NA ROTA

Ano II • nº 26
Setembro 2016

Publicação com a autorização de exclusividade e o apoio da Concessionária Rota do Oeste.
Distribuição gratuita.

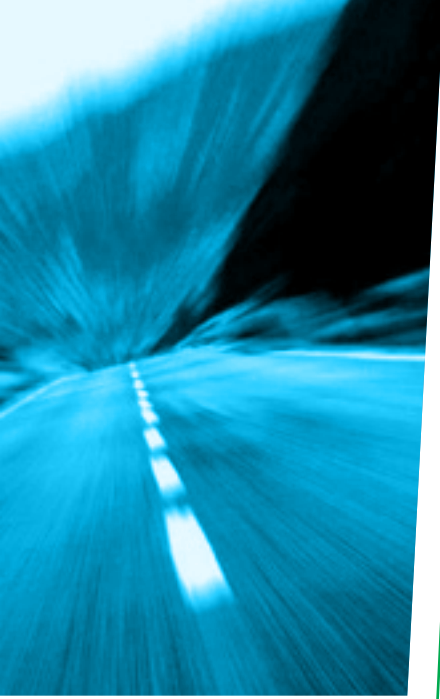
2 ANOS, MUITAS HISTÓRIAS

Usuários da BR-163 contam o que mudou em suas vidas após o início dos serviços operacionais da Rota, que completam o 2º aniversário

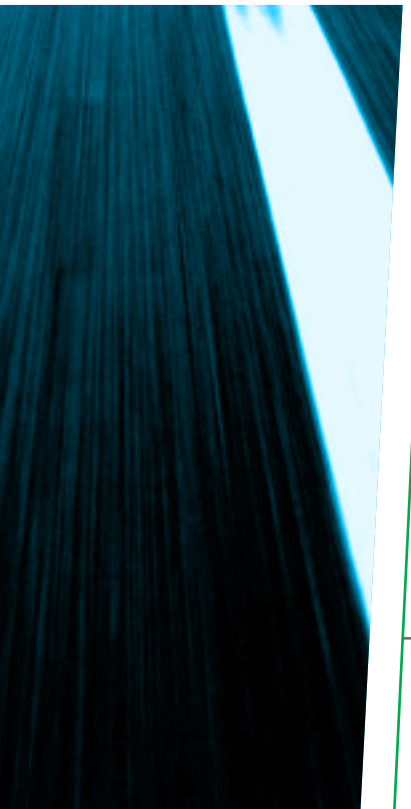
TURISMO
Barra do Garças é um dos melhores locais para banho em água doce

NA BR-163
Motoristas devem respeitar orientações nos trechos com **'Pare e Siga'**

Rota do Oeste



TELEFONES ÚTEIS



Rota do Oeste

ODEBRECHT Rodovias

A fim de manter contato direto com o usuário do trecho sob concessão, a Concessionária Rota do Oeste disponibiliza os seguintes canais para comunicação:

Telefone gratuito: 0800 065 0163
Informações, orientações, elogios, reclamações e sugestões

Deficiência Auditiva ou de Fala: 0800 642 0163
Apenas para aqueles que possuem o aparelho Baudot

Sede:
Avenida Miguel Sutil, 15160 - Jardim Ubatã - CEP 78025-700 - Cuiabá (MT)

Livros de registros:
Localizados nas bases de atendimento ao usuário na rodovia

Site: www.rotadooeste.com.br

E-mail: ouvidoria@rotadooeste.com.br

/rotadooeste

@rotadooeste

@rotadooeste

ANTT
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

A ANTT, enquanto órgão regulador das concessões federais, também possui serviço de atendimento aos usuários:

Telefone: 166

Sede: Setor de Clubes Esportivos Sul, Lote 10, Trecho 03, Projeto Orla, Polo 08, Bloco C - 1º andar - CEP 70200-003 - Brasília (DF)

Site: www.antt.gov.br

E-mail: ouvidoria@antt.gov.br

POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL

A Polícia Rodoviária Federal também mantém efetivo exclusivo para a BR-163 e deve ser acionada em caso de emergência.

Telefone de Emergência: 191

Unidade 2ª SRPRF/MT: (65) 3928-3000

Sede Mato Grosso: Av. Joaquim Murtinho, 1400
CEP 78020-290 - Cuiabá (MT)

Site: www.prf.gov.br

OUTROS TELEFONES ÚTEIS:

Polícia Civil: (65) 3613-5602
Polícia Militar: (65) 3613-8803
Corpo de Bombeiros: 193
SAMU: 192

EDITORIAL

A MISSÃO NOBRE DE SERVIR

Seja qual for a empresa do já consolidado segmento de concessões rodoviárias, o desafio de implantar um sistema de serviços a usuários de uma rodovia ao longo de 850 km, com gestão de cerca de 500 pessoas, com funcionamento ininterrupto por 30 anos, assusta. Conosco não foi diferente. Sabendo do tamanho do desafio, a Rota do Oeste desenvolveu sua estratégia: focar esforços nas pessoas e equipamentos.

O primeiro obstáculo seria contratar e treinar todas estas pessoas em tempo hábil para que, conforme manda nosso contrato, estivéssemos na rodovia no dia 20 de setembro de 2014. Mais do que isso, buscávamos pessoas especiais, que pudessem aliar o conhecimento técnico com o atendimento cordial. Fazendo um paralelo, era como contratar o melhor mecânico e o melhor vendedor de uma concessionária de automóveis em uma só pessoa. E este problema o Estado de Mato Grosso resolveu para nós, com uma oferta de pessoas fantásticas, que só tivemos o trabalho de selecionar e capacitar.

Para a aquisição dos equipamentos, a estratégia foi de primeiro selecionar os melhores existentes no mercado. Isso valeu para ambulâncias, guinchos leves e pesados, caminhões-pipa, guindastes e veículos de inspeção de tráfego. Dentre os melhores, focamos nos mais econômicos. Por isso, podemos dizer que hoje contamos com equipamentos das melhores e mais renomadas marcas do mercado. O resultado deste esforço, vocês podem ler na matéria central desta edição de NA ROTA.

Espero que apreciem a leitura!

Paulo Mejra Lins
Diretor Presidente
Concessionária Rota do Oeste

Tarifas de pedágio têm reajuste anual com base na inflação

ÍNDICE

05 Acontece no trecho
Confira a programação cultural ao longo da BR-163

06 Turismo
Um banho de beleza

08 Saúde
Ouvir bem não é detalhe

09 Agronegócio
Acordo aguardado por 17 anos pelo setor pecuário é firmado com os Estados Unidos

10 Mapa do trecho
Encontre o que precisa entre Itiquira e Sinop

12 Na BR-163
Orgulho define os dois primeiros anos de serviços da Rota do Oeste em Mato Grosso

14 Na BR-163
Valor atualizado dos pedágios passou a valer a partir da 0h de 06 setembro

15 Sustentabilidade
Frota verde em ação

16 Segurança
Estamos em obras, fique atento!

18 Odebrecht Transport
Bahia Norte beneficia 53 mil com projetos sociais

19 Passatempo
Desafios e diversão para distrair

NA ROTA

Expediente:
NA ROTA é uma publicação mensal da Concessionária Rota do Oeste, empresa responsável pela administração da rodovia BR-163 em Mato Grosso.

Sede:
Av. Miguel Sutil, 15160
Jd. Ubatã – Cuiabá (MT)
78025-700

Diretor Geral:
Paulo Meira Lins

Comunicação e Marketing:
Roberto Madureira

Assessoria de Imprensa:
Amanda Sampaio
Raquel Ferreira
CDN Comunicação
www.rotadooeste.com.br

Projeto Gráfico:
Neobis
www.neobis.com.br

Textos:
Amanda Sampaio
Raquel Ferreira

Fotos:
Secom/MT
Acrimat
Cairo Lustoza
Divulgação

Comercial:
Rico Ferraz
Birô Brasil
ricoferraz@birobrasil.com.br
Fone: (65) 4141-4494

Acabamento:
Neobis
Rodolfo Sivieri
Thiana Demeneghi

Impressão:
Gráfica Print
www.graficaprint.com.br

Distribuição Gratuita

Rota do Oeste

Rota do Oeste é uma empresa da:
ODEBRECHT Rodovias

ANTT AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

Concessionária filiada à:
ABCR Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias

Proibida a cópia e/ou reprodução total ou parcial desta revista por quaisquer meios, inclusive eletrônicos, sem a prévia autorização por escrito. Todos os direitos reservados à Concessionária Rota do Oeste e protegidos pela lei de direito autoral.

ACONTECE NO TRECHO

Confira a programação cultural ao longo da BR-163

SETEMBRO

Feijão, batuque e viola
A festa Feijomahai 2016 promete agitar Rondonópolis em 17 de setembro. Entre as atrações estão os consagrados pagodeiros do Exaltasamba e expoentes do sertanejo universitário, como Juninho & Miguel, Paulo Mafra & Thulio Viola. Agitam a noite ainda o DJ Ivo Mioranza e Ruan Ravi. Os ingressos femininos são vendidos a partir de R$ 115 (meia 2º lote) e os masculinos a R$ 149,50 (inteira 1º lote).
Onde: Portão 02 do Parque de Exposições de Rondonópolis, a partir das 13h
Mais informações: (66) 9 9988-0001

Malandramente...
Cuiabá sedia em 21 de setembro o encontro das duplas de funk Zaac & Jerry (Bumbum Granada) e Nandinho & Negobam (Malandramente), que preparam um evento especial para a ocasião. Os ingressos para a festança podem ser adquiridos na Casa de Festas ou pelo site www.casadefestas.net. Os valores são cobrados de acordo com o espaço escolhido pelo cliente.
Onde: Wood's Cuiabá, a partir das 23h
Mais informações: www.casadefestas.net

Oktober cuiabana
A mais tradicional festa alemã ganha espaço na capital mato-grossense, onde será realizada pela primeira vez a Oktoberfest Cuiabá, em 08 de outubro. A estreia do evento será organizada pela Cervejaria Louvada. Os ingressos são vendidos por R$ 40 (meia) e R$ 80 (inteira) na própria cervejaria.
Onde: Arena Pantanal
Mais informações: (65) 99812-5355 (Whatsapp)

Sertanejos em Nova Mutum
A dupla paranaense Antony e Gabriel fará um show em Nova Mutum no dia 17 de setembro. Os rapazes de Joaquim Távora fizeram sucesso há pouco mais de dois anos, quando postaram vídeos caseiros com releituras de músicas sertanejas famosas. Estão entre seus sucessos as músicas "Bonito pra você", "TCC" e "Camisa listrada". Os cantores se destacam pelo timbre diferenciado e grave. Os ingressos estão à venda na Fox Informática por R$ 25 na pista (meia 1º lote), R$ 50 na pista (inteira 1º lote) e R$ 60 a área VIP.
Onde: Quick Centro de Eventos, Nova Mutum
Mais informações: (65) 99966-1317/ (65) 99696-8266

TURISMO

Barra do Garças, em Mato Grosso, ocupa 2º lugar em lista de melhores locais para banho em água doce no Brasil

UM BANHO DE BELEZA

Barra do Garças é um dos dez melhores lugares para se tomar banho de água doce no país, de acordo com uma lista do site Pureviagem. O município, a 500 km de Cuiabá, na região do Rio Araguaia, ficou em 2º lugar no ranking, atrás apenas dos Lençóis Maranhenses.

De acordo com o site, a seleção dos melhores lugares é feita a partir de várias fontes, como o site TripAdvisor - que traz dicas e avaliações de turistas. "São levados em conta também a escolha de nossos repórteres de turismo, já que estamos sempre em busca de novidades para os leitores do site e de lugares que nem sempre aparecem nos guias", comenta Lívia Antunes, subeditora do Pureviagem.

As cachoeiras da Usina, Pé da Serra e Recanto são alguns dos pontos naturais mais visitados no município. Mariana Oliveira, 19 anos, nasceu em Barra do Garças e hoje faz faculdade em Mato Grosso do Sul, mas faz questão de visitar as cachoeiras da região sempre que retorna à sua cidade. "Cresci tomando banho no Rio Araguaia. Há várias opções de passeios e belezas naturais. Hoje moro em outro lugar, mas Barra do Garças vive dentro de mim", diz.

Possibilidades de diversão e locais para banho na região não faltam, na opinião do barragarcense José Flávio Carneiro dos Santos, 22 anos, que concorda totalmente com a presença de seu município na lista feita pelo site de viagens. "Encontramos águas limpas e cristalinas, de cor esverdeada ou azulada, com uma grande profundidade que permite os mais radicais saltos. Tem também águas mais rasas, para os pais que querem trazer seus filhos; quedas d'água, como na cachoeira do Pé da Serra e a cachoeira do Recanto e queda menores, como na cachoeira da Usina", destaca.

Na região do município, além das belas cachoeiras e piscinas naturais, há ainda o Parque das Águas Quentes, um complexo de lazer que pertence à Prefeitura Municipal de Barra do Garças e é administrado pela instituição. O parque tem piscinas de águas termais, com temperaturas que variam de 38 a 42 graus, rampa aquática, Rio da Preguiça, tobogã e tobogã infantil. A estrutura conta com restaurante, lanchonete, bar molhado, vestiários e duchas.

O período de alta temporada no parque são os meses de junho e julho e de dezembro a fevereiro. Localizado a cinco quilômetros do centro da cidade, a atração é aberta ao público de terça-feira a domingo, das 8h às 21h, e o ingresso para passar o dia custa R$ 5.

10 LUGARES PARA VOCÊ TOMAR UM BANHO DE ÁGUA DOCE*:

1. Lençóis Maranhenses (MA)
2. Barra do Garças (MT)
3. Manaus (AM)
4. Alter do Chão (PA)
5. Bonito (MS)
6. Capitólio (MG)
7. Cânion do Xingó (SE)
8. Piranhas (AL)
9. Jalapão (TO)
10. Nobres (MT)

Lista publicada no site Pureviagens

NOBRES TAMBÉM ESTÁ NA LISTA

Com rios de águas cristalinas, Nobres (MT), a 150 quilômetros de Cuiabá, aparece em 10º lugar na lista entre os dez melhores lugares para se tomar banho de água doce no país. Os visitantes podem fazer mergulhos e nadar ao lado de piaus, pacus, piraputangas, dourados e outras dezenas de espécies de peixes, além de arraias. A paisagem embaixo da água dá a sensação de se estar dentro de um aquário natural desenhado à mão.

Além de flutuações em diversos rios e lagoas, há ainda a bela cachoeira da Serra Azul, que tem uma queda d`água de cerca de 45 metros formando uma lagoa de tom azulado. Os aventureiros podem ainda fazer tirolesas de 150 a 600 metros e descer com boias por rios que passam por dentro de túneis e cavernas.

Cuidar da saúde da audição é essencial para uma direção segura

OUVIR BEM NÃO É DETALHE

Para ser um bom motorista, é essencial estar atento ao tráfego em todos os seus detalhes. Para isso não basta visão apurada, mas é preciso também manter a audição em bom funcionamento. Ela permite ao condutor perceber os ruídos de situações ao seu redor, como a freada de veículo próximo, uma ambulância que precisa de passagem ou uma buzina que alerta uma imprudência.

Em maio deste ano, na edição do programa "Parada Legal", realizada pela Rota do Oeste em Cuiabá, dos 823 motoristas que passaram pelo exame de audiometria, 167 ou 20% apresentaram algum tipo de deficiência na audição.

A audiometria é um exame que avalia o quão apurada está sua audição. Para realizá-lo durante o programa da Concessionária, os médicos do Departamento Estadual de Trânsito (Detran/MT) colocam um fone sobre os ouvidos dos participantes que emite sons nos mais variados tons e alturas, identificando, assim, com exatidão o grau e o tipo de perda auditiva.

O médico otorrino Fernando Canavarros observa que o exame é obrigatório aos motoristas profissionais no momento da admissão e da demissão da empresa contratante e também deve ser feito com frequência, como rotina.

Segundo ele, existem algumas formas de notar que se está perdendo a audição. "Se a pessoa sente dificuldade para compreender o que os outros estão falando, não distingue os sons das palavras, entendendo-as de forma errada, ou se escuta um zumbido persistente, pode ser sinal de que ela tem uma lesão no ouvido", explica.

Canavarros chama atenção para outros fatores que podem influenciar no desenvolvimento do problema. "Pressão alta, diabetes e colesterol alto, muitas vezes causados por hábitos de sedentarismo, podem causar danos ao sistema auditivo", comenta.

"É por isso que fazer exercícios também pode ajudar a cuidar da saúde do ouvido."

O médico orienta que, a qualquer sinal de alteração, os motoristas devem procurar tratamento. "Se perceber que está perdendo a audição, deve procurar ficar longe de ruídos de alta intensidade e se consultar com um otorrino, que indicará os exames necessários e mais detalhados ao paciente", afirma. Dentre as opções para tratamento estão a intervenção cirúrgica ou o uso de aparelhos auditivos.

Acordo aguardado por 17 anos pelo setor pecuário é firmado com os Estados Unidos

NOVO MERCADO PARA A CARNE BOVINA

A abertura do mercado dos Estados Unidos para a carne *in natura* brasileira foi uma notícia comemorada pelo setor da pecuária no país. O acordo é aguardado há 17 anos e foi firmado durante cerimônia no Palácio do Planalto, em Brasília, em 1º de agosto.

Na ocasião, o ministro da Agricultura, Pecuária e Abastecimento (Mapa), Blairo Maggi, e a embaixadora norte-americana no Brasil, Liliana Ayalde, trocaram as Cartas de Reconhecimento de Equivalência dos Controles de Carne Bovina.

O ministro ressaltou que o reconhecimento americano é o primeiro passo para que novas portas sejam abertas à carne brasileira. "Muito mais do que a possibilidade de mandar milhares de toneladas para os Estados Unidos, é a chance de vendermos também para outros países", diz Maggi. Segundo ele, a meta é aumentar a participação brasileira no mercado internacional de produtos agropecuários dos atuais 7% para 10%.

Para o superintendente da Associação dos Criadores de Mato Grosso (Acrimat), Francisco Manzi, o Brasil recebe o reconhecimento de um país que é considerado padrão para muitos outros mercados. "É o momento de alcançar ainda mais as mesas e agradar o paladar dos mais diversos consumidores do mundo", afirma.

Com 28 milhões de cabeças de gado, Mato Grosso tem o maior rebanho do país e é o segundo estado que mais exporta carne bovina. Em 2015, foram abatidas no estado 4,6 milhões de cabeças, produzindo 1,17 milhão de toneladas do produto. Desse total, o Estado exportou 298 mil toneladas.

Dados do Instituto Mato-grossense de Economia Aplicada (IMEA) e do Ministério da Agricultura apontam que das 31 plantas frigoríficas habilitadas para exportação, 19 estão em operação e, duas delas são credenciadas para vendas externas para os Estados Unidos. Da cota de 64,8 mil toneladas que podem ser exportadas pela América Central (incluindo o Brasil), Mato Grosso poderá atender a 25% desse volume, totalizando 16,2 mil toneladas ao ano.

A expectativa do Ministério é de que os ganhos com exportações aumentem em US$ 900 milhões e que os embarques iniciem em novembro.

MAPA DO TRECHO

Encontre o que precisa entre Itiquira e Sinop

BASES SAU (SISTEMA DE ATENDIMENTO AO USUÁRIO)	BR-163 (KM)	BR-364 (KM)
01 · Itiquira	23,1	
02 · Rondonópolis	73	
03 · Rondonópolis	117,1	
04 · Juscimeira	160,8	241,9
05 · Jaciara	199	280,1
06 · Santo Antônio de Leverger	257,5	338,6
07 · Cuiabá	307,4	388,5
08 · Várzea Grande	354,6	435,7
09 · Acorizal	406,8	487,9
10 · Rosário Oeste	460,7	541,8
11 · Nobres	502	583,1
12 · Diamantino	546,9	
13 · Nova Mutum	592,3	
14 · Lucas do Rio Verde	640,7	
15 · Lucas do Rio Verde	685	
16 · Sorriso	743,4	
17 · Sorriso	784,7	
18 · Sinop	834,9	

PRAÇAS DE PEDÁGIO	BR-163 (KM)	BR-364 (KM)
01 · Itiquira	33,6	
02 · Rondonópolis	133,3	214,4
03 · Campo Verde	235,4	316,5
04 · Santo Antônio de Leverger	302	383,1
05 · Jangada	398	479,1
06 · Diamantino	498	579,1
07 · Nova Mutum	586,9	
08 · Lucas do Rio Verde	664,4	
09 · Sorriso	766,7	

ACESSO AOS MUNICÍPIOS	RODOVIA	KM
Itiquira	BR – 163	47,7
Rondonópolis	BR – 364	203,1
Juscimeira	BR – 364	258,1
São Pedro da Cipa	BR – 364	264,1
Jaciara	BR – 364	273,6
Campo Verde	BR – 364	328,1
Santo Antônio de Leverger	BR – 070	503,6
Cuiabá	BR – 364	402,1
Várzea Grande	BR – 070	511,7
Acorizal	BR – 364	491,1
Jangada	BR – 364	495
Rosário Oeste	BR – 364	543,1
Nobres	BR – 364	562,1
Diamantino	BR – 163	507
Nova Mutum	BR – 163	598
Lucas do Rio Verde	BR – 163	689
Sorriso	BR – 163	752
Vera	BR – 163	786
Sinop	BR – 163	835

BASES DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL	BR-163 (KM)	BR-364 (KM)
Posto 01	47,9	
Posto 02	130,3	211,4
Posto 03	238,2	319,3
Posto 04	306,8	387,9
Posto 05	353,5	434,6
Posto 06	506,8	587,9
Posto 07	733,2	

Rota do Oeste

2 ANOS, MUITAS HISTÓRIAS!

JOSIANE APARECIDA RIBEIRO, 36 anos, dona de casa

"Passei a comemorar dois aniversários. Em 27 de agosto deste ano, completei meu primeiro ano de vida, após sofrer um acidente grave e ficar 52 dias internada, sendo 15 deles na UTI. Estou viva, primeiramente graças a Deus, e segundo porque a Rota do Oeste me salvou. Fui socorrida quatro minutos após sofrer um acidente. E não me canso de agradecer à Concessionária por isso, falo isso para todo mundo que encontro e conto do meu acidente."

"É muito gratificante trabalhar em um lugar que te dá a oportunidade de ajudar outras pessoas todos os dias. Fico muito contente por ter tido a oportunidade de entrar na Rota do Oeste e aprender algo novo, por saber que o meu trabalho pode mudar a vida de alguém. Isso acabou mudando a minha vida também."

ANTÔNIO JOSÉ DE BRITO, 34, operador de tráfego

A história da rodovia BR-163 em Mato Grosso ficará dividida entre antes e depois de 20 de setembro de 2014. Nesta data começaram a funcionar os serviços de atendimento da Concessionária Rota do Oeste, como socorro médico, guincho leve, pesado e inspeção de tráfego. Ao todo, neste período, mais de 222 mil atendimentos foram realizados pela nossa equipe, uma média de 350 por dia, numa rotina que só para em 2044, com o fim da concessão.

Para comemorar esta data superimportante para nós, convidamos alguns usuários e trabalhadores da rodovia para contar suas experiências com o nosso atendimento. Ao fazer nosso trabalho bem feito, sabemos que estamos mudando vidas. Como você verá nos relatos a seguir, nossa história é construída entre lágrimas e sorrisos.

Um bom exemplo é o da dona de casa Juliana Pereira Mota, 24 anos. Em julho deste ano ela e a família sofreram um acidente muito grave. Da tragédia, nasceu uma amizade com a mulher que a socorreu, Fabiana Meira, 31 anos, que atua na base do Sistema de Atendimento ao Usuário (SAU) em Jangada.

"Eu perdi meu marido e a minha filha, Thauany, teve um corte muito profundo nas costas. A Fabiana foi muito importante na nossa vida pelo cuidado todo especial que teve com a Thauany. Ela ficou com a minha filha o tempo todo, desde a hora do resgate até o momento em que a entregou para o médico no centro cirúrgico", relata Juliana.

A socorrista conta que se envolveu muito com a criança e ficou feliz quando um familiar foi até a base para agradecer. "Passaram meu telefone para uma prima da Juliana e desde então conversamos sempre. Estamos marcando um reencontro. A ligação que tive com a Thauany foi muito forte", diz.

O gerente de Operações da Rota do Oeste, Fernando Milléo, destaca que são mais de 500 pessoas trabalhando diretamente para atender quem trafega pela rodovia. "Um dos grandes benefícios da concessão é o atendimento que prestamos a todos os tipos de ocorrências, sem valor adicional. O serviço que desenvolvemos na rodovia é inteiramente custeado com o valor arrecadado no pedágio".

Milléo destaca que a principal preocupação da Rota do Oeste é preservar vidas e muito trabalho é feito para que isso aconteça. "As ações mais perceptíveis são as de resgate em casos de acidentes, mas fazemos muito mais que isso. Por exemplo, desde o início das operações já realizamos mais de 5 mil atendimentos clínicos, incluindo sete partos."

Pequenos serviços resultam em segurança também. A Concessionária conta com 19 equipes de inspeção que percorrem todo o trecho de forma constante, vistoriando o segmento. Todo material encontrado na pista é recolhido para evitar sinistros. Além disso, essa "fiscalização" do segmento permite a prestação de auxílio de forma mais eficiente.

A Rota do Oeste conta ainda um moderno centro de controle, que recebe e direciona os veículos em campo para atendimento. Portanto, se precisar, já sabe! Ligue para 0800 065 0163, pois estaremos prontos para servi-lo!

"Hoje consigo entender ainda mais a importância do serviço prestado pela Rota do Oeste aos usuários. A minha filha nasceu bem graças a essa equipe. Minha esposa lara estava grávida e teve um sangramento. Fomos para o hospital, mas percebi que não chegaria com segurança. Estávamos na Rodovia dos Imigrantes e solicitei o socorro, que chegou rápido e foi muito atencioso. Vinte minutos depois, minha esposa estava dentro do centro cirúrgico, passando por uma cesárea para a chegada da Melissa."

MARCOS RODRIGUES DE JESUS, 32, anos, socorrista

"Deus colocou um anjo na minha vida, que se chama Fabiana. No acidente que sofri com a minha família, ela teve todo cuidado e atenção comigo e minha filha. A equipe da Rota do Oeste nos socorreu, apagou o fogo que estava perto do caminhão e ficou comigo e minha filha o tempo todo, até mesmo dentro do hospital. Não tenho nem palavras para agradecer tudo o que fizeram por nós."

JULIANA PEREIRA MOTA, 24 anos, dona de casa

"Somente quem precisa do serviço da Rota do Oeste consegue entender os benefícios que temos em uma rodovia com pedágio. O caminhão tanque que eu dirigia estava carregado de óleo vegetal e pegou fogo durante a madrugada, às 3h21. Eu não sabia o que fazer quando vi o fogo daquela altura, que ultrapassava o tamanho do veículo. Mas algumas pessoas que viram o ocorrido foram até a base da Rota do Oeste e chamaram uma equipe, que chegou muito rápido e controlou toda a situação. De repente, tive toda a ajuda que precisei e sou muito grato por isso. Muita gente reclama por ter que pagar pedágio, mas é porque não entende tudo de bom que acabam oferecendo."

PAULO RIBEIRO, 47 anos, caminhoneiro

Rota do Oeste

NA BR-163

Valor atualizado dos pedágios passou a valer a partir da zero hora de 06 de setembro

TARIFAS TÊM REAJUSTE ANUAL

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) definiu os termos do reajuste anual da tarifa de pedágio na BR-163 em Mato Grosso, que passou a vigorar a partir da zero hora de 06 de setembro nas nove praças de pedágio (Itiquira, Rondonópolis, Campo Verde, Santo Antônio de Leverger, Jangada, Diamantino, Nova Mutum, Lucas do Rio Verde e Sorriso). Os valores são reajustados anualmente com base no índice da inflação do período (IPCA).

Na prática, as tarifas nas praças de pedágio terão acréscimos que variam entre R$ 0,40 e R$ 0,90 (confira na tabela). É importante ressaltar que o valor praticado em cada praça de pedágio varia de acordo com a sua área de abrangência, definida no contrato de concessão.

O índice médio de reajuste definido e aprovado pela Agência foi de 13,2%. A maior parte dele é referente à inflação no período de 12 meses, que foi de 8,74%. Há ainda acréscimo referente à Lei dos Caminhoneiros, que entrou em vigor em março de 2015. Seu texto isenta a cobrança de eixos suspensos de caminhões vazios e dobra a tolerância do peso por eixo nos veículos comerciais. Este caso se aplica a todas as concessões federais do Brasil.

Para comunicar os usuários da rodovia com clareza, a Concessionária Rota do Oeste atualizou toda a sua sinalização de pista com os novos valores. Também divulgou à imprensa e disponibilizou as novas tarifas em suas contas oficiais nas principais redes sociais (Facebook, Instagram e Twitter) e em seu portal (www.rotadodoeste.com.br). O reajuste também foi informado nos painéis de mensagem posicionados ao longo da rodovia.

A Rota do Oeste ressalta que a arrecadação do pedágio é a única atividade que remunera os investimentos a serem realizados pela Concessionária e garantem serviços como os atendimentos médicos e de guincho, a inspeção contínua da rodovia, as obras de duplicação e recuperação, além da conservação de rotina.

PRAÇA DE PEDÁGIO	Localização (km)	Nova Tarifa Veículo de passeio (a partir de 06/09)
Itiquira	33,6	R$ 4,50
Rondonópolis	133,3	R$ 5,10
Campo Verde	235,4	R$ 4,10
Santo Antônio de Leverger	302,0	R$ 4,10
Jangada	398,0	R$ 5,50
Diamantino	498,0	R$ 4,60
Nova Mutum	586,9	R$ 3,80
Lucas do Rio Verde	664,4	R$ 4,90
Sorriso	766,7	R$ 7,00

SUSTENTABILIDADE

Concessionária faz parte do projeto Redução da Emissão de Poluentes pelos Veículos

FROTA VERDE EM AÇÃO

"Não basta só fazer, tem que mudar a mentalidade de quem puder". A afirmação do gerente de Sustentabilidade da Rota do Oeste, Pedro Ely, resume o projeto da Concessionária Rota do Oeste de redução da emissão de gases poluentes. "Além de garantir nossos cerca de 90 veículos estejam dentro das normas, ainda colocamos nos contratos, como compromisso, que nossos prestadores de serviço façam o mesmo", explica.

A Concessionária faz parte do projeto Redução da Emissão de Poluentes pelos Veículos, pertencente ao Despoluir, desde 2015. Além disso, incentiva outras seis empresas parceiras a fazer parte do projeto, totalizando mais de 100 veículos aferidos. Entre as parceiras está a BRVida, empresa responsável pelo socorro médico na rodovia, que teve 85% da frota de ambulâncias aprovada pelo programa.

Para ter uma "frota verde", as empresas precisam garantir a manutenção constante dos veículos. Dessa forma, é possível contribuir com a qualidade do ar que respiramos. A qualidade dessa emissão gasosa é atestada pelo Despoluir, programa ambiental voltado para o monitoramento de emissões atmosféricas/fumaça preta do transporte de cargas e passageiros.

Vale reforçar que a cada mil litros de diesel consumidos por veículos desregulados, quatro toneladas de poluentes são lançadas na atmosfera, prejudicando o meio ambiente e facilitando o desenvolvimento de doenças respiratórias e circulatórias nos animais e nos humanos, podendo levar a problemas no coração e até mesmo a um Acidente Vascular Cerebral (AVC).

DESPOLUIR

O programa Despoluir está presente em Mato Grosso há nove anos, sob a responsabilidade da Federação das Empresas de Transporte Rodoviário de Passageiros dos Estado de Mato Grosso, Mato Grosso do Sul e Rondônia (Fetramar) e agora a Rota do Oeste chega como um incentivador.

O coordenador regional do programa, Carlos Corso, destaca que a participação das empresas ainda é tímida no Estado. Pouco mais de 60 empresas, das mais de 3 mil existentes no Estado, participam do Despoluir. "O apoio da Concessionária é fundamental. Além de estar presente na BR-163, a principal rodovia federal em Mato Grosso, o incentivo a outras empresas faz com que consigamos melhores resultados", diz.

SEGURANÇA

Respeito à sinalização é fundamental para garantir uma viagem tranquila

ESTAMOS EM OBRAS, FIQUE ATENTO!

Há pouco mais de dois anos, as rodovias BR-163, BR-364 e dos Imigrantes contam com a presença de trabalhadores na pista promovendo melhorias no pavimento, na sinalização e realizando a limpeza de todo o trecho sob a responsabilidade da Rota do Oeste. Esse novo cenário traz com ele a operação de tráfego em "Pare e Siga", que requer a atenção e paciência dos usuários. O fechamento e liberação da rodovia ocorre a cada 10, 15 ou 20 minutos.

"Entendemos que muitas pessoas se aborreçam por terem que aguardar, mas não existe outra forma de trabalhar na pista e garantir a segurança de todos os envolvidos. É preciso entender que esse transtorno momentâneo refletirá em melhorias significativas para a segurança e o conforto futuramente", explica Fábio Abritta, gestor da Concessionária.

O maior problema é que a pressa faz com que os motoristas muitas vezes não respeitem as orientações e se envolvam em acidentes que atrasam ainda mais a viagem. Desde que assumiu a concessão, a Rota do Oeste registrou 1.603 colisões traseiras, o que representa 27% do total de acidentes ocorridos desde setembro de 2014. Muitas delas ocorreram em pontos de "Pare e Siga", embora seja realizada a ampla sinalização de orientação.

"O motorista deve estar sempre atento, não pode trafegar falando no celular ou ignorar uma sinalização às margens da pista, porque a chance de causar um acidente é muito alta", comenta Abritta.

O gerente de Obras da Rota do Oeste, Thales Mariano, explica que todas as interdições são amplamente sinalizadas e contam com a presença, em ambos os lados, de homem bandeira. "É extremamente importante que o motorista reduza a velocidade e respeite as orientações das equipes para a sua própria segurança, dos passageiros e dos trabalhadores que estão na pista. O incômodo em atrasar um pouco a viagem não é maior do que se envolver em um acidente", comenta Thales Mariano.

A vontade de adiantar a viagem é tão grande que alguns motoristas tentam trafegar até na contramão. Em julho, a prática resultou em acidentes simultâneos na região de Lucas do Rio Verde. Apesar da sinalização do "Pare e Siga", uma carreta colidiu na traseira de outro veículo de carga parado na pista, resultando ainda em uma colisão lateral em uma terceira carreta. A pista precisou ser totalmente interditada.

Enquanto a Rota do Oeste trabalhava para desobstruir a pista, outro acidente foi registrado, reflexo do engavetamento anterior. Com a interdição e o consequente congestionamento, os veículos parados passaram a invadir a pista contrária para tentar seguir viagem. Uma carreta que viajava na contramão terminou atingindo a traseira de outro veículo semelhante, que também cometia a infração.

PLANEJE SUA VIAGEM

Para evitar transtornos, o usuário pode conferir os pontos de interdição, que são divulgados diariamente pela Rota do Oeste em seu portal na internet (www.rotadooeste.com.br). Para os usuários de redes sociais, as informações também podem ser encontradas nas contas oficiais da Concessionária no Facebook (/rotadooeste) e no Twitter (@rotadooeste). Lá, informamos os pontos exatos e o tipo da intervenção. Por meio de nossa assessoria de imprensa também informamos todos os principais veículos de comunicação das 19 cidades pelas quais passa a rodovia. Fique ligado!

ODEBRECHT TRANSPORT

Ações com jovens e crianças são reconhecidas pela Fundação Abrinq

BAHIA NORTE BENEFICIA 53 MIL COM PROJETOS SOCIAIS

A Bahia Norte, empresa da Odebrecht TransPort, administra o sistema BA-093 de rodovias, corredor de produção industrial da região metropolitana de Salvador. É uma área onde as comunidades têm pouco acesso a recursos como o cinema e laboratórios digitais. Por isso, em seis anos de atuação, a concessionária tem investido em projetos sociais para promover o desenvolvimento local e beneficiou mais de 53 mil pessoas.

Em cidades onde algumas crianças nunca foram ao cinema, a empresa realiza sessões para exibir filmes nacionais. A expectativa é que o aprendizado fique mais dinâmico e desperte outros interesses nas mais de mil crianças que participaram. Outra iniciativa em educação é o Caia na Rede, que implanta salas de aula de informática nas comunidades para a capacitação de jovens.

"Atuar no desenvolvimento da área também é uma responsabilidade da empresa. O trabalho de inclusão digital, por exemplo, abre portas para o mercado de trabalho, melhorando a renda das famílias", comenta Leana Mattei, assessora de sustentabilidade e responsabilidade social da Bahia Norte.

Na região, a produção industrial gera resíduos de difícil descarte e a atividade é dominada por homens. Diante desta realidade, a empresa tem uma iniciativa que capacita mulheres para a confecção e comercialização de produtos feitos com material reciclável.

As ações com crianças e adolescentes foram reconhecidas pela Fundação Abrinq, que concedeu à concessionária o selo de "Empresa Amiga da Criança".

BAHIA NORTE EM NÚMEROS

- 132 km
- 92 mil veículos por dia
- 8 municípios, 44 comunidades
- 2 mil atendimentos por mês aos usuários

PASSATEMPO

www.recreativa.com.br

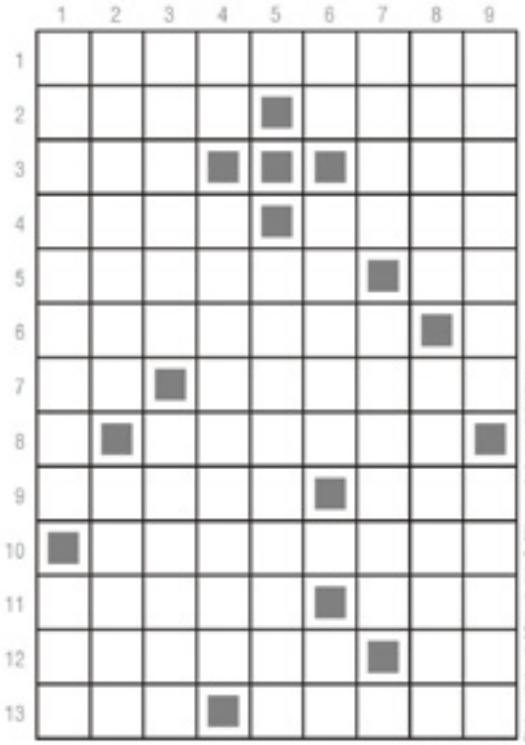
EDITORA A RECREATIVA

HORIZONTAIS

1. (Fig.) Meigo, suave (voz, olhos etc.)
2. A folhagem das plantas / As quatorze horas
3. Gás Liquefeito de Petróleo / As consoantes entre o **S** e o **X**
4. Um dos grandes continentes / Qualquer flutuador móvel utilizado para manter algo ou alguém à superfície da água
5. Andar, inclinando-se mais para um lado do que para o outro / As iniciais da atriz **Loren**, de "Quo Vadis?"
6. Ficar doente
7. (Abrev.) Sudoeste / Lavatório
8. Escolha antológica de trechos literários
9. Esmero / O início do...encontro
10. Assustado
11. Improdutiva devido à seca / Raso, rente
12. (Pop.) Endiabrado, travesso / Indivíduo de tribo à qual pertencem muitos índios tapuias
13. Em benefício de / Executar qualquer trabalho.

VERTICAIS

1. Um componente essencial em alvenaria / (Bioq.) Molécula composta de ribose, adenina e ácido fosfórico, que participa dos processos de transformação de energia nos seres vivos
2. Que se assemelha ou tem as características de certa dança em compasso ternário de origem europeia / Interromper
3. Movimento do cavalo que se levanta sobre as patas traseiras / Catarinense, gaúcho ou paranaense
4. (Mús.) A nota usada para dar a entoação / Aquela que se movimenta em velocidade, ligeira
5. (Fig.) Animado, que demonstra muito entusiasmo
6. As iniciais do filósofo francês **Denis** (1713-1784) / De curta duração / O miolo do... ossobuco
7. Drama antigo / Falhar (motor de veículo)
8. A atriz **Bette** (1908-1989), de "A Malvada" / Jogada no basquete em que o atleta encesta a bola, conduzindo-a por baixo, com uma das mãos
9. O cantor e compositor **Montenegro**, de MPB / Costurar.



SOLUÇÃO

HORIZONTAIS: 1. Aveludado, 2. Rima, Dias, 3. GLP TRW, 4. Ala, Bola, 5. Macroeconomia, 6. Adoecer, 7. SO, Lavabo, 8. Sabiá, 9. Apuro, Era, 10. Aterrado, 11. Ação, Pão, 12. Danado, Jê, 13. Pro, Obter.

VERTICAIS: 1. Argamassa, ADP, 2. Valsado, Pavo, 3. Empino, Sulino, 4. Lá, Acelerada, 5. Acalorado, 6. DD, Breve, Ou, 7. Alto, Falou, 8. Dues, Bandeja, 9. Desenho, Coser.

Direitos exclusivos de A Recreativa Ltda. Proibida a reprodução sem autorização expressa.

Obras na Pista!

Quanto mais atenção, menos acidente.

Alô, motorista! A Rota do Oeste está trabalhando na transformação da BR-163 em Mato Grosso. Por isso, é muito importante que você redobre a atenção ao trafegar, pois há diversos pontos em obras.
Fique ligado!

POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL

Rota do Oeste

ODEBRECHT Rodovias

ANTT
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES