento do rigor das punições foi da própria PRF, com base no sucesso da Lei Seca, que combate a combinação de bebidas alcoólicas com a direção.

"A própria dinâmica destas ocorrências já indicam o alto índice, uma vez que colisões frontais são a soma da velocidade dos dois carros que se chocam", destacou o superintendente da PRF em Mato Grosso, Arthur Nogueira. Este tipo de acidente foi responsável por 91 mortes este ano no Estado, sendo que 21 delas tiveram como causa direta a manobra de ultrapassagem indevida.

Nogueira destaca que, desde que a nova lei entrou em vigor, a PRF já notificou 800 motoristas apenas em Mato Grosso. "Com as multas mais caras, observamos um cuidado maior, principalmente dos condutores de veículos de carga", afirmou.

Um dos grandes fatores que contribuem para acidentes envolvendo ultrapassagens perigosas é o erro de cálculo, seja de tempo ou de quantidade de veículos à frente. É o que avalia o diretor de operações da Concessionária Rota do Oeste, Fábio Abritta. "Percebe-se que em vários momentos, situações como estas geram as chamadas 'ultrapassagens forçadas', quando o carro acelera para poder chegar ao fim da manobra antes de colidir com o veículo na direção oposta", comentou.

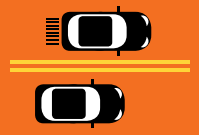
"A BR-163, que possui apenas uma pista em cada sentido, deve ser trafegada com muita cautela, principalmente no período de safra, quando o fluxo de veículos aumenta", alertou Abritta.

Nos primeiros 20 dias de vigência das novas punições, o Centro de Controle Operacional (CCO) da Rota do Oeste prestou atendimento a 31 acidentes ocasionados por ultrapassagens indevidas na BR-163. Foram sete colisões frontais e 24 laterais, com 27 vítimas e uma morte. A orientação da Concessionária é para que, quando houver dúvida sobre o número de veículos à frente, o motorista não tente a ultrapassagem.

VEJA O QUE MUDA COM A NOVA LEI

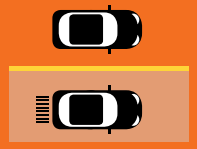
Ultrapassar em local proibido (art. 203)

Valor Antigo	R$ 191,54
Valor Atual	R$ 957,70
Aumento	400%



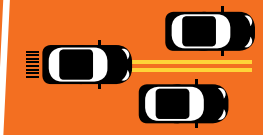
Ultrapassar pelo acostamento (art. 202)

Valor Antigo	R$ 127,69
Valor Atual	R$ 957,70
Aumento	650%



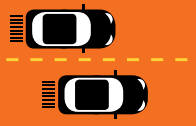
Forçar a ultrapassagem (art. 191)

Valor Antigo	R$ 191,54
Valor Atual	R$ 1.915,40
Aumento	900%



Disputar corrida (art. 173)

Valor Antigo	R$ 574,62
Valor Atual	R$ 1.915,40
Aumento	233%



Promover competição ou exibição de manobras (art. 174)

Valor Antigo	R$ 957,70
Valor Atual	R$ 1.915,40
Aumento	100%

Manobra perigosa, mediante arrancada brusca, derrapagem ou frenagem (art. 175)

Valor Antigo	R$ 191,54
Valor Atual	R$ 1.915,40
Aumento	900%

Todas rendem 7 pontos na CNH

Empresa administrará 300 km de malha metroferroviária

ODEBRECHT TRANSPORT E MITSUI CRIAM EMPRESA DE MOBILIDADE

A Odebrecht TransPort, empresa controladora da Rota do Oeste, associou-se à Mitsui para criar a Odebrecht Mobilidade. A nova companhia, anunciada no dia 6 de novembro, é formada pelas participações da Odebrecht TransPort em quatro concessionárias de transporte coletivo - e pelo investimento de R$ 500 milhões da empresa japonesa.

A nova empresa participa da SuperVia, que administra a maior malha ferroviária de passageiros no Rio de Janeiro; da Move São Paulo, empresa responsável pela implantação da linha 6 de metrô em São Paulo e de dois Veículos Leves sobre Trilhos, no Rio de Janeiro e em Goiânia. No total, será capaz de transportar 3,2 milhões de passageiros por dia.

"Nosso objetivo principal é oferecer transporte ágil, seguro e confortável, e melhorar a experiência dos passageiros. A associação com a Mitsui traz para o Brasil conhecimento, inovação e tecnologias e abre canais de diálogo com empresas japonesas de primeiro nível", afirma Paulo Cesena, presidente da Odebrecht TransPort.

A parceria representa entrada de capital externo para desenvolver, implantar e operar projetos em um dos setores que mais necessitam de investimentos no Brasil e que figuram entre as prioridades das populações nas grandes cidades.

"As necessidades da população em mobilidade urbana são conhecidas. As oportunidades estão à nossa vista. Com o apoio e conhecimento da Mitsui, queremos contribuir fortemente para encontrar soluções de interesse público", diz Gustavo Guerra, que será o presidente da Odebrecht Mobilidade.

Odebrecht Mobilidade

- Terá capacidade para transportar 3,2 milhões de passageiros por dia;
- Administrará 300 km de malha metroferroviária;
- As operações receberão R$ 17 bilhões de investimentos até 2020;
- Criação de 14 mil empregos diretos durante as obras de implantação.

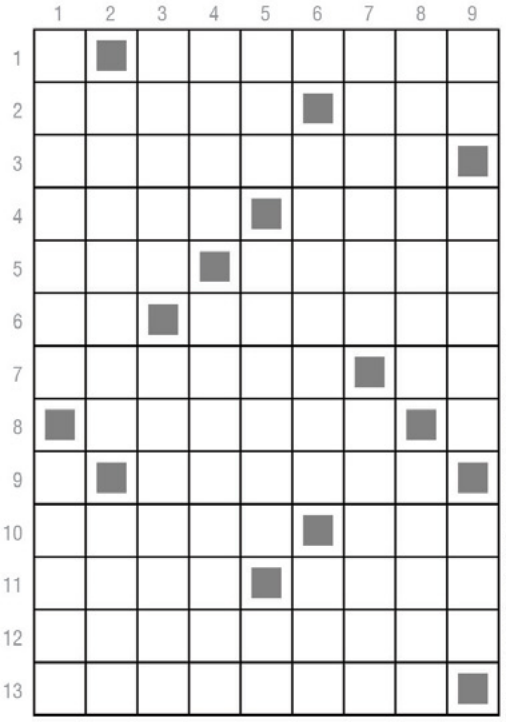
Estação de trem metropolitano do Rio de Janeiro

HORIZONTAIS

1. (Ingl.) Pequeno carro preso ao lado de uma motocicleta, usado para transportar mais um passageiro, mercadorias etc.
2. Que é o objeto de grande afeição (fem.) / Uma forma de abreviar o nome do mês 4
3. O apresentador de TV **Gugu**
4. Uma carne do lombo do boi / O ex-presidente dos EUA **Clinton**
5. Unidade de medida de pressão / Lugar de refúgio de animais
6. As iniciais do arquiteto espanhol **Gaudí** (1851-1926) / Que tem todas as suas dependências tomadas
7. Recapitulação / As iniciais do ator **Sharif**, de "Doutor Jivago"
8. (Rel.) Discípulo de Cristo, escolhido por sorteio para substituir Judas como apóstolo
9. Crescer, vegetando
10. Tina de madeira usada para banhos / O conjunto de rock inglês **Zeppelin**, dos anos 1970
11. A mulher do filho / Contração de **por** e **o**
12. Andar de um lugar para outro
13. Mover para a frente.

VERTICAIS

1. Equilibrismo feito com objetos, lançando-os e recolhendo-os sucessivamente / Operação aritmética
2. Gestos ridículos / A indústria automobilística que fabrica o Ecosport
3. Ser instruído em, conhecer / Na origem, guarda japonês do palácio imperial
4. Vale a mesma coisa / Diz-se de uma igreja de cristãos protestantes
5. Administrar como remédio / Alimentado, nutrido / O centro da... Bósnia
6. Uma maneira de se fechar a calça ou a camisa / (Bull) Cão de combate de grande força
7. A cadeira do sócio isento de contribuições / Pequeno recinto de espera
8. Deixado de usar / Tocar de leve em alguma coisa
9. Sigla do estado de Boa Vista / O escritor peruano **Mario Vargas**, de "Travessuras da Menina Má" / Sofrimento moral.



Direitos exclusivos de A Recreativa Ltda. Proibida a reprodução sem autorização expressa.

SOLUÇÃO

HORIZONTAIS: 1. Sidecar, 2. Amada, Abr, 3. Liberato, 4. Aceim, Bill, 5. Bar, Covil, 6. AG, Lotado, 7. Resumo, OS, 8. Matias, 9. Medrar, 10. Ofuro, Led, 11. Nora, Pelo, 12. Transitar, 13. Adiantar.

VERTICAIS: 1. Malabar, Conta, 2. Micagem, Ford, 3. Saber, Samurai, 4. Idem, Lubrana, 5. Dar, Comido, Sn, 6. Adotar, Pit, 7. Cativa, Salta, 8. Abolido, Relar, 9. RR, Llosa, Dor.

Quer desafios maiores? Adquira nossas coleções de revistas já publicadas.

São 5 revistas em cada volume por um preço especial!

recreativa.com.br

Obras na Pista!

Quanto mais atenção, menos acidente.

BR–163

A **BR–163 em Mato Grosso** vive uma nova realidade. Sob a concessão da **Rota do Oeste**, empresa da Organização Odebrecht, a rodovia passa por uma transformação, que tem como principal objetivo garantir mais segurança e conforto aos motoristas.

Como não há transformação sem trabalho, devemos estar preparados para um período de obras na pista. **Obras que geram desconforto, mas que não podem causar mais acidentes. Por isso, seja prudente ao trafegar na rodovia em obras, respeite a sinalização e os trabalhadores** que se dedicam diariamente para fazer da **BR–163** uma rodovia moderna para todos nós!

Para informações sobre os pontos em obras, ligue para **0800 065 0163** ou acesse o nosso portal:
www.rotadooeste.com.br.

Contamos com você!

POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL

ROTA DO OESTE
Odebrecht TransPort

ANTT
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES