NA ROTA

Ano III • nº 33
Abril 2017

Publicação com a autorização de exclusividade e o apoio da Concessionária Rota do Oeste.
Distribuição gratuita.

VIA CRUCIS NA BR-163

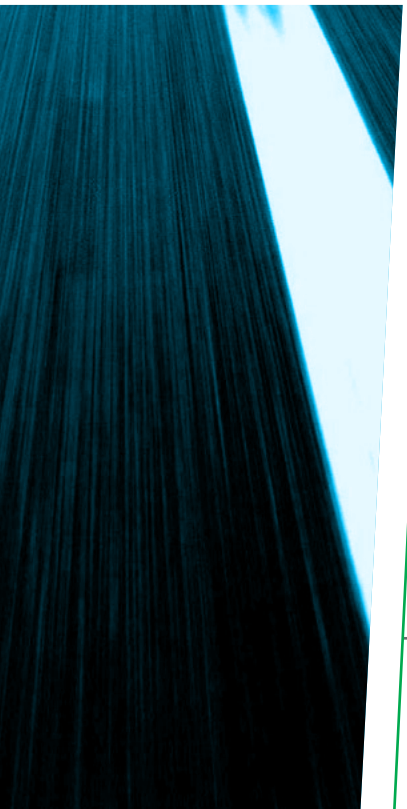
Em busca de justiça, romeiro cruza Mato Grosso rumo aos Estados Unidos

TURISMO
Região Oeste de Mato Grosso abriga **belos cânions**

NA BR-163
Em 2016, ocorreram **203 evasões** de acidentes narodovia BR-163

Rota do Oeste

TELEFONES ÚTEIS



Rota do Oeste

A fim de manter contato direto com o usuário do trecho sob concessão, a Concessionária Rota do Oeste disponibiliza os seguintes canais para comunicação:

Telefone gratuito: 0800 065 0163
Informações, orientações, elogios, reclamações e sugestões

Deficiência Auditiva ou de Fala: 0800 642 0163
Apenas para aqueles que possuem o aparelho Baudot

Sede:
Avenida Miguel Sutil, 15160 - Jardim Ubatã - CEP 78025-700 - Cuiabá (MT)

Livros de registros:
Localizados nas bases de atendimento ao usuário na rodovia

Site: www.rotadooeste.com.br
/rotadooeste

E-mail: ouvidoria@rotadooeste.com.br
@rotadooeste

@rotadooeste

ANTT
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

A ANTT, enquanto órgão regulador das concessões federais, também possui serviço de atendimento aos usuários:

Telefone: 166

Sede: Setor de Clubes Esportivos Sul, Lote 10, Trecho 03, Projeto Orla, Polo 08, Bloco C - 1º andar - CEP 70200-003 - Brasília (DF)

Site: www.antt.gov.br

E-mail: ouvidoria@antt.gov.br

POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL

A Polícia Rodoviária Federal também mantém efetivo exclusivo para a BR-163 e deve ser acionada em caso de emergência.

Telefone de Emergência: 191

Unidade 2ª SRPRF/MT: (65) 3928-3000

Sede Mato Grosso: Av. Joaquim Murtinho, 1400
CEP 78020-290 - Cuiabá (MT)

Site: www.prf.gov.br

OUTROS TELEFONES ÚTEIS:

Polícia Civil: (65) 3613-5602
Polícia Militar: (65) 3613-8803
Corpo de Bombeiros: 193
SAMU: 192

ÍNDICE

Saiba mais sobre as belezas de dois cânions em Vila Bela e Barra do Garças

04 **Acontece no trecho**
Confira a programação cultural ao longo da BR-163

05 **Segurança**
Em 3 anos, Concessionária investiu R$ 3 milhões em equipamentos da Polícia

06 **Na BR-163**
Em 2016, foram registrados 203 casos de evasão de acidentes no trecho sob concessão

07 **Saúde**
Câncer de intestino acomete pacientes na casa dos 40 anos

08 **Mapa do trecho**
Encontre o que precisa entre Itiquira e Sinop

10 **Variedades**
Viagem de romeiro foi monitorada no trecho concessionado

12 **Turismo**
Região Oeste de Mato Grosso abriga cânions de beleza rara

13 **Agronegócio**
Expectativa de produção de milho em Mato Grosso é de 26,5 milhões de toneladas

14 **Odebrecht TransPort**
Recursos são decorrentes do recolhimento do Imposto sobre Serviço (ISS) e beneficiaram 46 cidades

15 **Passatempo**
Desafios e diversão para distrair

NA ROTA

Expediente:
NA ROTA é uma publicação mensal da Concessionária Rota do Oeste, empresa responsável pela administração da rodovia BR-163 em Mato Grosso.

Sede:
Av. Miguel Sutil, 15160
Jd. Ubatã – Cuiabá (MT)
78025-700

Diretor Geral:
Paulo Meira Lins

Comunicação e Marketing:
Roberto Madureira

Assessoria de Imprensa:
Amanda Sampaio
Raquel Ferreira
CDN Comunicação
www.rotadooeste.com.br

Projeto Gráfico:
Neobis
www.neobis.com.br

Textos:
Amanda Sampaio
Raquel Ferreira

Fotos
Divulgação
Vania Miranda
Amigos de Trilha
Embrapa
Bruna Obadowski/A lente
Ahmad Jarrah/A lente

Comercial:
Rico Ferraz
Birô Brasil
ricoferraz@birobrasil.com.br
Fone: (65) 4141-4494

Acabamento:
Neobis
Rodolfo Sivieri
Thiana Demeneghi

Impressão:
Gráfica Print
www.graficaprint.com.br
Distribuição Gratuita

Concessionária filiada à:

Proibida a cópia e/ou reprodução total ou parcial desta revista por quaisquer meios, inclusive eletrônicos, sem a prévia autorização por escrito. Todos os direitos reservados à Concessionária Rota do Oeste e protegidos pela lei de direito autoral.

ACONTECE NO TRECHO

Confira a programação cultural ao longo da BR-163

ABRIL

Dez anos de carreira

Em 15 de abril a dupla sertaneja Fernando & Sorocaba faz show em Lucas do Rio Verde. Este ano, eles comemoram dez anos de carreira com músicas de peso na bagagem. O show conta com canções românticas como "Casa Branca", atual música de trabalho, "Anjo de Cabelos Longos", "Teus Segredos" e as animadas "Rolo e Confusão", "Deixa Falar", "Da Cor do Pecado" e "É Tenso". Os ingressos custam R$ 40 (pista meia) e R$ 70 (área VIP).

Onde: Deseo Club, Lucas do Rio Verde

Mais informações: www.bilheteagora.com / (66) 3535-1035

Violada em Campo Verde

Campo Verde vai receber um super show em 15 de abril, a partir das 23h, quando a dupla Brenno Reis e Marco Viola sobe ao palco para animar os moradores da cidade. A festa contará ainda com a presença do Dj Pitchaco. Os ingressos podem ser adquiridos no site www.usinadoingresso.com.br e custam R$ 57,50 (área VIP) e R$ 34,50 (pista).

Onde: Centro de Eventos Juventude, Campo Verde

Mais informações: (66) 9 9687-7379

Uma noite safadona

O cantor Wesley Safadão faz show em Várzea Grande dia 6 de maio, trazendo na mesma noite atrações como Zé Neto & Cristiano e Gabriel Diniz. Os cantores são conhecidos pelo ritmo sertanejo universitário. Os ingressos do primeiro lote custam R$ 80 (VIP inteira), R$ 40 (VIP meia), R$ 180 (camarote Gerônimo inteira) e R$ 320 (camarote Ditado Popular inteira).

Onde: Univag, Várzea Grande

Mais informações: (65) 3322-6919

Música e muita prosa

Um show que intercala músicas clássicas do sertanejo com piadas caipiras. Essa é a proposta do Cabaré Night Club, com os cantores Leonardo e Eduardo Costa, que será realizado no dia 13 de maio, a partir das 22h em Cuiabá. Os ingressos estão à venda na Casa de Festas. No primeiro lote, o camarote custava R$ 160 inteira e R$ 80 a meia entrada.

Onde: Centro de Eventos do Pantanal, Cuiabá

Mais informações: (65) 9 9953-1935

SEGURANÇA

Em 3 anos, Concessionária investiu R$ 3 milhões em equipamentos da Polícia

PARCERIA COM PRF GERA FRUTOS

O reaparelhamento da Polícia Rodoviária Federal (PRF) e o reforço da segurança viária da BR-163 estão entre os compromissos da Rota do Oeste que, desde a sua chegada em Mato Grosso, já repassou R$ 3 milhões para auxiliar no policiamento da rodovia. O investimento mais recente foi de R$ 856 mil, referente à aquisição de quatro novas viaturas modelo GM TrailBlazer. Os veículos atenderão às delegacias do trecho sob concessão, localizadas em Rondonópolis, Cuiabá, Diamantino e Sorriso.

O superintendente da PRF, Arthur Nogueira, pontua que, das sete delegacias do Estado, quatro ficam na BR-163 e estas são as mais equipadas, assim como os sete postos policiais distribuídos na mesma rodovia. "Com o orçamento destinado pela Rota do Oeste à PRF, conseguimos adquirir equipamentos de forma mais rápida, sem a burocracia existente no poder público".

Segundo a PRF, antes da chegada da Concessionária em Mato Grosso os policiais tinham que dividir o tempo entre as atividades de fiscalização e atendimento aos motoristas. Agora, como a Rota do Oeste faz o atendimento, a PRF pode se dedicar à fiscalização e ao policiamento. "Quem ganha é o motorista, que passa a ter mais segurança", comenta Nogueira.

A nova diretora presidente da Rota do Oeste, Ana Carolina Farias, também destacou a importância da parceria existente entre a PRF e a Concessionária, lembrando que dará continuidade a esse trabalho já consolidado em Mato Grosso entre as instituições.

Os R$ 3 milhões repassados em equipamentos adquiridos pela Rota do Oeste são provenientes da verba de segurança prevista em contrato para a infraestrutura e suporte da PRF. No último ano, foi investido mais de R$ 1 milhão para aquisição de equipamentos e custeio de serviços voltados à PRF. Entre os itens adquiridos e repassados para a Polícia estão condicionadores de ar, móveis, uniformes, câmeras fotográficas e ainda o pagamento da manutenção dos veículos.

A parceria entre as instituições também se estende ao campo social. Somente em 2016, os programas sociais realizados pela Rota do Oeste atenderam 15.886 pessoas em nove municípios ao longo do trecho sob concessão da BR-163/364 em Mato Grosso. Todos contam com a participação dos policiais. O gestor de Sustentabilidade da Concessionária, Pedro Ely, pontua que, do total, 50% das ações foram direcionadas ao público infanto-juvenil, sendo beneficiadas 7.918 crianças de 54 escolas, com o objetivo de conscientizar futuros motoristas e seus responsáveis.

Histórico - Além das quatro viaturas entregues este ano, outros sete veículos já foram destinados para a PRF desde a chegada da Concessionária ao Estado. Também foram realizados investimentos em equipamentos de segurança, como etilômetros, radares móveis, oxímetros, entre outros.

Em 2016, foram registrados 203 casos de evasão de acidentes no trecho sob concessão

ESTATÍSTICA DA VERGONHA!

Ao se envolver em um acidente, é dever do usuário da rodovia parar para verificar se as vítimas dos outros veículos necessitam de atendimento médico, se sofreram danos materiais e para registrar o ocorrido. Porém, a realidade na BR-163 não é bem essa. No ano passado, a Rota do Oeste registrou 203 casos de abandono de local de acidente nos 850 quilômetros de concessão. Desse total, 70 usuários não prestaram socorro após se envolver em acidentes que geraram vítimas e outros cinco usuários não pararam após acidente com mortes.

A prática representa uma infração gravíssima, de acordo com o Código Brasileiro de Trânsito (CTB) e em casos graves pode ser considerada criminosa, segundo o Código Penal. O abandono é mais comum após colisões traseiras (98 casos em 2016). Esse tipo de acidente é ainda o que gera mais feridos: foram 32.

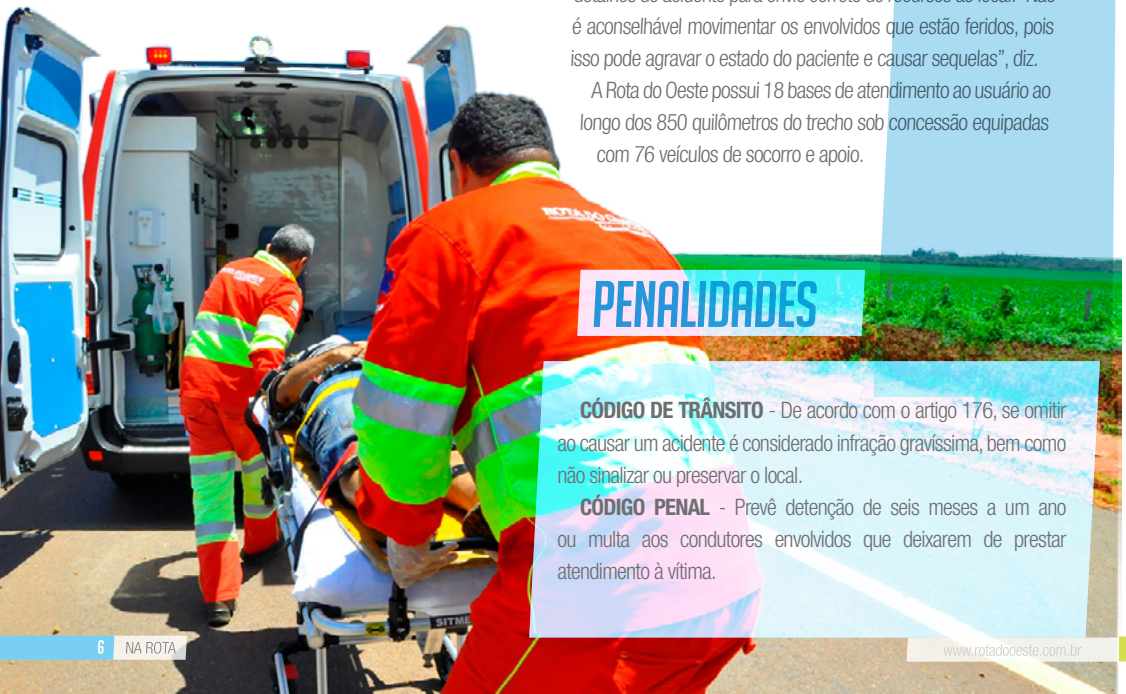
O QUE FAZER?

Quando ocorre um acidente, é aconselhável que os envolvidos acionem a Polícia Rodoviária Federal (PRF) para realizar o registro do fato. Se ocorreu no trecho sob concessão da Rota do Oeste, da divisa com Mato Grosso do Sul a Sinop, os usuários podem ainda acionar atendimento por meio do número gratuito 0800 065 0163.

"Assim, a própria equipe de socorristas pode avaliar a gravidade dos feridos", orienta o diretor de Operações da Rota do Oeste, Fernando Milléo. "O tempo precioso que se perde ao não fazer a comunicação pode significar a perda de uma vida", completa.

O médico João Tatsuro Katsuyama Júnior, que faz parte das equipes da Rota do Oeste, orienta ainda que o usuário passe os detalhes do acidente para envio correto de recursos ao local. "Não é aconselhável movimentar os envolvidos que estão feridos, pois isso pode agravar o estado do paciente e causar sequelas", diz.

A Rota do Oeste possui 18 bases de atendimento ao usuário ao longo dos 850 quilômetros do trecho sob concessão equipadas com 76 veículos de socorro e apoio.



PENALIDADES

CÓDIGO DE TRÂNSITO - De acordo com o artigo 176, se omitir ao causar um acidente é considerado infração gravíssima, bem como não sinalizar ou preservar o local.

CÓDIGO PENAL - Prevê detenção de seis meses a um ano ou multa aos condutores envolvidos que deixarem de prestar atendimento à vítima.

Câncer de intestino acomete pacientes na casa dos 40 anos

A ATENÇÃO COMEÇA MAIS CEDO

O câncer colorretal tem aparecido cada vez mais cedo e a descoberta precoce é fundamental para o sucesso do tratamento. A doença geralmente acometia pacientes com mais de 50 anos, porém tem surgido em pessoas mais jovens, na faixa dos 40 anos. O Instituto Nacional do Câncer (Inca) estima a existência de 34 mil casos novos por ano no Brasil.

Entre os homens, o câncer colorretal é o terceiro mais recorrente. Entre as mulheres, é a segunda maior incidência. A doença afeta parte do intestino grosso (o cólon) e o reto. Normalmente, os tumores que levam ao câncer iniciam como pólipos benignos e lesões na parede do intestino, que podem ser retirados como forma de prevenção.

O cancerologista Dirceu Gonçalo Costa explica que a boa notícia é que, se descoberta precocemente, a doença tem boas chances de cura. Por isso, é preciso ficar atento aos sintomas e procurar um médico diante dos primeiros sinais. "Quando ocorre uma mudança de hábito intestinal de forma prolongada, é sinal que algo não vai bem".

Entre os sintomas estão diarreia persistente, fezes com sangue, mudança na coloração, gases excessivos, cólica, sensação de não esvaziamento do intestino, vontade frequente ou dificuldade para evacuar e mudança do ritmo intestinal.

O diagnóstico é feito por meio de exame de colonoscopia. Se identificados, os pólipos são retirados. Existindo o câncer em fase inicial, o cancerologista destaca que o paciente é submetido à cirurgia. Em alguns casos, basta retirar parte do órgão acometida pela doença. Em outras, são necessárias também sessões de quimioterapia.

PREVENÇÃO

Em 10% dos casos a origem do câncer é genética, o restante tem relação com o estilo de vida, alimentação e rotina. Entre os hábitos que favorecem o problema estão o consumo excessivo de alimentos gordurosos, processados e bebidas alcóolicas, a baixa ingestão de fibras e consumo de cigarros. A carne vermelha também deve ser consumida com moderação, no máximo 300 gramas por semana.

MAPA DO TRECHO

Encontre o que precisa entre Itiquira e Sinop

BASES SAU (SISTEMA DE ATENDIMENTO AO USUÁRIO)	BR-163 (KM)	BR-364 (KM)
01 · Itiquira	23,1	
02 · Rondonópolis	73	
03 · Rondonópolis	117,1	
04 · Juscimeira	160,8	241,9
05 · Jaciara	199	280,1
06 · Santo Antônio de Leverger	257,5	338,6
07 · Cuiabá	307,4	388,5
08 · Várzea Grande	354,6	435,7
09 · Acorizal	406,8	487,9
10 · Rosário Oeste	460,7	541,8
11 · Nobres	502	583,1
12 · Diamantino	546,9	
13 · Nova Mutum	592,3	
14 · Lucas do Rio Verde	640,7	
15 · Lucas do Rio Verde	685	
16 · Sorriso	743,4	
17 · Sorriso	784,7	
18 · Sinop	834,9	

PRAÇAS DE PEDÁGIO	BR-163 (KM)	BR-364 (KM)
01 · Itiquira	33,6	
02 · Rondonópolis	133,3	214,4
03 · Campo Verde	235,4	316,5
04 · Santo Antônio de Leverger	302	383,1
05 · Jangada	398	479,1
06 · Diamantino	498	579,1
07 · Nova Mutum	586,9	
08 · Lucas do Rio Verde	664,4	
09 · Sorriso	766,7	

ACESSO AOS MUNICÍPIOS	RODOVIA	KM
Itiquira	BR – 163	47,7
Rondonópolis	BR – 364	203,1
Juscimeira	BR – 364	258,1
São Pedro da Cipa	BR – 364	264,1
Jaciara	BR – 364	273,6
Campo Verde	BR – 364	328,1
Santo Antônio de Leverger	BR – 070	503,6
Cuiabá	BR – 364	402,1
Várzea Grande	BR – 070	511,7
Acorizal	BR – 364	491,1
Jangada	BR – 364	495
Rosário Oeste	BR – 364	543,1
Nobres	BR – 364	562,1
Diamantino	BR – 163	507
Nova Mutum	BR – 163	598
Lucas do Rio Verde	BR – 163	689
Sorriso	BR – 163	752
Vera	BR – 163	786
Sinop	BR – 163	835

BASES DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL	BR-163 (KM)	BR-364 (KM)
Posto 01	47,9	
Posto 02	130,3	211,4
Posto 03	238,2	319,3
Posto 04	306,8	387,9
Posto 05	353,5	434,6
Posto 06	506,8	587,9
Posto 07	733,2	

BR-163 É TRAJETO DE ROMEIRO

Em meio aos mais de 60 mil veículos que trafegam diariamente pela BR-163/364, em Mato Grosso, um homem carregando uma cruz com cinco metros de comprimento chama a atenção por onde passa. Nos últimos dias, a principal rota de escoamento da safra mato-grossense virou a via crucis do pernambucano Paulo Cícero de Lima, 56, que veio de Itapevi (SP) e pretende chegar aos Estados Unidos.

Paulo tem como companhia a cruz, uma sacola e a esperança de que conseguirá limpar o nome. Ele cumpriu 16 anos de prisão por latrocínio – roubo seguido de morte -, mas alega ter sido vítima de uma falsa acusação. "Se eu não conseguir justiça no Brasil, vou conseguir nos Estados Unidos, onde tem órgãos competentes para isso. Eu não quero meu nome manchado, não posso aceitar isso".

O viajante relata que começou a peregrinação após ter sonhos recorrentes carregando uma cruz na frente e sendo seguido por várias pessoas. "Achei que estava louco, mas entendi o que o sonho queria me dizer. Era o início da minha luta por justiça. Aquelas pessoas que me seguiam em sonho, são todas essas que hoje querem saber a minha história. E acredito que vou conseguir justiça".

Natural de Canhotinho, interior do Pernambuco, pai de quatro filhos e avô de dez netos, Paulo está livre há cerca de 10 anos. Esta é a segunda viagem do romeiro. Na primeira, Paulo partiu de São Paulo e foi até Trindade, em Goiás. O percurso, segundo ele, durou um mês.

A segunda caminhada teve início em 16 de agosto de 2016. Desde que chegou em Mato Grosso pela BR-163, em 1º de fevereiro deste ano, sua viagem tem sido monitorada pelas equipes da Concessionária Rota do Oeste.

A primeira vez que foi visto na rodovia estava ferido, mas não quis atendimento. Ele ainda manca. Conta que quebrou o pé, mas não se recorda bem o que aconteceu. "Eu estava muito concentrado na viagem e só queria andar, andar, andar. Só me recordo que quebrei o pé em Brasília", diz.

Viajar a pé pela rodovia não é recomendado pela Rota do Oeste, a Concessionária monitorou a Via Crucis do homem de 56 anos.

Sem nenhum dinheiro para custear a viagem, o 'romeiro' conta com ajudas pontuais por onde passa. Ele relata que não tem como se sentir sozinho com tanta gente querendo a sua atenção. Um oferece água, o outro dá a refeição, alguns querem tirar fotos. "Fui ganhando muitos amigos por onde passo e já sinto saudade de todos eles".

Na BR-364, já no perímetro urbano de Cuiabá, o proprietário de um restaurante, José Edson Nogueira, 53, fez questão de servir o almoço de Paulo. Para não atrapalhar a viagem, arrumou tudo em uma marmita e o entregou para que se alimentasse na hora que quisesse. Garrafas de água também surgem de várias mãos por onde passa.

"Viajando pela rodovia já presenciei muita gente pagando promessa e sempre quis ajudar, mas nunca foi possível parar. Já recebi muitas graças na vida e hoje estou tendo a chance de retribuir ajudando ele", relata o comerciante José Edson.

SEGURANÇA

O diretor de Operações da Rota do Oeste, Fernando Milléo, destaca que a "aventura" de Paulo não é recomendada por motivos de segurança. "A rodovia é ambiente para veículos, muitas vezes pesados, o que faz com que os riscos sejam elevados. A prática não é recomendada, portanto. Ainda assim, cumprimos nosso papel de cuidar da segurança de quem passa pela BR-163 e monitoramos a caminhada de Paulo, realizando sinalização para resguardar a sua saúde e a de quem passa pela via. Esperamos que sua passagem por Mato Grosso seja tranquila", frisa.

TURISMO Região Oeste de Mato Grosso abriga cânions de beleza rara

PAREDÕES EM MEIO À FLORESTA

Foi olhando fotos no Facebook que a professora Vania Miranda decidiu partir para uma grande aventura no Oeste mato-grossense: conhecer os dois cânions localizados em Vila Bela da Santíssima Trindade e Barra do Bugres. A dificuldade do passeio é recompensada pela beleza rara dos dois pontos turísticos.

"Eu já tinha feito outras trilhas e, quando vi as imagens de Vila Bela, a beleza do lugar me chamou atenção. Realmente é uma aventura incrível para quem gosta de natureza, de acampar", conta.

No passeio ao cânion de Vila Bela (530 km de Cuiabá), que fica no Parque Ricardo Franco, estão incluídas no roteiro cachoeiras com águas transparentes e também a maior cachoeira do Estado, a Jatobá, com mais de 250 metros de queda. Devido à trilha fechada em meio à floresta e à dificuldade para chegar aos pontos turísticos, essa é considerada uma aventura de nível médio, pois exige esforço físico dos turistas.

Já no Vale da Lua, em Barra do Bugres (150 km de Cuiabá), o rio tem uma profundidade maior. "O que mais me impressionou no passeio foi o contato com a natureza. Você chegar no lugar e sentir a tranquilidade, ouvir o barulho dos pássaros é gratificante", comenta.

A agência de turismo Amigos de Trilhas organiza passeios para os dois cânions há três anos. "Os dois atrativos são acessados por meio de trilhas e exigem esforço físico, mas pessoas de 4 a 61 anos já visitaram os dois lugares", diz o guia Jefferson de Lima.

O roteiro do Vale da Lua custa R$ 120, incluindo entrada, guia turístico, equipamentos de segurança, seguro e fotos de cortesia. A visita ao cânion de Vila Bela dura três dias e sai por R$ 350, incluindo guias, entradas, camping, seguro aventura, itens de segurança e refeições no acampamento. Nos dois casos, o transporte e os equipamentos para acampar são por conta dos visitantes.

CÂNIONS

São vales profundos com encostas quase verticais, que podem se estender por centenas de quilômetros e atingir até 5 mil metros de profundidade.

Em geral, os cânions têm um aprofundamento lento no terreno onde estão, que pode durar milhões de anos. Os autores principais dessas obras de arte são os rios, que entalham as rochas do leito por onde correm dando origem aos paredões.

Fonte: Mundo Estranho/Editora Abril

AGRONEGÓCIO Expectativa de produção do grão em Mato Grosso é de 26,5 milhões de toneladas

A MAIOR SAFRA DE MILHO

Abril começou com 100% da área de 4,57 milhões de hectares estimada para o plantio de milho em Mato Grosso já semeado. Segundo o gestor técnico do Instituto Mato-grossense de Economia Agropecuária (IMEA), Ângelo Ozelame, devem ser colhidas 26,5 milhões de toneladas de milho segunda safra. "Temos a expectativa da maior safra da história de Mato Grosso", afirma.

A projeção é de aumento de 40% em relação a 2016, quando foram colhidos apenas 18,9 milhões de toneladas no Estado. Em 2015, a produção havia sido de 26,2 milhões de toneladas.

A esperada safra recorde do grão, explica o gestor, se deve às condições climáticas que têm se mostrado favoráveis até então. Nos últimos meses do ano passado, no fim de setembro a outubro, choveu antes do previsto e os produtores conseguiram semear a soja de forma antecipada e, consequentemente, colher antes também, no fim de janeiro e durante fevereiro.

Como o milho é semeado simultaneamente à colheita da soja, essa atividade também acabou se antecipando. "Até 24 de fevereiro, 78% da área estimada já havia sido semeada e, até 2 de março, chegou a 92%, o que é considerado ainda dentro da janela ideal de semeadura. Se a projeção de chuva de 100 a 120 milímetros para abril se mantiver, podemos ter uma safra muito boa", diz.

Os municípios do Médio-Norte, como Nova Mutum, Lucas do Rio Verde e Sorriso, são responsáveis pela produção de 45% do milho colhido no Estado. O produtor rural e vice-presidente do Sindicato Rural de Sorriso, Tiago Stefanello Nogueira, conta que os produtores do município optaram por manter nesta safra a mesma área plantada no ano passado, entre 400 e 410 mil hectares.

Porém, Stefanello comenta que a preocupação se volta para os preços de venda do grão. "Devido à Operação Carne Fraca, vimos o preço da saca de 60 quilos passar de R$ 18 para R$ 12, sendo que nossos custos são de R$ 16,50 por saca", diz. Com a operação deflagrada pela Polícia Federal, frigoríficos do Paraná, Santa Catarina e Goiás envolvidos nas investigações foram interditados e alguns países fecharam o mercado para a carne brasileira.

Em Mato Grosso, dez frigoríficos da JBS suspenderam a compra de animais durante três dias, mesmo que as plantas de abate não estivessem envolvidas nas investigações. "Se a exportação para, diminui também o consumo de carne e, consequentemente, de farelo de soja e de milho, usado na alimentação desses animais", comenta. Até 27 de março, China, Chile e Egito já haviam retomado as compras de carne bovina do Brasil, após esclarecimentos técnicos do Ministério da Agricultura.

Recursos são decorrentes do recolhimento do Imposto sobre Serviço (ISS) e beneficiaram 46 cidades

CONCESSÕES DA ODEBRECHT REPASSAM R$ 75 MILHÕES EM ISS

Em 2016, a Rota do Oeste e demais concessões da Odebrecht Rodovias repassaram um total de R$ 75 milhões a 46 municípios por onde as rodovias administradas passam. Os recursos são provenientes do recolhimento do Imposto Sobre Serviço (ISS) que incide sobre obras, serviços, arrecadação de pedágio, receitas acessórias e contratação do trabalho de terceiros.

"Este é mais um benefício do programa de concessão de rodovias para o desenvolvimento das regiões. O mais importante é que cada cidade decide onde aplicará os recursos, de acordo com suas prioridades", afirma Paulo Meira Lins, diretor da Odebrecht Rodovias.

A Rota das Bandeiras transferiu R$ 36,4 milhões a 17 municípios do interior de São Paulo. Em Atibaia, parte do valor arrecadado beneficia 1.200 crianças e adolescentes que praticam judô em uma entidade socioeducativa.

Em Pernambuco, Rota dos Coqueiros e Rota do Atlântico somaram R$ 2,5 milhões para Cabo de Santo Agostinho. A Bahia Norte destinou R$ 12,3 milhões para sete municípios da Região Metropolitana de Salvador.

CONCESSIONÁRIA	REPASSE EM 2015 (R$)	MUNICÍPIOS
Rota das Bandeiras	36,4 milhões	17
Rota do Oeste	23,5 milhões	19
Bahia Norte	12,3 milhões	7
Rota do Atlântico	2,6 milhões	2
Rota dos Coqueiros	951 mil	2

COMO É CALCULADO

A quantia decorrente da arrecadação do pedágio é calculada com base na extensão da rodovia que passa pelo município, beneficiando todas as cidades. Os recursos do recolhimento sobre obras e serviços tem com base o valor do serviço realizado. O ISS é uma das principais fontes de receita municipais e sua aplicação é definida pela administração ou legislação local.

PASSATEMPO

www.recreativa.com.br

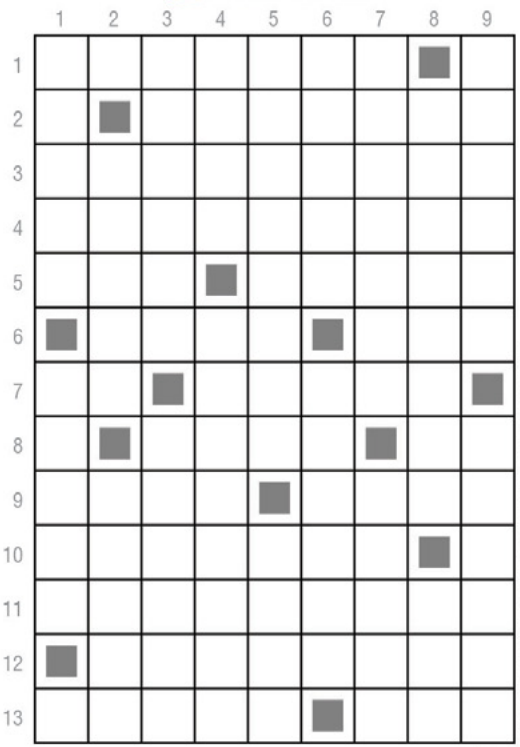
EDITORA A RECREATIVA

HORIZONTAIS

1. (Ingl.) Queijo branco, magro e mole, feito de leite desnatado
2. Indolente, frouxo
3. Adormecer uma criança ao som de cantigas
4. A forma de uma porta
5. A modelo gaúcha **Hickmann** / Grande flor, de várias cores, sem perfume
6. O **Parada Dura** foi um conjunto musical sertanejo / Sofrer de
7. (Pop.) Cocaína / Lista de santos reconhecidos pela Igreja
8. Utensílio destinado a produzir vento para ativar uma combustão ou limpar cavidades / T
9. A parte da planta que se desenvolve debaixo da terra / Direção oblíqua
10. Soltar (o burro) a sua voz
11. Conjunto organizado de indivíduos
12. Placar
13. Nevoeiro fino / Vão.

VERTICAIS

1. O estado brasileiro que aboliu a escravidão quatro anos antes da Lei Áurea, em 1884 / Os pequenos orifícios por onde sai o suor
2. Grupo de cem objetos / Emana das essências
3. Ter por tema / Fazer penetrar com relativa profundidade
4. Painel em que se projetam filmes, diapositivos etc. / Árvore pequena e copada, muito comum na caatinga nordestina
5. Plantação de certas árvores frutíferas / Homem da roça
6. (Fut.) Série de movimentos do corpo que visam enganar o oponente / Porção de neve que cai de uma vez
7. Carente de discernimento ou de bom senso / Furioso
8. Que ressalta / Documento de Ordem de Crédito
9. Realizar ou concluir dignamente / Apuro, capricho.



Direitos exclusivos de A Recreativa Ltda. Proibida a reprodução sem autorização expressa.

SOLUÇÃO

HORIZONTAIS: 1. Cottage, 2. Remisso, 3. Acalentar, 4. Retângulo, 5. Ana, Dália, 6. Tito, Ter, 7. Pó, Cânon, 8. Fole, Te, 9. Raiz, Vãs, 10. Ornejar, 11. Sociedade, 12. Marcador, 13. Garoa, Oco.

VERTICAIS: 1. Gerar, Poros, 2. Cento, Aroma, 3. Tratar, Fincar, 4. Tela, Icozeiro, 5. Amendoal, Jeca, 6. Ginga, Nevada, 7. Estulto, Itado, 8. Saliente, DOC, 9. Corcar, Esmero.

Super safra exige super atenção

Com a previsão de ser uma das maiores da história, a safra 2017 tem tudo pra superar as expectativas. Mas com a estimativa de **11 mil veículos a mais** por dia na rodovia, o cuidado com a segurança também deve ser extra. Por isso, quando estiver dirigindo:

- Não force ultrapassagens
- Não ultrapasse em locais proibidos
- Cuidado ao ultrapassar caminhões longos
- Procure dar passagem se seu veículo estiver mais lento

Faça a sua parte para que esta safra seja **super** apenas nos bons resultados.

Boa viagem!

0800 065 0163
rotadooeste.com.br

Rota do Oeste

ANTT
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL