NA ROTA

Ano I • nº 4
Novembro 2014

Publicação com a autorização de exclusividade e o apoio da Concessionária Rota do Oeste.
Distribuição gratuita.

NA DIREÇÃO CERTA

Obras da Odebrecht para duplicação da BR-163, em Rondonópolis, dá nova chance a 30 detentos de Mato Grosso

Variedades
Estudo meteorológico detalhado ajuda Rota do Oeste na concessão da rodovia

Turismo
Conheça os motivos que fizeram de Jaciara a preferida dos **amantes de aventura**

ROTA DO OESTE
Odebrecht TransPort

TELEFONES ÚTEIS

ROTA DO OESTE
Odebrecht TransPort

A fim de manter contato direto com o usuário do trecho sob concessão, a Concessionária Rota do Oeste disponibiliza os seguintes canais para comunicação:

Telefone gratuito: 0800 065 0163
Informações, orientações, elogios, reclamações e sugestões

Deficiência Auditiva ou de Fala: 0800 642 0163
Apenas para aqueles que possuem o aparelho Baudot ou por meio de chat

Sede:
Avenida Miguel Sutil, 15160 - Jardim Ubatã - CEP 78025-700 - Cuiabá (MT)

Livros de registros:
Localizados nas bases de atendimento ao usuário na rodovia

Site: www.rotadooeste.com.br

E-mail: ouvidoria@rotadooeste.com.br

ANTT
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

A ANTT, enquanto órgão regulador das concessões federais, também possui serviço de atendimento aos usuários:

Telefone: 166

Sede: Setor de Clubes Esportivos Sul, Lote 10, Trecho 03, Projeto Orla, Polo 08, Bloco C - 1º andar - CEP 70200-003 - Brasília (DF)

Site: www.antt.gov.br

E-mail: ouvidoria@antt.gov.br

POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL

A Polícia Rodoviária Federal também mantém efetivo exclusivo para a BR-163 e deve ser acionada em caso de emergência.

Telefone de Emergência: 191

Unidade 2ª SRPRF/MT: (65) 3928-3000

Sede Mato Grosso: Av. Joaquim Murtinho, 1400
CEP 78020-290 - Cuiabá (MT)

Site: www.prf.gov.br

OUTROS TELEFONES ÚTEIS:

Polícia Civil: (65) 3613-5602
Polícia Militar: (65) 3613-8803
Corpo de Bombeiros: 193
SAMU: 192

EDITORIAL

O TAMANHO DO DESAFIO

Dois importantes indicadores anuais da qualidade dos investimentos em infraestrutura no Brasil foram divulgados no mês de outubro e seus resultados mostram, juntos, o tamanho do desafio que a Rota do Oeste assumiu ao se tornar responsável pela duplicação, manutenção e atendimento aos usuários da BR-163 no Mato Grosso. Desafio, aliás, que também nos enche de orgulho.

A primeira delas é a pesquisa CNT/Sensus de Rodovias, elaborada pela Confederação Nacional dos Transportes, principal indicativo do setor. No raio-x, que avalia geometria, sinalização e condições do pavimento, a BR-163 seguiu a realidade das demais rodovias do Mato Grosso e foi mal avaliada, resultado esperado diante do déficit histórico na infraestrutura, que se desenvolveu em ritmo bem menos acelerado do que o agronegócio. É justamente esta realidade que a Rota do Oeste veio transformar, gradativamente, ao longo dos anos.

Por outro lado, o anuário da revista Exame focado somente em obras de infraestrutura classificou nosso projeto como uma das 15 obras mais importantes para o Brasil em 2014, junto com outras como a expansão do aeroporto de Viracopos, em Campinas, e a exploração petrolífera no Campo de Libra, na costa sudeste. O estudo, na verdade, só reconhece o que a Odebrecht enxergou já em 2012, quando começou a montar o projeto de concessão da BR-163, especialmente por sua importância para a economia brasileira.

Nesta edição de NA ROTA você poderá saber um pouco mais sobre o andamento destes trabalhos, como na matéria sobre o pacote de revitalização de toda sua sinalização, na sessão "Na BR-163". Também conhecerá um pouco sobre o turismo radical de Jaciara, em "Turismo", e sobre a importância da meteorologia para a rodovia, na página de "Variedades".

Embarque nesta transformação com a gente!

Paulo Meira Lins
Diretor Geral
Concessionária Rota do Oeste

28,5 milhões de animais devem ser imunizados contra a aftosa

ÍNDICE

05 Acontece no trecho
Confira a programação cultural ao longo da BR-163

06 Turismo
Onde a adrenalina e água correm juntas

08 Tecnologia e Inovação
Rastreamento é arma contra o roubo de carga

09 Na BR-163
Rodovia recebe novo plano de sinalização

10 Mapa do trecho
Encontre o que precisa entre Itiquira e Sinop

12 Variedade
Região da BR-163 passa a ter clima monitorado

14 Agronegócio
Pecuaristas imunizam 28,5 milhões de animais

15 Saúde e bem-estar
A batalha contra a dengue depende de você!

16 Sustentabilidade
A construção de um novo caminho

18 Odebrecht TransPort
Embraport celebra 1º ano de operações

19 Passatempo
Desafios e diversão para distrair

NA ROTA

Expediente:
NA ROTA é uma publicação mensal da Concessionária Rota do Oeste, empresa responsável pela administração da rodovia BR-163 em Mato Grosso.

Sede:
Av. Miguel Sutil, 15160
Jd. Ubatã – Cuiabá (MT)
78025-700

Diretor Geral:
Paulo Meira Lins

Comunicação e Marketing:
Roberto Madureira

Assessoria de Imprensa:
Lais Costa Marques
Thiago Almeida
CDN Comunicação
www.rotadooeste.com.br

Projeto Gráfico:
Neobis
www.neobis.com.br

Acabamento:
Neobis
Thiana Demeneghi

Textos:
Lais Costa Marques
Roberto Madureira
Thiago Almeida

Fotos:
Divulgação

Fabio Barletta
Igor Martins
Fernando Maia
Secom MT

Comercial:
Rico Ferraz
Birô Brasil
ricoferraz@birobrasil.com.br
Fone: (65) 4141-4494

Impressão:
Ligraf
www.ligraf.com

Distribuição Gratuita

Rota do Oeste é uma empresa da:

ROTA DO OESTE Odebrecht TransPort

ODEBRECHT TransPort

Concessionária filiada à:

ANTT AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

ABCR

Proibida a cópia e/ou reprodução total ou parcial desta revista por quaisquer meios, inclusive eletrônicos, sem a prévia autorização por escrito. Todos os direitos reservados à Concessionária Rota do Oeste e protegidos pela lei de direito autoral.

ACONTECE NO TRECHO

Confira a programação cultural ao longo da BR-163

NOVEMBRO

Ballet

O Cine Teatro Cuiabá apresenta nos dias 15 e 16 de novembro, a partir das 16h, o espetáculo de ballet 'Meu Mundo', da companhia de dança Plié. A montagem é inspirada no livro "Se eu fosse... nacionalidades", de Francisco José Viegas. Ela narra a vida de Lio, um garoto curioso que tenta descobrir como seria sua vida se ele tivesse nascido em diferentes países. Serão em média 170 crianças em palco, numa história divertida e lúdica, permeada por coreografias de ballet, jazz e dança de rua. O evento é resultado do trabalho artístico anual da academia. A adaptação é da bailarina Carla Borges. Os ingressos vão de R$ 20 a R$ 40.

Onde: Cine Teatro Cuiabá – Av. Getúlio Vargas, 161
Mais informações: www.cineteatrocuiaba.com.br

Sertanejo

Em Cuiabá, quem gosta de sertanejo pode conferir grandes apresentações. No dia 19 de novembro, a dupla Humberto & Ronaldo faz show de divulgação do seu novo trabalho "Canto, Bebo e Choro", na Musiva. Já no dia 6 de dezembro, em Várzea Grande, a dupla Jads & Jadson se apresenta em um grande show que acontece na arena de eventos da Univag. Com o hit 'Jeito Carinhoso', a dupla se destaca como um dos maiores nomes do sertanejo universitário. Também se apresentam na mesma noite os cantores Henrique & Juliano. Os ingressos podem ser adquiridos a partir de R$ 40.

Onde: Arena de Eventos da Univag
Avenida Dom Orlando Chaves, 2655, Várzea Grande
Mais informações: www.casadefestas.net

Festival de Teatro

Entre os dias 19 e 21 de novembro, a Prefeitura de Campo Verde realiza a 9ª edição do Festival de Teatro (Festicav) do município. Este ano o evento vai homenagear o ator e humorista mato-grossense Liu Arruda. O Festicav distribuirá R$ 4,7 mil em prêmios para 13 categorias no total, entre elas as de melhor espetáculo, melhor ator, melhor atriz, ator e atriz revelação, melhor direção e melhor cenário.

Onde: Campo Verde
Mais informações: www.campoverde.mt.gov.br

Música Eletrônica

No dia 21 de novembro uma atração internacional anima a galera da música eletrônica, em Cuiabá. O DJ britânico Maxxi Soundsystem se apresenta na capital na festa The Club. Ele figura hoje como um dos grandes nomes do deep house mundial, vertente da música eletrônica mais prestigiada atualmente pelos 'baladeiros'. Além do britânico, também estão escalados para animar a pista o DJ paulista Fábio Casanova, além dos cuiabanos Leo Bouret e Giovani Curvo. Os ingressos custam a partir de R$ 40.

Onde: Musiva – Av. Beira Rio, 4435
Mais informações: www.musiva.com.br

TURISMO

Município de Jaciara, localizado no sul de Mato Grosso, é conhecido nacionalmente pelo turismo de aventura

ONDE A ADRENALINA E ÁGUA CORREM JUNTAS

O rapel em cachoeiras é uma opção para os turistas mais radicais

Às vésperas do fim do ano, a preocupação de muitos é sobre o melhor passeio durante as férias de verão. Para aqueles que procuram por boa uma aventura radical, por exemplo, o município de Jaciara, a 144 km de Cuiabá, é o destino ideal. Localizada às margens da BR-163, Jaciara é conhecida nacionalmente pelo turismo de aventura, principalmente por conta das diversas corredeiras e cachoeiras, cenários perfeitos para esportes como caiaque e rafting.

Rafael Sonsin é guia na região há mais de 10 anos e perde a conta ao enumerar os principais passeios. "Além do clássico rafting, também realizamos outras atividades como o cachoeirismo (descida de rapel em queda d'água), o duck (bote inflável para uma ou duas pessoas), KR (bote inflável para 4 pessoas) e o já tradicional caiaque". Rafael destaca, porém, que o maior sucesso ainda é o rafting. "É a escolha de cerca de 85% das pessoas que atendemos", comentou. Os passeios são realizados por empresas especializadas em turismo de aventura e por isso a segurança do visitante é tida como prioridade.

As turmas são montadas de acordo com a demanda dos pacotes. Rafael explica que em períodos regulares, chegam a ser realizadas duas atividades por dia, uma no período da manhã e outra à tarde. No fim do ano, com o horário de verão, podem ser programados até três passeios. Gestantes e crianças menores de cinco anos não podem participar das atividades.

Para 2015, algumas empresas começam a pensar no público das pessoas com deficiência. Já existe apoio aos deficientes visuais e auditivos realizarem as atividades, mas ainda há desafios. "Estamos iniciando agora a adaptação para receber portadores de necessidades especiais em mobilidade e, talvez no início do ano, já teremos concluído esta fase", afirmou Sonsin.

A vocação para o turismo de aventura já é tradição no município que, ao longo da semana de aniversário de emancipação, comemorado em 21 de outubro, realiza a Temporada de Esportes Radicais, evento com atividades em diversas modalidades. E a programação vai além dos esportes oferecidos regularmente. Neste ano, em sua 11ª edição, o evento realizou campeonatos de kart, esportes de quadra e areia e até mesmo MMA. Além disso, shows nacionais e regionais também movimentam a cidade no período.

Não é só de adrenalina, porém, que o visitante de Jaciara vive. Ele conta ainda com as belezas naturais da região. A grande protagonista de todo o complexo é a Cachoeira da Fumaça: uma queda d'água de 30 metros que proporciona o ambiente perfeito para a prática dos esportes radicais e também um espetáculo à parte para os contempladores. Há também atrações para aqueles que preferem a tranquilidade e os sons da natureza.

Proprietária de um balneário na região, Kelly Martelli destaca que a maioria dos visitantes que chegam em Jaciara procuram por pacotes que incluem, além dos esportes radicais, também a hospedagem e day-use para desfrutar das piscinas naturais que o município possui. "O pacote mais procurado é o de dois dias, que inclui hospedagem, alimentação, day-use no complexo aquático, além de passeios e um esporte radical à escolha", comentou. Ela destaca que, em alta temporada, que vai da segunda quinzena de de novembro, até o carnaval, o movimento chega perto da lotação das hospedagens. "Chegamos a pelo menos 70% da nossa capacidade", afirmou. Contando com piscinas que variam entre 27 e 28 °C, tobogãs, entre outros atrativos, o day-use com serviços à parte pode chegar a R$ 40. Já o pacote de dois dias pode chegar a R$ 400 para um casal.

Com diversas opções de lazer, Jaciara é a resposta para aqueles que procuram um passeio diferente em Mato Grosso.

Rafting nas corredeiras do rio Tenente Amaral é a "atração principal"

Jaciara:

- População: 25.666
- Como chegar: Pela BR-163, a 144 km de Cuiabá
- Características: Turismo de aventura e esportes radicais
- Principais atrações: Rafting, Rapel, Duck, Canoagem, Trilhas, Piscinas Naturais

O turismo e a rodovia

Em pleno crescimento, Jaciara tem como foco ampliar investimentos no setor do turismo de aventura. O prefeito da cidade, Ademir Gaspar Lima, destaca o potencial na área e vislumbra um futuro promissor, em especial pelo início das obras de duplicação da BR-163, que passa dentro da cidade. "Hoje temos uma média de 700 visitantes por fim de semana. Acreditamos que, com a chegada da duplicação, que trará mais segurança e conforto para os usuários, poderemos ampliar o número de visitas para mil", disse.

Lima ressaltou que não apenas o município, mas toda a região do Vale do São Lourenço pode ser beneficiada com a duplicação. "Pela proximidade, as pessoas que vêm para Jaciara, costumam visitar Juscimeira, município vizinho, que possui um lindo complexo de águas termais. Acredito que a duplicação trará ainda mais turistas para nossa região".

TECNOLOGIA E INOVAÇÃO

Empresas investem em novos sistemas e número de crimes recua em 2014

RASTREAMENTO É ARMA CONTRA O ROUBO DE CARGA

Garantia de entrega é sonho tanto do transportador quanto do seu contratante. E a tecnologia está próxima de transformar o sonho em realidade com a evolução dos sistemas de rastreamento de carga. Os preços, que oscilam de acordo com o serviço oferecido, ainda são os maiores vilões, embora esta ainda seja a maneira mais eficaz de combater a prática do roubo de cargas. Números da Polícia Civil mostram queda no volume de crimes (veja infográfico), enquanto as contratações do serviço aumentam.

Hoje é possível ter no celular ou no computador todas as informações sobre a localização da encomenda, além de bloquear ou monitorar o trajeto do veículo. Não é de hoje que o segmento de transporte de cargas busca na tecnologia a alternativa para o minimizar os custos da violência. No entanto, assim como a tecnologia para proteção da carga evolui, a capacidade dos mal intencionados também.

O diretor-executivo da Associação dos Transportadores de Cargas de Mato Grosso (ATC-MT), Miguel Mendes afirma que a cada nova ferramenta lançada no mercado, novos métodos para o furto ou roubo também surgem. "Assim como há muitos estudando para aumentar as garantias, outros estão prontos para desafiá-las".

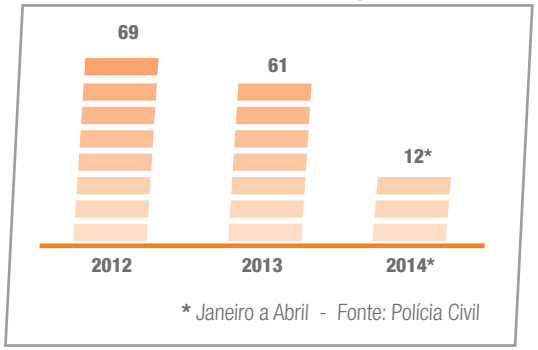
A contratação do serviço de rastreamento de carga é uma opção do cliente, ou seja, quem demanda o transporte é que decide se quer ou não o monitoramento. A Porto Seguro, por exemplo, possui sistemas de rastreamento e monitoramento que acompanham todo o percurso do veículo, além de escoltas ostensivas ou ocultas. Também investem no treinamento do pessoal envolvido no transporte. O objetivo é estar sempre um passo à frente dos meliantes.

"Sempre orientamos os interessados para contratar um seguro de transportes, mas que busquem alguém confiável, para conduzi-lo a uma contratação que realmente atenda às suas necessidades", afirma Rose Matos, Gerente de Transportes da Porto Seguro.

Na 3T Systems as inovações são constantes. O último lançamento da empresa no mercado foi o rastreamento por SMS. Com sistema simples e objetivo, é possível receber por mensagem no celular a última visualização do veículo e, com a informação em mãos, solicitar o suporte técnico para bloqueio ou tentativa de recuperação do caminhão. De acordo com a empresa, após a compra do aparelho de fácil instalação, é feita uma ligação do equipamento com a central pelo próprio chip.

Dos mais caros aos mais acessíveis, Mendes afirma que todos são úteis na hora de coibir os furtos e roubos de carga. Ele reforça, no entanto, que é sempre importante informar ao cliente com clareza seu funcionamento.

Roubos e Furtos de Carga em MT



* Janeiro a Abril - Fonte: Polícia Civil

Crimes têm projeção de queda em 2014

NA BR-163

Até janeiro, todo o trecho sob responsabilidade da Rota do Oeste receberá placas e pinturas novas

RODOVIA RECEBE NOVO PLANO DE SINALIZAÇÃO

Os motoristas que trafegam pela BR-163 terão uma prova visível do trabalho da Rota do Oeste ao longo dos próximos meses. A Concessionária iniciou a execução do novo plano de sinalização no trecho sob sua responsabilidade. Até janeiro todos os 450 km entre a divisa com o Mato Grosso do Sul e Rondonópolis, na Rodovia dos Imigrantes, e do Posto Gil, em Diamantino até Sinop, estarão com a sinalização nova em folha.

"O principal objetivo com a restauração da sinalização das pistas é aumentar o grau de segurança e informação do usuário. Isso traz qualidade para a viagem e busca minimizar a quantidade e gravidade dos acidentes na rodovia", destacou o gerente de Conservação, Mauro Szwarcgun. Todo este projeto desempenhado pela Rota do Oeste está previsto no Programa de Exploração da Rodovia (PER), firmado com a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANNT) como parte das metas previstas de recuperação emergencial da rodovia.

Neste plano, a Rota do Oeste já realiza a substituição de aproximadamente 3 mil placas de sinalização vertical. Entre os sinais de regulamentação, com finalidade de informar aos usuários as limitações, proibições, obrigações ou restrições no uso das vias, serão mil novas placas. Serão repostas também 1.400 unidades de advertência, que servem para alertar sobre condições da via. Os marcos quilométricos, fundamentais para a localização, já foram totalmente instalados. São ao todo 558 placas, nos dois sentidos da pista.

Cerca de 20 mil m² de sinalização horizontal, ou seja, as pinturas de segurança nas pistas, também estarão concluídas até janeiro. Nestes trabalhos serão implantadas áreas zebradas, eixos das faixas de trafego e canalizações, que orientam o direcionamento dos veículos. Paralelo a isso, são instalados 53 mil tachas refletivas, os famosos 'olhos de gato', que auxiliam o tráfego durante a noite.

Para reforçar ainda mais a segurança dos usuários, 1.500 metros de defensas metálicas (guard-rail), já foram substituídas ou implantadas. A meta, de acordo com Mauro Szwarcgun, é instalar outros 40 mil metros até janeiro. Elas são instaladas em pontos com desnível na pista e evitam acidentes graves.

Aliado às obras de recuperação do pavimento, o plano de sinalização da rodovia garantirá mais segurança ao usuário da rodovia. Mas a atenção e cuidado do motorista faz toda a diferença na estrada. Por isso, o usuário deve estar sempre atento. "O mais importante é respeitar a sinalização, trafegar com segurança e tranquilidade", concluiu Mauro.

Serão 3 mil novas placas de diferentes tipos

Você sabia?

A primeira regra de trânsito envolvendo sinalização, ao menos que se tem notícia, foi criada na Inglaterra em 1878, e era chamada de Lei da Bandeira Vermelha. Para transitar, o motorista, deveria manter na frente do veículo um homem a pé, que deveria carregar uma bandeira vermelha avisando aos pedestres que o veículo vinha se deslocando pela estrada.

MAPA DO TRECHO

Encontre o que precisa entre Itiquira e Sinop

Postos de Serviços	BR -163	BR-364
Posto Roma	km 9,5	
Posto Santa Mônica	km 15,5	
Posto Comboio Ursão	km 47,5	
Posto GP Forte	km 117,5	
Posto Aldo	km 118,5	
Posto Transamérica	km 118,5	
Posto Trovão	km 119,5	
Posto Comboio Rondonópolis	km 129,5	km 210,6
Posto 364	km 132	km 213,1
Posto Brax	km 160,5	km 241,6
Posto Santa Mônica	km 177	km 258,1
Posto Ale	km 191	km 272,1
Posto Casa	km 198	km 279,1
Posto 364 / Jaciara	km 199	km 280,1
Posto da Serra	km 260,5	km 341,6
Posto Carmelitano	km 311,5	km 392,6
Posto Aldo Cuiabá	km 316	km 397,1
Posto Paiaguás	km 317,5	km 398,6
Posto 10 Cuiabá	km 321,5	
Posto Multi Petro	km 325	
Posto Aldo Cuiabá	km 326	
Posto Trevisan	km 329	
Posto Rio Cuiabá	km 339,5	
Posto Siga Bem	km 340,5	
Posto América	km 340,5	
Posto Mirian 3	km 341,5	
Posto 2010	km 342,5	
Posto 2006	km 345	
Posto Sol Nascente	km 345,5	

Postos de Serviços	BR -163	BR-364
Posto Free	km 347	
Posto Petro Joia	km 347,5	
Posto Trevisan	km 354,5	
Posto Gosdex	km 414	km 495,1
Posto Jangadão	km 417,5	km 498,6
Posto Foz do Iguaçu	km 421	km 502,1
Posto Ouro Verde	km 461,5	km 542,6
Posto Rota Oeste	km 462,5	km 543,6
Posto Curitiba	km 476	km 557,1
Posto Xaxim	km 481	km 562,1
Posto da Serra	km 502	km 583,1
Posto Bambu	km 546,5	
Posto Águia Branca	km 593	
Posto 29	km 596,5	
Posto Maria e José	km 606,5	
Posto São Cristovão	km 659	
Posto Sabiá	km 688	
Posto Siriema	km 690,5	
Posto 10 Cuiabá	km 746	
Posto Redentor	km 750	
Posto Sorrisão	km 753,5	
Posto Gabriela Locatelli	km 767	
Posto Sorrisão	km 786,5	
Posto Conquista	km 821	
Posto Búfalo	km 828	
Posto Trevo	km 836	
Posto São Cristovão Norte	km 839,5	
Posto Felix	km 841,5	
Posto Renascer	km 842	

Bases SAUs (Serviço de Atendimento ao Usuário)	BR -163	BR-364
01 - Itiquira	km 15,4	
02 - Rondonópolis	km 76,4	
03 - Rondonópolis	km 117	
04 - Juscimeira	km 160,7	km 240,8
05 - Jaciara	km 199	km 280,1
06 - Santo Antônio do Leverger	km 257,5	km 338,6
07 - Cuiabá	km 307,4	km 387,5
08 - Várzea Grande	km 344	km 425,1
09 - Acorizal	km 406,8	km 486,9
10 - Rosário Oeste	km 460,7	km 540,8
11 - Nobres	km 501	km 582
12 - Diamantino	km 546,5	
13 - Nova Mutum	km 593,5	
14 - Lucas do Rio Verde	km 642,4	
15 - Lucas do Rio Verde	km 684	
16 - Sorriso	km 737,9	
17 - Sorriso	km 786,2	
18 - Sinop	km 835	

Acesso aos Municípios	BR -163	BR-364
Itiquira - Acesso pela MT-299	km 10	
Rondonópolis	km 122	km 203,1
Juscimeira	km 177	km 258,1
São Pedro da Cipa	km 183	km 264,1
Jaciara	km 192,5	km 273,6
Campo Verde - Acesso pela BR-070	km 247	km 328,1
Santo Antônio do Leverger - Acesso pela MT-040	km 329	km 410,1
Cuiabá	km 321	km 402,1
Várzea Grande	km 337	
Acorizal - Acesso pela MT-246	km 410	km 491,1
Jangada	km 413	km 543,1
Rosário Oeste	km 462	km 543,1
Nobres	km 481	km 562,1
Diamantino - Acesso pela MT-240	km 507	
Nova Mutum	km 598	
Lucas do Rio Verde	km 689	
Sorriso	km 752	
Vera - Acesso pela MT-225	km 786,5	
Sinop	km 835	

Bases da Polícia Rodoviária Federal	BR -163	BR-364
Posto 01	km 048	
Posto 02	km 130	km 211,6
Posto 03	km 231	km 319
Posto 04	km 302	km 387,9
Posto 05	km 350	km 434,6
Posto 06	km 507	km 588,7
Posto 07	km 733,2	

Previsão detalhada do tempo é utilizada no planejamento das obras e serviços de atendimento

REGIÃO DA BR-163 PASSA A TER CLIMA MONITORADO

Com o monitoramento, serviços de terraplanagem podem ser agendados para dias secos, mesmo em período chuvoso

A transformação da BR-163 em uma rodovia mais segura e confortável conta com uma tecnologia comum no dia a dia das pessoas, mas ainda pouco utilizada no segmento da concessão de rodovias: a previsão minuciosa do tempo. A contratação da Somar, empresa especializada em compilar dados climáticos e emitir previsões detalhadas e pontuais, vai auxiliar no planejamento de obras e, assim, ampliar a eficiência dos trabalhos.

A contratação desta ferramenta pela Rota do Oeste e pela Odebrecht Infraestrutura, parceira da concessionária na execução de obras, foi uma alternativa encontrada para adequar os trabalhos devido às características climáticas do Estado. Não é novidade que Mato Grosso tem duas estações bem definidas no ano, verão chuvoso e inverno seco.

Mas a exatidão sobre quando haverá chuva e quando o dia será de sol é uma informação preciosa – justamente o que a equipe de planejamento buscava. O gerente de engenharia da Odebrecht Infraestrutura, Fábio Wosniak, explica que o planejamento é elaborado a partir de uma base climática histórica da região, mas que eram necessárias informações mais precisas e atuais. "A Somar nos fornece a previsão mais aproximada possível do que irá acontecer, tanto com relação à data quanto com relação à localização dos eventos climáticos".

Patrícia Quintão é responsável pelo programa de planejamento da construtora e explica que o caráter das obras realizadas ao longo da BR-163 sofre muito impacto com a ocorrência de chuvas. "Realizamos grandes movimentações e em grandes extensões. Com o apoio desta tecnologia podemos saber de forma aproximada quando irá chover e isso nos respalda na tomada de decisões estratégicas".

Para exemplificar melhor, Patrícia cita a mobilização de equipes para trabalhar aos sábados, uma decisão que tem custo extra para o contratante e que, quando é surpreendida por chuva, tem o investimento desperdiçado. "Se sabemos antes que há grande possibilidade de chuva, a equipe não é mobilizada e evitamos perdas".

Outro dano evitado, segundo Wosniak, é com o trabalho dobrado. "Uma das principais causas de queda na produtividade é o retrabalho. A importância dos dados climáticos é justamente minimizar esta ocorrência".

Além da obra, o "domínio" das ações do tempo apoiam o setor de Operações, responsável pelo atendimento aos usuários. Se uma região terá chuva forte, certamente os riscos de acidentes graves aumentam, dando a possibilidade de remanejamento de mais recursos como ambulâncias e guinchos para estas regiões.

TECNOLOGIA

A utilização da **previsão climática** para auxiliar no planejamento empresarial é uma opção cada vez mais comum dentro do mundo nos negócios. Wilians Bini, meteorologista da Somar, revela que diferentes segmentos do mercado contratam os serviços de previsão antes de fazerem investimentos. Desde a agricultura, que é totalmente dependente de fatores climáticos, até o varejo e bancos.

Bini explica que a meteorologia é uma ciência estável, mas sujeito a eventualidades influenciadas por fatores globais, como fenômenos como o El Niño. "A consultoria em previsão do tempo faz o monitoramento por meio de instrumentos para antecipar estes fenômenos. Fazemos, na verdade, a interação das informações que recebemos de nossos instrumentos, disponibilizando-as aos nossos clientes", afirma Bini.

A Somar disponibiliza informações para clientes de diferentes perfis e para cada um deles elabora um material específico para atender às necessidades caso a caso. Para as obras da BR-163, a empresa faz a previsão conhecida por Now Cast, que é a informação em curto prazo e com detalhamento para pequenas distâncias.

As informações são enviadas de forma pontual ao longo de toda rodovia, para assim fazer a previsibilidade de serviços. Assim, uma atividade que sofre impacto relevante com a chuva, como é o caso de terraplanagem, pode ser substituída por outras, como construção de edificações.

A meteorologia é mais do que saber se fará frio ou calor no dia seguinte, ela orienta diferentes áreas importantes para o dia a dia das pessoas. Usá-la como fonte estratégica é que ainda é para poucos.

Dirigir na chuva aumenta risco de acidentes e requer muita cautela

2015 TRANQUILO

As previsões para o começo de 2015, segundo a Somar Meteorologia, são para um verão considerado normal. Isto é, chuvoso, com possibilidade de ocorrência de eventos mais severos.

O meteorologista explica que o Brasil central e as regiões Centro Oeste e Sudeste passam por um período de expectativa de chuvas devido ao tempo seco, e que elas começam a precipitar a partir do início da primavera. Passando a estação de transição, o verão deverá ser chuvoso, já que a umidade da floresta é levada para as demais regiões do país, passando principalmente pelo Centro Oeste, incluindo o Mato Grosso.

Novembro é o mês em que acontece a principal etapa de vacinação contra a aftosa no Estado

PECUARISTAS IMUNIZAM 28,5 MILHÕES DE ANIMAIS

Os pecuaristas mato-grossenses cumprem durante o mês de novembro o calendário de vacinação contra a febre aftosa em todo o rebanho, em todas as regiões do Estado. Esta é a segunda etapa da campanha e deve imunizar cerca de 28,5 milhões de animais. A comprovação da vacina é o 'passaporte' para o mercado internacional da carne.

Com o maior rebanho comercial do país, Mato Grosso é o segundo maior exportador de carne vermelha, com o abate de cerca de 5 milhões de animais por ano. A manutenção e até expansão deste mercado dependem integralmente do controle sanitário, uma vez que a maioria dos consumidores externos exige a comprovação da sanidade do rebanho.

Todo o rebanho deve ser vacinado

Mesmo situado em região de fronteira com a Bolívia, há 18 anos o Estado não registra nenhum caso da doença. Este resultado é fruto do trabalho dos pecuaristas e das equipes de fiscalização dos órgãos de defesa animal. O superintendente da Associação de Criadores de Mato Grosso (Acrimat), Luciano Vacari, afirma que o produtor sabe da importância da vacinação para acessar o mercado. "O pecuarista cumpre com sua responsabilidade até porque, caso haja alguma ocorrência, os países fecham as portas, o preço cai e o animal fica no pasto".

A coordenadora de sanidade animal do Instituto de Defesa Agropecuária de Mato Grosso (Indea-MT), Daniella Soares, explica que o trabalho de orientação e fiscalização do órgão é realizado de maneira eficiente e que vem garantindo a manutenção do status sanitário emitido pela Organização Mundial de Saúde Animal (OIE). "Nos últimos anos alcançamos 99% de adesão. Os animais não vacinados pelo proprietário, são imunizados pelos fiscais".

Como a Bolívia ainda não tem controle sobre a vacinação do rebanho, as fazendas nos municípios de Cáceres, Porto Esperidião e Vila Bela da Santíssima Trindade recebem as equipes de fiscais do Indea. "Serão 40 equipes percorrendo as propriedades localizadas em um raio de 500 km de fronteira", explica Daniella Soares.

Depois de vacinar, os pecuaristas precisam comunicar o Indea até o dia 10 de dezembro. Para os rebanhos da região do Pantanal, o prazo para a vacinar é até 10 de dezembro. A multa para quem não vacinar é de 2,5 Unidades de Padrão Fiscal (UPF) por animal, o equivalente a R$ 240,97. Levantamento antecipado pelo Indea não indicou oscilação no preço da vacina em comparação com os valores praticados na 1ª etapa da campanha, em maio. Daniella Soares afirma que os preços variam entre R$ 1,50 e R$ 1,70 por dose.

Setor em alta

O ano de 2014 tem sido importante para o setor de carnes, sobretudo a bovina. O preço da arroba, entre outubro de 2013 e outubro de 2014, variou 26%, passando de uma média de R$ 95 para R$ 118, em Mato Grosso. A demanda internacional é um dos principais motivos para o aquecimento. De acordo com levantamento do Instituto Mato-Grossense de Economia Agropecuária (Imea), as exportações ano passado movimentaram US$ 888,52 milhões, uma média mensal de US$ 72,17 milhões. Este ano, a média mensal é, até o momento, de R$ 98,72 milhões, aumento de 36%. Caso os números fechem dentro da tendência, Mato Grosso deverá embarcar próximo a US$ 1 bilhão.

Com o início das chuvas, chances de contrair a doença aumentam. Saiba como se proteger

A BATALHA CONTRA A DENGUE DEPENDE DE VOCÊ!

As chuvas que se iniciam nesta época do ano proporcionam alívio para aqueles que sofrem com o calor de Mato Grosso, mas ao mesmo tempo trazem a preocupação com o aumento dos casos de dengue. É que o período que se inicia é ideal para a reprodução do mosquito Aedes Aegypti, transmissor da doença que, se não receber tratamento rápido e adequado, pode matar.

A boa notícia é que neste ano as notificações da doença tiveram uma redução de 76,31% no estado, de janeiro até a primeira quinzena de outubro, se comparado com o mesmo período do ano passado. Neste período, Mato Grosso registrou 10.260 casos notificados de dengue com cinco ocorrências de óbito confirmadas, sendo um em Cuiabá, um em Sinop e um em Rondonópolis. Alto Paraguai e Alta Floresta também registraram uma morte cada. No ano de 2013, as notificações entre janeiro e outubro foram de 43.323 casos. Os dados são do Sistema de Informação de Agravos de Notificação (Sinan), do Ministério da Saúde.

De acordo com o coordenador de Vigilância Epidemiológica da Secretaria Estadual de Saúde de Mato Grosso, Sandro Netto, a redução de notificações se deve principalmente ao engajamento da população no combate ao mosquito, considerando a epidemia que se instalou em 2013. "Tivemos um surto da doença e isso gera um sentimento de participação e unidade para a luta contra a dengue, que resulta em um reflexo imediato na redução de notificações no período pós-epidêmico. A conscientização dos moradores, que passaram a entender os riscos, e a mobilização em situações de epidemia acaba crescendo", comentou.

Outro fator, segundo Netto, são as condições climáticas, que diminuem os criadouros do mosquito no período de estiagem. "Passamos por uma fase de poucas chuvas e isso sempre contribui para a redução dos casos". O ciclo mosquito é composto por quatro fases: ovo, larva, pupa e adulto. Para o Aedes Aegypti evoluir do estágio inicial para a fase adulta, a água, em condições favoráveis para o crescimento, é elemento fundamental.

Mas, mesmo com o número reduzido de casos da doença em Mato Grosso, o alerta continua. "A dengue tem que ser combatida o ano todo. Limpe calha dos telhados, limpe os pratinhos dos vasos de plantas, mantenha piscinas limpas, não deixe formar poças d'água, elimine qualquer tipo de material que possa acumular água. Garrafas ou recipientes sempre devem estar virados com a boca para baixo. Pneus precisam ser mantidos em locais cobertos para não acumular água", alertou.

Segundo Netto, os sintomas da doença precisam ser levados a sério, caso haja suspeita. "Dores de cabeça, no corpo, manchas vermelhas na pele, febre, dores nas juntas: tudo isso pode ser sinal de dengue. Aos primeiros sintomas, a orientação é que procure imediatamente um médico".

Bactéria do bem

A Fundação Oswaldo Cruz (Fiocruz) iniciou no mês passado testes de campo de um novo método para combater a dengue no País. Eles liberaram na natureza mosquitos contaminados com uma bactéria chamada Wolbachia, que impede a transmissão da doença pelos insetos, mas não afeta seres humanos. Os testes fazem parte de um projeto internacional que já realizou experiências na Austrália, Vietnã e Indonésia, com resultados promissores.

Trabalhando na duplicação da BR, detentos de Rondonópolis buscam fazer as pazes com o passado

A CONSTRUÇÃO DE UM NOVO CAMINHO

Duplicação de trecho de 25 km já está em fase de pavimentação

O ônibus sai da Penitenciária da Mata Grande, em Rondonópolis, pontualmente às 7h, levando sonhos, perspectivas de futuro e a esperança de uma nova realidade para 30 detentos que trabalham nas obras de duplicação da BR-163. Carlos* faz parte deste grupo e diariamente trabalha no setor de meio ambiente das obras, na segregação dos resíduos gerados pelas construções. Ele cumpre pena de quatro anos por tráfico de drogas, mas já sonha com uma nova vida após receber o alvará de soltura. O seu objetivo no momento, porém, é a progressão do regime. "Estou a poucos meses de sair do fechado para o semiaberto e confiante de que vou alçar voos maiores a partir de agora", destacou.

As obras da concessionária Rota do Oeste na BR-163 têm o apoio dos reeducandos desde outubro deste ano. Eles foram contratados por meio de uma parceria entre a Odebrecht Infraestrutura, responsável pela execução das obras na rodovia, e a Secretaria de Estado de Justiça e Direitos Humanos (Sejudh). Os trabalhos desenvolvidos são nas áreas de construção, meio ambiente e administrativa da duplicação da rodovia no trecho entre Itiquira e Rondonópolis. O bom desempenho dos recuperandos resultou na ampliação do programa, que inicialmente era de 17 pessoas.

A iniciativa da empresa tem a mediação da Fundação Nova Chance, ligada à Sejudh. Os reeducandos são selecionados a partir de uma lista daqueles aptos a participar do programa. Alguns dos pré-requisitos são o cumprimento de um sexto da pena, bom comportamento e experiência em outros trabalhos dentro da penitenciária ou em parceria com outras empresas. Para cada três dias trabalhados, um dia é descontado da pena. A jornada de trabalho vai de segunda à sexta-feira, das 7h às 17h. Pela distância, Carlos chega ao seu local de trabalho às 8h, e sai às 16h para retornar no tempo limite em que é permitido que ele saia da unidade. Como resultado do esforço, ele recebe remuneração mensal, que é dividida em três partes: uma é encaminhada para a família, outra para suas despesas pessoais dentro da unidade e o restante poderá ser sacado após o cumprimento da pena.

O gerente administrativo-financeiro da Odebrecht Infraestrutura, Marco Paulo Hosken explica que o projeto, que já existia em Mato Grosso, foi incorporado pela empresa por possuir as características que a organização procura. "Buscamos parcerias para realização de programas sociais em nossos canteiros de obras. A Fundação Nova Chance integra exatamente tudo que procurávamos: um programa de caráter social que permita reintegrar as pessoas à sociedade". Hosken destacou também que o os reeducandos que desempenharem bons resultados podem entrar para o quadro de integrantes da empresa, caso recebam os alvarás de soltura.

De acordo com o secretário de Estado de Segurança e Direitos Humanos, Luiz Antônio Pôssas de Carvalho, o trabalho desenvolvido junto a Odebrecht é de extrema importância para a reintegração social destes recuperandos. "O Governo Estadual acredita que esta é a melhor forma de diminuir a reincidência e contribuir para a diminuição da violência, dando a estas pessoas uma verdadeira segunda chance". Pôssas ressaltou que o resultado positivo do projeto abre portas para o aumento do número de recuperandos beneficiados por esta política. "Estamos contentes por uma das maiores empresas brasileiras ter aderido".

Reeducando observa obra

Para Carlos, mais que um simples trabalho diário, a oportunidade é sinônimo de renovação. Ele acredita que a realidade do sistema prisional, daqueles que cumprem pena, é fácil de ser mudada, mas depende exclusivamente da disposição do reeducando. "É triste dizer, mas precisamos encarar os fatos: aquele lugar (a prisão) não regenera ninguém. As oportunidades oferecidas precisam ser aproveitadas e para isso é preciso ter vontade de mudar". Ele salienta que essa busca pessoal de reconciliação com o passado é importante para avançar rumo a novas oportunidades. "Trabalhar nesta obra pra mim é a primeira oportunidade. A segunda virá após receber a progressão de regime, e em breve o alvará de soltura. Estou empenhado e quero seguir em frente, com mais qualidade de vida. Minha expectativa é continuar na empresa e deixar o passado pra trás".

Com este pensamento, Carlos se dedica intensamente às atividades desenvolvidas em seu setor, ao lado de outros integrantes que não são reeducandos. Paulo Carvalho é um deles e faz questão de elogiar o desempenho de seu colega. "É fácil notar o seu comprometimento com o trabalho e os resultados dentro do nosso setor. Nossas metas são desenvolvidas sempre com tranquilidade", comentou. O companheirismo, segundo Paulo, é uma constante na relação de trabalho do setor. "Hoje, **Carlos** é como um amigo de infância pra nós. É notória a sua vontade de mudar. Outros colegas também percebem isso nos outros núcleos que têm reeducandos trabalhando. Todos eles, sem exceção, estão dispostos a mudar de vida", afirmou.

Além de aprender uma nova profissão, os participantes do programa também têm a oportunidade de reinserção na sociedade por meio do emprego. Marco Hosken conta que todos os contratados se preocupam em executar bem o serviço. "Eles querem saber se a empresa está satisfeita com o trabalho, se serão contratados caso passem para o regime semiaberto. Fomos surpreendidos positivamente com o desempenho de todos". A vigência desta parceria é de um ano e, caso seja realizada com êxito, Marco afirma que há possibilidades de renovação dos contratos.

Para Carlos, mesmo cumprindo pena em regime fechado, e trabalhando com um tornozeleira eletrônica, o sentimento é de liberdade; e o retorno para a Peniteniária, no mesmo ônibus que o tira de lá diariamente, é mais um dia construindo uma nova rota em direção ao futuro. "Fico feliz por essa oportunidade. Agora é seguir em frente".

Tornozeleira é único diferencial

ODEBRECHT TRANSPORT

Empresa já movimentou carga suficiente para abastecer 320 navios

EMBRAPORT CELEBRA 1º ANO DE OPERAÇÕES

No dia 3 de julho de 2013, a Embraport iniciava sua atividade operacional no Porto de Santos, em São Paulo, com a chegada do navio brasileiro Mercosul Manaus. Em um ano, o terminal portuário privado operado pela Odebrecht TransPort, controladora da Rota do Oeste, tornou-se um dos maiores do Brasil.

A empresa movimentou mais de 600 mil TEUs (unidade equivalente a um contêiner de 20 pés), o que totaliza aproximadamente 320 navios. A produtividade média registrada nas operações de longo curso (com escala em portos internacionais) e cabotagem (entre portos de um mesmo país) é uma das maiores da América Latina.

A eficiência obtida é resultado de soluções inovadoras desenvolvidas e adotadas pela Embraport. O acesso de motoristas de caminhões ao complexo, por exemplo, é automático após identificação por biometria. Outra técnica que trouxe mais agilidade para o processo é a pesagem de contêiner nos próprios guindastes, sem a necessidade de balanças.

Em setembro deste ano, câmeras foram instaladas nos equipamentos para o manuseio de cargas no terminal. A tecnologia inovadora da empresa auxilia o trabalho dos operadores e oferece maior segurança à operação.

O sucesso das iniciativas é decorrente de profissionais bem preparados para executá-las. A Embraport, que emprega diretamente mais de 700 pessoas, investiu mais de R$ 2 milhões em 80 mil horas de treinamentos e capacitação.

Curiosidades da Embraport:

- Tem mais de 30 projetos dedicados à preservação da flora e fauna.
- A área de 207 mil m2 equivale a 19 campos de futebol e tem capacidade para até 23 mil contêineres.
- O cais de 653 metros pode receber ao mesmo tempo dois navios com capacidade média de 8.500 TEUs, que são os maiores navios a navegarem pela costa brasileira.
- O estacionamento tem espaço para até 100 carretas simultâneas e a média de atendimento dos caminhões no terminal é uma das melhores do Porto de Santos.
- O investimento total é de R$ 2,3 bilhões. Na segunda fase, o cais será ampliado para 1.100 metros e a capacidade anual passará para 2 milhões de TEUs.

Vista de um dos terminais, em Santos

PASSATEMPO

www.recreativa.com.br

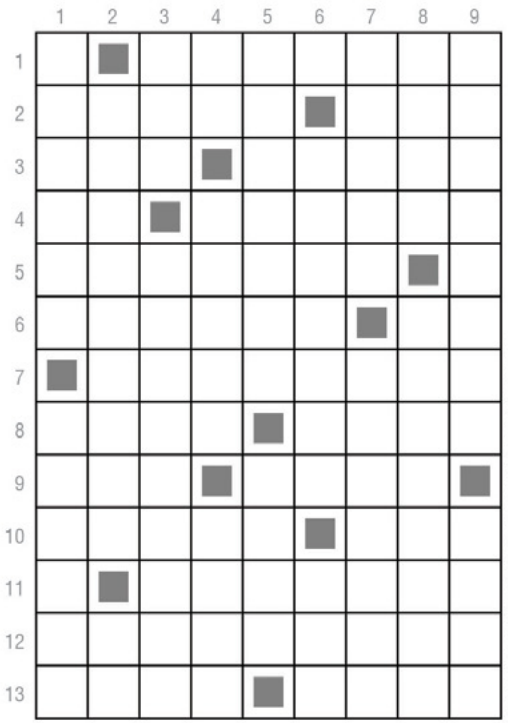
EDITORA A RECREATIVA

HORIZONTAIS

1. Um vaso destinado a conter água ou qualquer outro líquido
2. Festa pública nos terreiros de candomblé / Advérbio que exprime afirmação
3. Pelados / Tufo maciço de plantas arvorecentes ou rasteiras, e densas
4. Distrito Naval / Dar a forma de chifre a
5. Segunda investida
6. (Saudita) Reino localizado no Oriente Médio, com capital **Riad** / O símbolo químico do cobre
7. Puxar arrebatadamente
8. A mais moderna é a biométrica / O escritor francês **Émile** (1840-1902), de "Germinal"
9. Local para se lavar as mãos, as louças etc. / País africano cuja capital é **Acra**
10. A atriz paulistana **Cardoso** / Confederação Brasileira de Basquetebol
11. Palavra-ônibus que qualifica pessoas ou coisas com atributos positivos
12. Que pode ser julgado
13. Pertencente àquele homem / Cor obtida da mistura do branco e do vermelho.

VERTICAIS

1. A atriz norte-americana **Bullock**, de "Gravidade" / Cópia de arquivos do computador do usuário para um determinado site
2. Empresa que cuida das cerimônias de sepultamento / Uma letra que pode valer cinco
3. Tira que remata as saias / Plantação de certa palmeira que pode ser inteiramente aproveitada, típica do nordeste do Brasil
4. O fim de... Bordeaux / No jogo do bicho, o sexto grupo / A camada mais ínfima da plebe
5. Lembrança / Varredor de rua
6. Tecido fino e transparente, de trama simples, em geral de fio de seda, raiom ou náilon / Local com balcão e bancos altos, onde se servem bebidas e petiscos
7. A **hidrelétrica** gera energia a partir da água / Escavado em hemisfério
8. Referência a um trecho / Nascido na região de Catanzaro e Cosenza, na Itália
9. Sentimento de tristeza, provocado por decepções ou contrariedades / No handebol, o objeto esférico com a qual são feitas as trocas de passes e os gols.



SOLUÇÃO

HORIZONTAIS: 1. Cumbuca. 2. Alexe, Sim. 3. Nus, Moita. 4. DN, Cornar. 5. Recarga. 6. Arábia, Cu. 7. Arrancar. 8. Uma, Zola. 9. Pia, Gana. 10. Laura, CBB. 11. Barbaro. 12. Avaliável. 13. Dele, Rosa.

VERTICAIS: 1. Sandra, Upload. 2. Funerária, Vê. 3. Cós, Carnaubal. 4. Ux, Cabra, Raiê. 5. Memória, Gari. 6. Organza, Bar. 7. Usina, Cônoavo. 8. Cita, Calabrês. 9. Amargura, Bola.

Direitos exclusivos de A Recreativa Ltda. Proibida a reprodução sem autorização expressa.

A RECREATIVA
A PRIMEIRA REVISTA DE PALAVRAS CRUZADAS DO BRASIL!
1950 · 2014

DIRIGIR NA BR-163 NÃO É BRINQUEDO

RESPONSABILIDADE E PRUDÊNCIA não se aprendem na autoescola, mas são **FUNDAMENTAIS** para todo motorista.

Em 2013 tivemos **146 MORTES NA BR-163**, sendo:

- Sono/Falta de atenção: **37 MORTES**;
- Ultrapassagem indevida: **26 MORTES**;
- Excesso de velocidade: **20 MORTES**;
- Não guardar a distância segura: **2 MORTES**;
- Defeito mecânico/falta de manutenção: **4 MORTES**;
- Uso de álcool: **3 MORTES**.

Agora, a **ROTA DO OESTE** assumiu esse trecho e vai trabalhar muito para reduzir esses índices. Contamos com você também para fazer a sua parte. **NÃO BRINQUE COM A VIDA!**

Dirija com segurança!

POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL

ROTA DO OESTE
Odebrecht TransPort

ANTT
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES