NA ROTA

Ano III • nº 31
Fevereiro 2017

Publicação com a autorização de exclusividade e o apoio da Concessionária Rota do Oeste.
Distribuição gratuita.

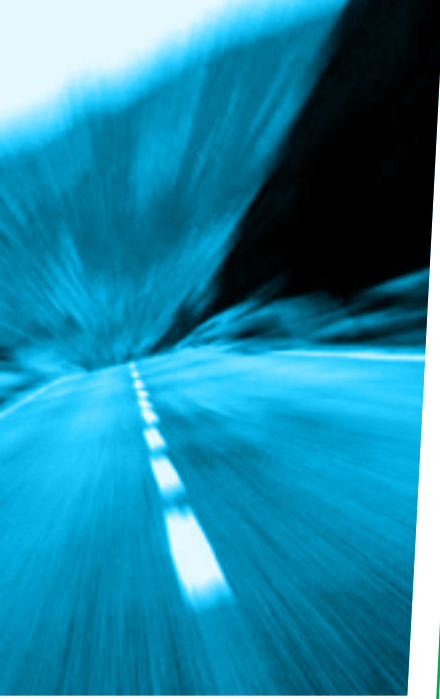
MAIS SEGURANÇA PARA OS 'GRANDÕES'

Acidentes que envolvem veículos de carga caem 18% no último ano na BR-163

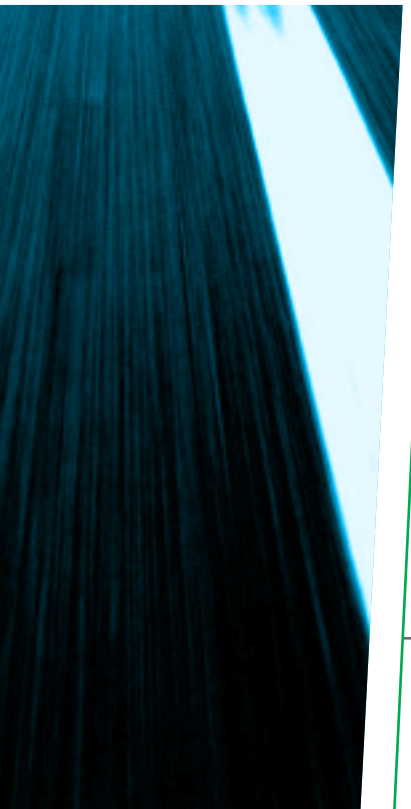
TURISMO
Carnaval em Nortelândia resgata tradição

TECNOLOGIA
Cresce uso de pagamento eletrônico de pedágio em MT

Rota do Oeste



TELEFONES ÚTEIS



Rota do Oeste

ODEBRECHT Rodovias

A fim de manter contato direto com o usuário do trecho sob concessão, a Concessionária Rota do Oeste disponibiliza os seguintes canais para comunicação:

Telefone gratuito: **0800 065 0163**
Informações, orientações, elogios, reclamações e sugestões

Deficiência Auditiva ou de Fala: **0800 642 0163**
Apenas para aqueles que possuem o aparelho Baudot

Sede:
Avenida Miguel Sutil, 15160 - Jardim Ubatã - CEP 78025-700 - Cuiabá (MT)

Livros de registros:
Localizados nas bases de atendimento ao usuário na rodovia

Site: www.rotadooeste.com.br

E-mail: ouvidoria@rotadooeste.com.br

/rotadooeste

@rotadooeste

@rotadooeste

ANTT
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

A ANTT, enquanto órgão regulador das concessões federais, também possui serviço de atendimento aos usuários:

Telefone: **166**

Sede: Setor de Clubes Esportivos Sul, Lote 10, Trecho 03, Projeto Orla, Polo 08, Bloco C - 1º andar - CEP 70200-003 - Brasília (DF)

Site: www.antt.gov.br

E-mail: ouvidoria@antt.gov.br

POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL

A Polícia Rodoviária Federal também mantém efetivo exclusivo para a BR-163 e deve ser acionada em caso de emergência.

Telefone de Emergência: **191**

Unidade 2ª SRPRF/MT: **(65) 3928-3000**

Sede Mato Grosso: Av. Joaquim Murtinho, 1400
CEP 78020-290 - Cuiabá (MT)

Site: www.prf.gov.br

OUTROS TELEFONES ÚTEIS:

Polícia Civil: **(65) 3613-5602**
Polícia Militar: **(65) 3613-8803**
Corpo de Bombeiros: **193**
SAMU: **192**

EDITORIAL

ATENÇÃO! MUITA ATENÇÃO!

Em fevereiro, entramos no auge do escoamento da safra de soja em Mato Grosso. Isso significa que temos, por dia, cerca de 11 mil veículos além da média normal. Significa também que quem não redobrar a atenção acaba sendo um forte candidato a se envolver em acidentes. Por este motivo a Rota do Oeste realiza neste período sua maior campanha de conscientização, com ações na rodovia e nos veículos de comunicação.

O aumento no movimento não é o problema em si. No entanto, com mais caminhões, a característica de tráfego muda. Veículos carregados e pesados, portanto muito mais lentos, dominam a pista. Assim, a maior preocupação passa a ser as ultrapassagens. Dados da Concessionária mostram que apenas 4% dos acidentes ocorridos na BR-163 são colisões frontais, geralmente oriundas de tentativas mal sucedidas de ultrapassagem. Porém, cerca de metade das mortes saem destes acidentes. Ou seja, quando acontecem, em geral são graves.

Como você lerá na editoria de "Segurança" nesta revista, o trabalho da Rota do Oeste ao longo dos últimos 3 anos e a conscientização dos motoristas profissionais conseguiram reduzir os acidentes envolvendo caminhões em 18% no ultimo ano. Porém, ainda queremos mais. Nós trabalhando daqui e vocês daí. Só assim faremos a diferença.

Boa leitura e paz no trânsito para todos!

Paulo Meira Lins
Diretor Presidente
Concessionária Rota do Oeste

Integrantes da Concessionária recomendam os restaurantes mais saborosos do trecho

ÍNDICE

05 **Acontece no trecho**
Confira a programação cultural ao longo da BR-163

06 **Turismo**
Festa à fantasia da cidade se consolida como polo de turistas no Carnaval

08 **Na BR-163**
Balanço: em média, a Rota do Oeste foi acionada 327 vezes por dia em 2016

09 **Na BR-163**
Ações garantem segurança aos usuários da BR-163, BR-364 e rodovia dos Imigrantes

10 **Mapa do trecho**
Encontre o que precisa entre Itiquira e Sinop

12 **Segurança**
Capotamentos, colisões laterais e engavetamentos apresentaram a maior redução

14 **Saúde e Bem-estar**
Período de férias deixa estoque baixo no MT-Hemocentro

15 **Variedades**
Integrantes da Rota do Oeste indicam restaurantes com bom custo-benefício na BR-163

16 **Agronegócio**
Na contramão do Brasil, IBGE aponta redução em Mato Grosso; Amav contesta

17 **Tecnologia**
Em alta em Mato Grosso, pagamento eletrônico já é preferência de 38% dos motoristas

18 **Odebrecht Transport**
Centro de Operações moderno traz eficiência às chegadas e partidas pelo RIOgaleão

19 **Passatempo**
Desafios e diversão para distrair

NA ROTA

Expediente:
NA ROTA é uma publicação mensal da Concessionária Rota do Oeste, empresa responsável pela administração da rodovia BR-163 em Mato Grosso.

Sede:
Av. Miguel Sutil, 15160
Jd. Ubatã – Cuiabá (MT)
78025-700

Diretor Geral:
Paulo Meira Lins

Comunicação e Marketing:
Roberto Madureira

Assessoria de Imprensa:
Amanda Sampaio
Raquel Ferreira
CDN Comunicação
www.rotadooeste.com.br

Projeto Gráfico:
Neobis
www.neobis.com.br

Textos:
Amanda Sampaio
Raquel Ferreira

Fotos:
Sem Parar
Divulgação Rhose de Jesus
Aline Brandão
Secretaria Estadual de Saúde
Cairo Lustoza
Felipe Barros Divulgação

Comercial:
Rico Ferraz
Birô Brasil
ricoferraz@birobrasil.com.br
Fone: (65) 4141-4494

Acabamento:
Neobis
Rodolfo Sivieri
Thiana Demeneghi

Impressão:
Gráfica Print
www.graficaprint.com.br

Distribuição Gratuita

Rota do Oeste

Rota do Oeste é uma empresa da:
ODEBRECHT Rodovias

ANTT AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

Concessionária filiada à:
ABCR Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias

Proibida a cópia e/ou reprodução total ou parcial desta revista por quaisquer meios, inclusive eletrônicos, sem a prévia autorização por escrito. Todos os direitos reservados à Concessionária Rota do Oeste e protegidos pela lei de direito autoral.

ACONTECE NO TRECHO

Confira a programação cultural ao longo da BR-163

FEVEREIRO

Pirraça está de volta

O Bloco Pirraça está de volta a Várzea Grande e traz grandes atrações à região metropolitana da capital. Jorge & Mateus, Matheus & Kauan, Alok e Jonas Esticado. O ingresso dá direito a abadá aos participantes da micareta sertaneja, que é open bar. A festa acontece em 11 de março na Univag. Os ingressos da área VIP custam R$ 90 (meia entrada) e R$ 160 (inteira).

Onde: Univag, Várzea Grande-MT

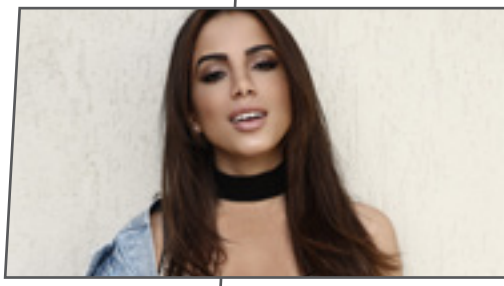
Mais informações: (65) 3322-6919 / 98151-0474

Bang!

A cantora de funk mais popular do país, Anitta, traz seu show "Bang" a Cuiabá em 17 de fevereiro, na Musiva, a partir das 22h. Sucessos como "Bang", "Sim ou Não", "Deixa Ele Sofrer" e "Essa Mina é Louca" farão parte do repertório do show. Os ingressos já estão à venda na Casa de Festas a R$ 100 (inteira) e R$ 50 (meia entrada). Não vai perder!

Onde: Musiva, Cuiabá-MT

Mais informações: (65) 99953-1935



Bahia em Mato Grosso

O Carnaval Pilantras promete ser a melhor festa da região norte de Mato Grosso neste começo de ano. De 24 a 27 de fevereiro, Sinop receberá centenas de foliões com show nacional e atrações locais. A banda baiana Parangolé já confirmou presença para esta festa, que será open bar. O preço do abadá varia entre R$ 210 e R$ 240.

Onde: Centro de Eventos Recanto da Natureza, Sinop-MT

Mais informações: (66) 9 9985-0611

Explosão de cores

O festival Play Color´s chega a Rondonópolis neste 12 de fevereiro, levando animação, alegria, música e cores. O evento será realizado no El Patron Mexican Bar e Restaurante, a partir das 13h. A festa mais colorida do mundo traz como atrações os DJs Luciano Lee, Alessandro, Michel e Isonomia. Os ingressos são vendidos a R$ 30 (kit promocional).

Onde: El Patron, Mexican Bar e Restaurante, Rondonópolis-MT

Mais informações: (66) 9 9996-1381

Festa à fantasia da cidade se consolida como polo de turistas no Carnaval

NORTELÂNDIA RESGATA SUA FOLIA

Pelo terceiro ano consecutivo, as principais ruas de Nortelândia receberão dos personagens mais tradicionais aos mais inusitados durante o sábado de Carnaval, em 25 de fevereiro, resgatando a Folia de Momo. A festa é promovida pelo bloco Galo da 18, que faz uma homenagem à Rua 18, que nas décadas de 50 e 60 era referência da boemia na cidade. Na época, o garimpo era a principal atividade econômica local.

Localizada a 220 quilômetros de Cuiabá, Nortelândia tem cerca de 6 mil habitantes e nos últimos anos recebe foliões das cidades próximas e de Cuiabá, que procuram um Carnaval tradicional e com brincadeiras. Em 2017, o arrastão do bloco promete reunir mais de mil pessoas atrás da Orquestra do Galo, banda comandada pelo Maestro Máximo, que anima os foliões.

A ideia de resgatar a festa com fantasias foi abraçada pela família do publicitário João Henrique Barros, um dos organizadores do evento. Ele e os amigos sentiam falta dos Carnavais mais tradicionais, uma vez que em Mato Grosso são frequentes os eventos com abadás. Juntou então o saudosismo da Rua 18 e do Carnaval convencional, nascendo o bloco.

João Henrique explica que 'O Galo da 18' não tem fins lucrativos e tem como finalidade única resgatar o Carnaval de rua, com popularidade e envolvimento da comunidade. A festa começa às 14h na casa do Zezinho, figura conhecida de Nortelândia e pai do publicitário. Quem quiser participar da concentração para o 'esquenta' do arrastão tem que pagar R$ 50. A entrada garante o direito de curtir o show da banda Art'Manha e 1500 litros de cerveja gelada. "A bebida da festa é liberada e só entra quem estiver fantasiado".

O 'esquenta' ocorre até as 18h, quando o bloco sai pelas principais vias da cidade, passa pela praça e pela Rua 18, que deu origem ao nome do bloco. Durante o percurso, todos são convidados a acompanhar e beber 'na faixa', mas com uma condição: tem que estar fantasiado. O percurso tem cerca de 1 quilômetro e o ponto final da festa é a Praça Central, onde há um grande número de bares e restaurantes.

"Não tem nenhuma exigência com a fantasia. Pode ser qualquer uma, tem gente que vai de roupão. Mas tem que entrar no clima da festa, que é o objetivo do nosso Carnaval", reforça o publicitário.

COMO CHEGAR EM NORTELÂNDIA

Partindo de Cuiabá, os interessados em chegar a Nortelândia devem seguir pela BR-364, saída para Nobres (sentido norte). No entroncamento com Diamantino vire à esquerda em direção à rodovia Roberto Campos (MT-240), de acesso as cidades de Denise / Nova Marilândia / Santo Afonso. Siga até chegar ao Carnaval.

DICAS DE SEGURANÇA

Como a cidade recebe visitantes de cidades vizinhas e as rodovias são o principal caminho de acesso a Nortelândia, alguns cuidados são indispensáveis para a festa não terminar em tragédia.

O gerente de Operações da Rota do Oeste, Fernando Milléo, frisa o que todos já sabem: bebida e álcool não combinam e podem resultar em alguma fatalidade. "Quem estiver bebendo não pode dirigir. É contra a lei, é arriscado e pode provocar acidentes com mortes. Nas rodovias a situação é mais grave porque as distâncias são mais longas e as velocidades empregadas são maiores".

O recomendado é ficar hospedado em um hotel, ou na casa de amigos. Caso não seja possível pernoitar na cidade, uma possibilidade é combinar com um dos amigos para ser o motorista do dia, ou mesmo contratar um serviço de táxi, van ou ônibus.

Balanço: em média, a Rota do Oeste foi acionada 327 vezes por dia em 2016

PANES REPRESENTAM 35% DOS ATENDIMENTOS

Com 120 mil atendimentos realizados aos usuários da BR-163, BR-364 e rodovia dos Imigrantes em 2016, a Rota do Oeste registra um aumento de 11% nos serviços prestados, em relação ao ano anterior. Em média, foram 327 atendimentos por dia nos 850,9 quilômetros sob concessão. Em 2015, foram 107 mil ocorrências, que incluem desde a retirada de um objeto da rodovia até o resgate de vítimas em acidentes.

O gerente de Operações da Rota do Oeste, Fernando Milléo, explica que o aumento no número de ocorrências atendidas pelas bases da Concessionária é reflexo do trabalho realizado pelas equipes, além da confiança e conhecimento dos usuários sobre a disponibilidade dos serviços, que não têm custo extra a quem solicita. O setor operacional é custeado pelo valor arrecadado com o pedágio.

Do total de registros, 35% foram relacionados a problemas diversos em veículos. As panes por falta de combustível, problemas mecânicos, elétricos, superaquecimento do motor e pneus furados somaram 42 mil casos, 10% a mais que em 2015, quando foram realizados 38 mil socorros.

Entre os usuários atendidos na rodovia ao enfrentar problemas mecânicos está o vendedor Marcelo Carlos Jadanhi, 42. Ele conta que viajava com a família quando o carro do irmão apresentou problemas na região de Nobres, na BR-364, e foram atendidos em menos de 20 minutos, após acionarem o resgate.

"Eu não esperava que o atendimento fosse tão rápido e eficaz. Confesso que não gostava de pagar pedágio, mas mudei a minha visão depois que precisei e recebi toda a assistência da Concessionária, que tem funcionários atenciosos", comenta.

Cuidados - Todo socorro necessário está disponível ao usuário pela Rota do Oeste, mas Milléo alerta sobre a importância de verificar as condições dos veículos antes de seguir viagem. "É fundamental checar a parte mecânica e elétrica, situação dos pneus e planejar o abastecimento".

O gerente reforça que a manutenção prévia do veículo impede o atraso na viagem. "O automóvel parado na rodovia pode causar um acidente. Assim, o resgate e o auxílio da Concessionária representam segurança real para quem está na rodovia. O atendimento é feito da forma mais rápida possível, diminuindo o tempo de exposição dos usuários".

Ações garantem segurança aos usuários da BR-163, BR-364 e rodovia dos Imigrantes

RODOVIAS RECEBEM 3 MIL NOVAS PLACAS

A sinalização da BR-163, BR-364 e rodovia dos Imigrantes (BR-070) contou com um reforço de 3 mil novas placas de orientação de tráfego em 2016. Elas foram implantadas ao longo do trecho sob responsabilidade da Concessionária Rota do Oeste. A empresa também atuou na instalação e recuperação de 30 mil metros de defensas metálicas. O conjunto de ações reforça a segurança no trecho sob concessão.

O gestor de Relações Institucionais da Rota do Oeste, Fábio Abritta, destaca que o reforço da sinalização ao longo da rodovia faz parte do escopo de trabalho da Concessionária, assim como outras medidas de segurança, a exemplo dos fechamentos dos acessos irregulares. "Vários elementos compõem a segurança viária e trabalhamos para atender esses requisitos".

O impacto positivo da instalação das 3 mil novas placas nas rodovias federais concessionadas em Mato Grosso foi constatado pela 20ª edição da Pesquisa CNT de Rodovias, que avalia os itens Pavimento, Geometria e Sinalização rodoviária de todo o país. Na última edição, o documento aponta que a sinalização de 67,1% da malha viária fiscalizada no Estado foi considerada "boa" ou "ótima". Em 2013, antes da chegada da Concessionária, somente 7,4% contava com essa classificação.

Conforme o relatório, a sinalização rodoviária possui papel fundamental na segurança dos usuários das vias e se torna cada vez mais essencial à medida que a velocidade operacional e o volume de tráfego crescem. O documento, que tem a sinalização como um dos itens avaliados, lembra ainda que esse elemento tem a finalidade de oferecer aos usuários das rodovias normas, instruções e informações que visem a circulação correta e segura dos veículos.

Outro dispositivo de segurança implantado este ano foram as defensas metálicas, que também passaram por reparos, de acordo com a necessidade. A barreira tem como função proteger os usuários e minimizar os danos, em caso de acidentes em pontos mais perigosos da rodovia.

MAPA DO TRECHO

Encontre o que precisa entre Itiquira e Sinop

BASES SAU (SISTEMA DE ATENDIMENTO AO USUÁRIO)	BR-163 (KM)	BR-364 (KM)
01 · Itiquira	23,1	
02 · Rondonópolis	73	
03 · Rondonópolis	117,1	
04 · Juscimeira	160,8	241,9
05 · Jaciara	199	280,1
06 · Santo Antônio de Leverger	257,5	338,6
07 · Cuiabá	307,4	388,5
08 · Várzea Grande	354,6	435,7
09 · Acorizal	406,8	487,9
10 · Rosário Oeste	460,7	541,8
11 · Nobres	502	583,1
12 · Diamantino	546,9	
13 · Nova Mutum	592,3	
14 · Lucas do Rio Verde	640,7	
15 · Lucas do Rio Verde	685	
16 · Sorriso	743,4	
17 · Sorriso	784,7	
18 · Sinop	834,9	

PRAÇAS DE PEDÁGIO	BR-163 (KM)	BR-364 (KM)
01 · Itiquira	33,6	
02 · Rondonópolis	133,3	214,4
03 · Campo Verde	235,4	316,5
04 · Santo Antônio de Leverger	302	383,1
05 · Jangada	398	479,1
06 · Diamantino	498	579,1
07 · Nova Mutum	586,9	
08 · Lucas do Rio Verde	664,4	
09 · Sorriso	766,7	

ACESSO AOS MUNICÍPIOS	RODOVIA	KM
Itiquira	BR – 163	47,7
Rondonópolis	BR – 364	203,1
Juscimeira	BR – 364	258,1
São Pedro da Cipa	BR – 364	264,1
Jaciara	BR – 364	273,6
Campo Verde	BR – 364	328,1
Santo Antônio de Leverger	BR – 070	503,6
Cuiabá	BR – 364	402,1
Várzea Grande	BR – 070	511,7
Acorizal	BR – 364	491,1
Jangada	BR – 364	495
Rosário Oeste	BR – 364	543,1
Nobres	BR – 364	562,1
Diamantino	BR – 163	507
Nova Mutum	BR – 163	598
Lucas do Rio Verde	BR – 163	689
Sorriso	BR – 163	752
Vera	BR – 163	786
Sinop	BR – 163	835

BASES DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL	BR-163 (KM)	BR-364 (KM)
Posto 01	47,9	
Posto 02	130,3	211,4
Posto 03	238,2	319,3
Posto 04	306,8	387,9
Posto 05	353,5	434,6
Posto 06	506,8	587,9
Posto 07	733,2	

Rota do Oeste

SEGURANÇA

Capotamentos, colisões laterais e engavetamentos apresentaram a maior redução

ACIDENTES COM CAMINHÕES DIMINUEM

O número de acidentes envolvendo caminhões que trafegam na BR-163 em Mato Grosso caiu 18% em 2016. As principais reduções foram relacionadas a ocorrências de capotamentos (92%), colisões laterais (35%), engavetamentos (23%) e tombamentos (19%). Os motoristas profissionais são os principais usuários da rodovia federal, que tem mais de 60% do tráfego formado por carretas e caminhões.

Os dados da Rota do Oeste apontam que no decorrer do ano foram registrados 2.999 acidentes em todo trecho sob concessão, 8% a menos que no mesmo período de 2015, quando ocorreram 3.262 casos. Com relação às ocorrências envolvendo caminhoneiros o número cai de 2.236 registros, em 2015, para 1.824 este ano.

Em 2016, somente um capotamento de veículo de carga foi registrado, contra 12 em 2015. A Rota do Oeste atendeu ainda 315 colisões laterais, enquanto no mesmo período do ano anterior foram 483 registros. Sobre os tombamentos, o número caiu para 231, ante aos 286 acidentes da mesma natureza em 2015. Os engavetamentos totalizaram 190 casos, 58 a menos que no período anterior.

O responsável pela área de Operações da Concessionária, Fernando Milléo, avalia que a redução de casos com a participação de motoristas de caminhão demonstra uma maior conscientização deste profissional, que muitas vezes se envolve em acidentes, mas de forma passiva. "Sempre que a conversa é colisão em rodovia, as pessoas costumam atribuir a responsabilidade ao motorista profissional e esses números vêm para mostrar que esse pensamento é equivocado".

Milléo destaca que é preciso considerar que os veículos de carga são maiores, mais pesados e o tempo de resposta nas manobras é maior, o que resulta em alguns casos de acidentes. "Temos muitas colisões frontais, por exemplo, envolvendo caminhões, mas em decorrência de uma manobra irregular feita por terceiros. O caminhoneiro é um pai de família, que tem na rodovia seu ganha pão".

Segundo Milléo, a conscientização dos motoristas, independente do veículo que conduz, sobre a importância de cumprir as normas de trânsito é fundamental para a redução do número de acidentes e vítimas. "O caminho ainda é longo, mas a Concessionária seguirá trabalhando para que esse cenário mude ainda mais em Mato Grosso".

A Rota do Oeste desenvolve programas de conscientização dos usuários da rodovia, como o Rota Segura, o Parada Legal, o Agente Mirim e o Safra Segura. As atividades são realizadas com apoio da Polícia Rodoviária Federal (PRF) com foco na educação para o trânsito dos motoristas profissionais, crianças e moradores dos municípios 'cortados' pela BR-163, sempre procurando sensibilizar sobre a importância de se respeitar a legislação e praticar a direção defensiva.

O superintendente da PRF, Arthur Nogueira, frisa que as campanhas são importantes para ampliar a conscientização dos usuários e que a embriaguez ao volante, o excesso de velocidade e as ultrapassagens são as infrações mais recorrentes e preocupantes nas rodovias federais de Mato Grosso.

Levantamento da corporação aponta que, de 1º de janeiro a 30 de novembro de 2016, 634 pessoas foram presas por dirigir embriagadas em rodovias federais de Mato Grosso. Foram realizadas ainda 1.805 autuações pela mesma infração. As ultrapassagens resultaram em 18.836 multas no mesmo período. O aumento é de 27%, em relação a 2015.

SAÚDE E BEM-ESTAR

Período de férias deixa estoque baixo no MT-Hemocentro

SE NÃO DOOU, A HORA É AGORA!

O estoque de bolsas no MT-Hemocentro em Cuiabá, único banco de sangue público de Mato Grosso, baixa consideravelmente nos primeiros meses do ano. Segundo Magda Matos, assistente da captação de doadores de sangue do MT-Hemocentro, durante esta época do ano os doadores costumam viajar e o número de doações cai, ao mesmo tempo em que a demanda aumenta devido ao maior número de acidentes no trânsito urbano e nas rodovias.

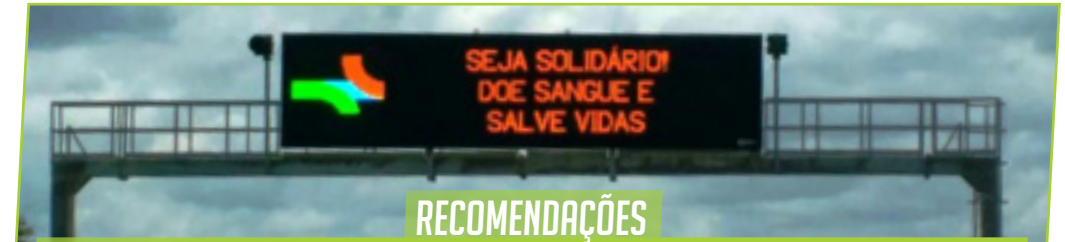
"Esse período de férias se estende até o Carnaval, na última semana de fevereiro. Então passamos praticamente dois meses com os estoques em baixa. Em 2017, a previsão é de que as doações voltem a se regularizar apenas na segunda semana de março", afirma a assistente.

Para ajudar a estimular a doação, a Rota do Oeste elaborou mensagens em seus 12 painéis de mensagem variável (PMVs) distribuídos nos 850 quilômetros do trecho sob concessão, da divisa com Mato Grosso do Sul a Sinop. As mensagens foram exibidas próximo às datas de Natal e Ano Novo.

Para se ter uma ideia, seriam necessários 150 doadores diários para suprir as necessidades da unidade, que atende a pedidos dos maiores hospitais do Estado. Na região metropolitana de Cuiabá, o MT-Hemocentro supre os prontos-socorros de Cuiabá e Várzea Grande, além do Hospital São Benedito e Júlio Müller. Porém, no período de férias e festas, o número de doadores não chega a 50% desse volume.

De acordo com a assessoria de imprensa do pronto-socorro de Várzea Grande, para atender à demanda, a unidade trabalha com um estoque regulador mínimo que precisa ter 76 bolsas de sangue. Desse total, são necessárias 30 bolsas de O+ e outras 30 de A+. Quanto aos tipos O-, A-, AB+ e AB-, são necessárias pelo menos quatro bolsas de sangue de cada um deles. Para completar esse estoque mínimo, pedidos de rotina são feitos ao MT-Hemocentro diariamente.

Para fazer a doação, basta ir até o MT-Hemocentro, localizado na rua 13 de Junho, nº 1055, bairro Porto, em Cuiabá. Informações pelo telefone (65) 3623-0044.



RECOMENDAÇÕES

- Pesar acima de 51 quilos
- Ter entre 16 e 69 anos
- Menores de 18 anos só podem doar com a presença de um dos pais
- Maiores de 60 anos devem ter ao menos uma doação antes dessa idade
- Levar documento oficial com foto (RG, CTPS, CNH, passaporte, carteira de entidade de classe).
- Mulheres podem doar três vezes no período de 12 meses, com intervalo mínimo de 90 dias entre uma doação e outra
- Homens podem doar quatro vezes no período de 12 meses, com intervalo mínimo de 60 dias entre uma doação e outra

VARIEDADES

Integrantes da Rota do Oeste indicam restaurantes com bom custo-benefício na BR-163

PRA COMER BEM E BARATO

Com uma extensão de 850 quilômetros, o trecho sob concessão da Rota do Oeste abrange 19 municípios, divididos em três trechos que passam sobre as rodovias BRs 163, 364 e 070 em Mato Grosso. Nesse segmento, há cerca de 550 Integrantes que trabalham nas nove praças de pedágio e 18 bases de atendimento ao usuário. E ninguém melhor que eles, que trabalham e moram nesses municípios, para indicar os melhores locais para fazer uma boa refeição.

Com as sugestões, Na Rota fez um guia especial de restaurantes nas três rodovias. A comida caseira bem preparada, o preço acessível e a qualidade de atendimento foram os principais itens levados em consideração pelos Integrantes. Confira!

Cidade	Restaurante	Endereço	Telefone
Itiquira (Guru Branco do Sul)	Riograndense	km 15 da BR-163, marginal sul	(65) 3492-1266
Rondonópolis	Posto União	Km 104 da BR-163, sentido sul	(66) 3426-8002
Juscimeira	Bistrô da Neide	Avenida JK principal, nº 555, km 209 da BR-364, sentido norte	(66) 3412-1575
Jaciara	O Estradeiro	km 280 da BR-364, sentido sul	(66) 99901-6161
Várzea Grande	Posto Miriam	km 516 da BR-070, sentido norte	(65) 3632-4300
Jangada	Picanha na Chapa	km 495 da BR-364, sentido norte	(65) 99940-6838
Rosário Oeste	Cantina do Gaúcho	km 543 da BR-364, sentido norte	(65) 3356-1803
Nobres	Churrascaria do Posto Xavim	Viaduto de Nobres, km 561 da BR-364, sentido sul	(65) 3376-4600
Nova Mutum	Churrascaria Mutum	km 596 da BR-163, marginal sul	(66) 3308-2227
Lucas do Rio Verde	Cantina do Sul	km 688 da BR-163, sentido norte	(65) 3543-4994
Sorriso	Churrascaria Figueira	km 752 da BR-163, sentido sul	(66) 3544-1391
Sinop	Galpão Gaúcho	km 835 da BR-163, sentido sul	(66) 3531-6649

AGRONEGÓCIO

Na contramão do Brasil, IBGE aponta redução em Mato Grosso; Amav contesta

PRODUÇÃO DE OVOS BATE RECORDE

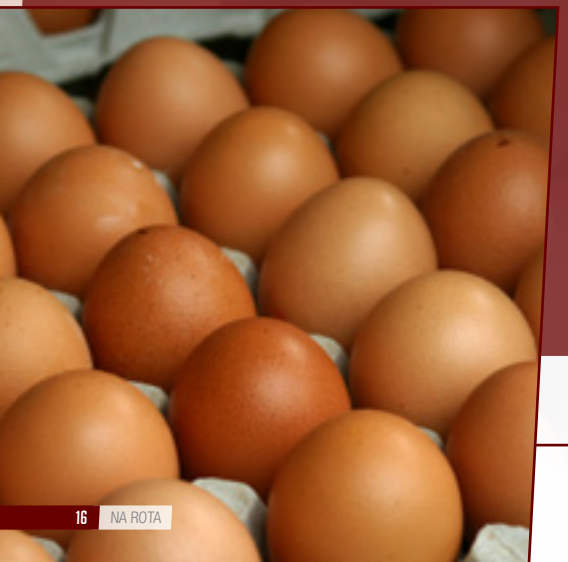
A produção nacional de ovos de galinha alcançou a marca recorde de 778,82 milhões de dúzias no terceiro trimestre de 2016. O número apresentado pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) demonstra que foi a maior produção do país desde 1987, considerando a série histórica. Os dados divulgados em dezembro apontam que a produção de julho a setembro foi 2,4% maior que o registrado no trimestre anterior e 3,6% superior que o apurado no mesmo período de 2015.

Apesar do aumento, o relatório destaca que Mato Grosso está entre os quatro estados que apresentaram decréscimo com uma produção 4,9% inferior à do terceiro trimestre de 2015, o equivalente a 2,15 milhões de dúzias a menos. Os outros estados são o Paraná (-4,47 milhões de dúzias), o Rio Grande do Sul (-2,95 milhões de dúzias) e a Bahia (-2,05 milhões de dúzias).

Os dados do IBGE são contestados pela Associação Mato-grossense de Avicultura (Amav). O vice-presidente da instituição, Tarcísio Schoroeter, destaca que nenhuma granja apresentou queda na produção e o Estado ainda contou com a abertura de mais um empreendimento. Para o produtor, a divergência de informações pode ser reflexo do modelo de coleta de dados da pela instituição nacional.

Em 2016, segundo dados próprios, a Amav registrou uma produção diária de 480 mil dúzias de ovos de galinha, resultando em um crescimento estimado de 5%. Atualmente, Mato Grosso conta com nove granjas certificadas pelo Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento (Mapa). Juntas, produzem 16 mil caixas de ovos, com 30 dúzias cada, ao dia. A quantidade não considera a produção das empreendedoras de menor porte.

Cerca de 30% é consumido dentro do próprio Estado e o restante é exportado para Brasília, Minas Gerais, Goiás, Rondônia, Acre, Pará, Rio Grande do Sul, entre outros. O ovo mato-grossense é consumido até no Japão, relata o vice-presidente da entidade, ao se referir às vendas internacionais da Granja Mantiqueira, a maior do Brasil com 5 milhões de poedeiras.



DESENVOLVIMENTO

O setor passou ter representatividade no Estado há 20 anos e vem se desenvolvendo gradualmente. Segundo a associação, Mato Grosso ocupa a sexta posição em produção de ovos de galinha e tem potencial para ser líder do ranking. "O maior custo com a granja é a ração, que é feita com farelo de milho, produzido em larga escala aqui".

Entre os incentivos que poderiam colocar o Estado em destaque, a Amav aponta a presença de indústrias fornecedoras de materiais como caixas, equipamentos e infraestrutura favorável que diminuíssem os custos para os produtores.

TECNOLOGIA

Em alta em Mato Grosso, pagamento eletrônico já é preferência de 38% dos motoristas

PAGAMENTO ELETRÔNICO GANHA ESPAÇO

Quem planeja uma viagem, calcula o tempo que vai gastar para chegar ao seu destino. Uma das ações que podem ajudar no cumprimento do prazo durante o trajeto no trecho sob concessão em Mato Grosso é o pagamento eletrônico com a instalação de tags nos veículos. Segundo dados da Concessionária Rota do Oeste, essa opção tem se tornado cada vez mais popular entre os usuários que trafegam de Sinop à divisa com Mato Grosso do Sul. Nesse trecho, de janeiro a novembro de 2016, o uso de tags representou 38% do total de veículos que passa nas praças de pedágio da Concessionária.

Em setembro de 2015, quando teve início a cobrança de pedágio no Estado, esse tipo de pagamento representava apenas 29% do total. A tendência é que esse percentual aumente ainda mais, de acordo com o gerente de Arrecadação da Rota do Oeste, Wilson Ferreira. "Para 2017, acreditamos que o pagamento automático pode chegar à metade do total de veículos que passa pelas praças de pedágio em Mato Grosso", afirma.

Os tags (chips instalados nos veículos), são adesivos que podem ser adquiridos nos pontos de venda nos municípios ao longo da BR-163, geralmente encontrados em postos de combustíveis. As empresas habilitadas para operar nas rodovias brasileiras são Conect Car, Sem Parar, Auto Expresso e Move Mais.

Para garantir uma passagem eficiente, a orientação é de que sejam fixados em um local de fácil visibilidade no veículo, de preferência no para-brisas. Wilson Ferreira observa que os usuários de veículos comerciais são os mais beneficiados com o sistema. Nesse período de onze meses em 2016, 87% dos motoristas que utilizaram as cancelas automáticas conduziam veículos pesados e 13%, veículos leves. "Como não precisa parar, gasta-se menos tempo e diminui o desgaste do veículo, além de o motorista não ter que se preocupar em levar dinheiro sempre consigo", explica.

Em alguns casos, a leitura pode falhar e a cancela não abre. Por isso, é importante que os usuários mantenham uma distância segura do veículo à sua frente e respeitem a velocidade de 40 km/h ao se aproximar da pista automática de maneira que haja tempo para frear, como forma de prevenir acidentes e colisões. Caso a cancela não abra, o usuário deve aguardar as orientações de um funcionário da Concessionária e ligar o pisca-alerta do seu veículo até o atendimento.

ODEBRECHT TRANSPORT

Centro de Operações moderno traz eficiência às chegadas e partidas pelo RIOgaleão

AEROPORTO MAIS SEGURO

Ficou mais rápido desembarcar ou partir para uma viagem pelo Aeroporto Internacional Tom Jobim, no Rio de Janeiro. Com a inauguração do Centro de Operações, o RIOgaleão, empresa da Odebrecht TransPort, é o primeiro aeroporto da América Latina a gerenciar o pátio de aeronaves sem o auxílio da Torre de Controle, como acontecia antes.

Os controladores passaram a ter contato direto com os comandantes dos aviões para indicar o local de estacionamento ou pista de decolagem. Com isso, a informação chega mais rápido e contribui para tornar mais ágil o embarque e desembarque dos passageiros.

Para garantir a segurança, também foram adquiridas novas câmeras de monitoramento, passando de 250 para 1.300 equipamentos instalados em todo o aeroporto. Operadores, companhias aéreas e órgãos de segurança acompanham a movimentação por monitores.

"O controle independente das aeronaves em solo favorece o fluxo no pátio e melhora a experiência do passageiro, que é prioridade para nós", afirma Carlos Rodrigues, gerente de operações do RIOgaleão.

O moderno centro de controle fez parte da primeira etapa de investimentos da empresa, que somou R$ 2 bilhões em melhorias para os passageiros.

Equipes estão concentradas em trechos que atravessam oito municípios

PASSATEMPO

www.recreativa.com.br

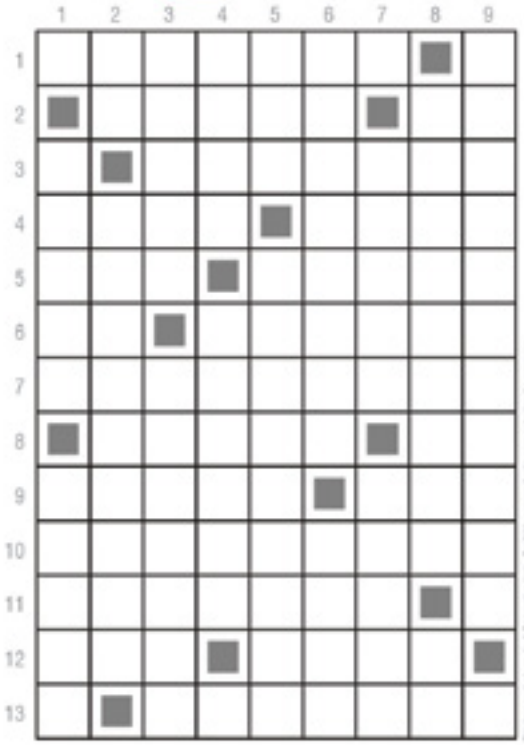
EDITORA A RECREATIVA

HORIZONTAIS

1. Pedido insistente e humilde (de perdão, graça, esmola etc.)
2. Um produto como a melancia ou a maçã / Uma das preposições fundamentais
3. Fazer perder momentaneamente os sentidos
4. Estado dos EUA com capital **Columbus** / Aparelho para tecer
5. Um detalhe da data / Escura, sem brilho
6. A sigla inglesa para *extended play*, gravação musical com menos tempo que os álbuns normais / O "canhotinha de ouro", jogador de futebol campeão do mundo em 1970
7. Relativo a um clube internacional de serviços
8. Elemento de composição: **pele** / As iniciais da cantora baiana **Sangalo**
9. Marca de uma linha de produtos, geralmente vinculada à assinatura do fabricante ou do criador / As letras que separam o **Q** e do **U**
10. Fantasiar
11. Diz-se de membro da Academia Brasileira de Letras
12. O grupo brasileiro de música pop rock **Hermanos** / Que não crê em Deus
13. Deitar abaixo.

VERTICAIS

1. Estar ao alcance ou dentro das possibilidades de / (Ingl.) Um acessório elétrico da cozinha
2. Unidade da Federação / Local onde se realizam corridas de cavalo
3. A **do Forte** fica em Mata de São João, cidade baiana / Obstinada, birrenta
4. Pesar pela morte de alguém / Espetar com o talher que possui dentes
5. Árvore de madeira pesada e duríssima / Levedar, crescer (a massa)
6. Escritório de tabelião ou escrivão / Procura
7. Relativo a uma pessoa espacialmente próxima da segunda pessoa do discurso (a quem se fala) / Ordinário, vulgar
8. Em certas seitas protestantes, mulher voltada a práticas piedosas / Os extremos de... Uberaba
9. Famosa novela que retratava a saga dos imigrantes italianos no Brasil (1999-2000).



Direitos exclusivos de A Recreativa Ltda. Proibida a reprodução sem autorização expressa

SOLUÇÃO

HORIZONTAIS: 1. Súplica, 2. Fruta, De, 3. Alienar, 4. Ohio, Tear, 5. Dia, Fosca, 6. EP, Gerson, 7. Rotaryano, 8. Dinna, Ra, 9. Gato, Rsq, 10. Rumanome, 11. Imortal, 12. Lins, Abba, 13. Arrasar.

VERTICAIS: 1. Poder, dati, 2. Ue, Hipódromo, 3. Rula, Ferrosa, 4. Lado, garfar, 5. Ibu, Ferrenhe, 6. Cartório, Cata, 7. Dessa, Rasa, 8. Dacorsina, Ua, 9. Tiara Roldra.

Super safra exige super atenção

Safra Segura 2017

Com a previsão de ser uma das maiores da história, a safra 2017 tem tudo pra superar as expectativas. Mas com a estimativa de **11 mil veículos a mais** por dia na rodovia, o cuidado com a segurança também deve ser extra. Por isso, quando estiver dirigindo:

- Não force ultrapassagens
- Não ultrapasse em locais proibidos
- Cuidado ao ultrapassar caminhões longos
- Procure dar passagem se seu veículo estiver mais lento

Faça a sua parte para que esta safra seja **super** apenas nos bons resultados.

Boa viagem!

0800 065 0163
rotadooeste.com.br

Rota do Oeste

ODEBRECHT Rodovias

ANTT AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL