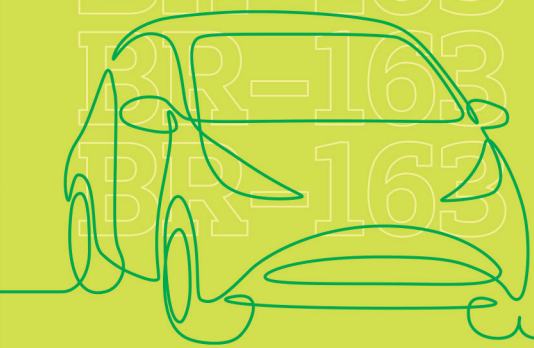
Na Rota

Ano VI · Nº 87
Outubro de 2021

Publicação com a autorização de exclusividade e o apoio da Concessionária Rota do Oeste. Distribuição gratuita.

BR-163/MT CHEIA DE ENERGIA PRA VOCÊ

Rota do Oeste é primeira do país a oferecer recarga elétrica de veículos



NA BR
Trecho sul em obras: fique por dentro

SEGURANÇA
Xô, perigo! Simulado orienta sobre produtos perigosos

Rota do Oeste

TELEFONES ÚTEIS

Rota do Oeste

A fim de manter contato direto com o usuário do trecho sob concessão, a Concessionária Rota do Oeste disponibiliza os seguintes canais para comunicação:

Telefone gratuito: 0800 065 0163
Informações, orientações, elogios, reclamações e sugestões

Deficiência auditiva ou de fala: 0800 642 0163
Apenas para aqueles que possuem o aparelho Baudot

Canal Linha de Ética: 0800 377 8026
Site: rotadooeste.com.br/linha-de-etica

Sede: Avenida Miguel Sutil, 15.160 - Coophamil - CEP: 78028-015 - Cuiabá -MT
Livros de registros: localizados nas bases de atendimento ao usuário na rodovia
Site: www.rotadooeste.com.br
E-mail: ouvidoria@rotadooeste.com.br

/rotadooeste
@rotadooeste
@rotadooeste

ANTT
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

A ANTT, enquanto órgão regulador das concessões federais, também possui serviço de atendimento aos usuários:

Telefone: 166
Sede: Setor de Clubes Esportivos Sul, Lote 10, Trecho 03, Projeto Orla, Polo 08, Bloco C – 1° Andar – CEP: 70200-003 – Brasília-DF
Site: www.antt.gov.br
E-mail: ouvidoria@antt.gov.br

POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL

A Polícia Rodoviária Federal também mantém efetivo exclusivo para a BR-163 e deve ser acionada em caso de emergência.

Telefone de Emergência: 191
Unidade 2ª SRPRF/MT: (65) 3928-3000
Sede Mato Grosso: Av. Joaquim Murtinho, 1.400, CEP: 78020-290 – Cuiabá-MT
Site: www.prf.gov.br

Outros telefones úteis:
Polícia Civil: (65) 3613-5602
Polícia Militar: (65) 3613-8803
Corpo de Bombeiros: 193
SAMU: 192

Na Rota

Expediente:
NA ROTA é uma publicação mensal da Concessionária Rota do Oeste, empresa responsável pela administração da rodovia BR-163, em Mato Grosso.

Sede:
Avenida Miguel Sutil, 15.160
Coophamil - CEP: 78028-015
Cuiabá -MT

Diretor-Presidente:
Júlio Perdigão

Comunicação e Marketing:
Roberto Madureira

Assessoria de Imprensa:
Raquel Ferreira
Barbara Bach
www.rotadooeste.com.br

Projeto Gráfico:
Mercatto Comunicação

Diagramação:
Eduardo Lyra Vieira

Textos:
Raquel Ferreira
Barbara Bach

Fotos:
Divulgação

Acabamento:
Thiana Demeneghi

Impressão:
Gráfica Genus

Distribuição gratuita

Rota do Oeste implanta recarga elétrica de veículos

BR-163/MT é o único corredor rodoviário do Centro-Oeste com serviço

A rodovia do agronegócio agora é destaque também em tecnologia e sustentabilidade. Com a instalação de seis postos elétricos de recarga automotiva, a Rota do Oeste é a primeira concessionária rodoviária do país a implantar autonomia de abastecimento para veículos elétricos, transformando a BR-163/MT no único corredor com capacidade para abastecimento elétrico do Centro-Oeste. Por enquanto, não há custo para recargas por parte dos usuários.

A empresa instalou os postos em suas bases de atendimento às margens da rodovia, possibilitando aos proprietários de veículos elétricos percorrerem aproximadamente 1.200 quilômetros somente com o abastecimento disponibilizado no trecho sob concessão. As bases também abrigam veículos como ambulâncias e guinchos de apoio aos motoristas da BR-163 e contam com água, banheiro e sala de espera. As informações da localização dos totens e se estão operantes podem ser verificadas por aplicativo.

"Tomamos esta ação para fomentar o crescimento do número de veículos elétricos ou híbridos em Mato Grosso, pois acreditamos que este é o futuro, inclusive para veículos de carga. Temos no nosso DNA a atenção ao meio ambiente e decidimos dar mais este passo", comenta o diretor-presidente da Rota, Júlio Perdigão.

Para a Associação Brasileira dos Proprietários de Veículos Elétricos Inovadores (ABRAVEi), este é um passo importante para a infraestrutura nacional, servindo como exemplo para que outras empresas adotem a tecnologia e fomentem a mobilidade elétrica no país. Segundo o presidente da ABRAVEi, Rogério Markiewicz, não resta dúvida sobre a importância do trabalho realizado pela Rota do Oeste no impulsionamento desse mercado.

Como abastecer?

Para abastecer nos totens da Rota do Oeste, o motorista deve acessar e se cadastrar no aplicativo Tupinambá (disponível na App Store e Google Play ou pelo QR Code presente em cada estação). Para iniciar a recarga, é preciso realizar a leitura do QR Code no totem de abastecimento.

Pontos de recarga e uso do serviço

Rondonópolis - SAU 02, km 73

Santo Antônio de Leverger - SAU 06, km 338,6 da BR-364

Várzea Grande - SAU 08, km 434,6 da BR-364

Diamantino - SAU 12, km 546,9

Lucas do Rio Verde - SAU 14, km 640,7

Sorriso - SAU 17, km 784,7

Simulado de Produtos Perigosos prepara equipes para atendimento

Rota do Oeste aposta em treinamento permanente

A 6ª edição do Simulado de Produtos Perigosos - realizado pela Rota do Oeste - ocorre neste mês de outubro com objetivo de preparar as equipes para o atendimento de ocorrências no trecho sob concessão da BR-163/364 e aperfeiçoar os procedimentos operacionais. Diante do aumento de mais de 80% no número de registros dessa natureza em 2021 em relação ao ano anterior, principalmente no norte do estado, desta vez o evento será às margens do km 814 da BR-163, em Sinop. O treinamento, que simula uma situação real, é feito em parceria com a Polícia Rodoviária Federal (PRF) e Corpo de Bombeiros.

A importância da BR-163 para o transporte de norte a sul do país, o exponencial crescimento da produção agrícola de Mato Grosso e da emergente produção de etanol de milho são fatores que contribuem para o intenso tráfego de cargas perigosas que percorrem a rodovia, afirma Leonardo Ramos, chefe da 6ª Delegacia da PRF, em Sorriso. "Daí a importância de a Concessionária estar preparada para responder às emergências", destaca. Para ele, o treinamento é fundamental para uma resposta rápida e eficiente, priorizando a segurança no trânsito e a integridade das pessoas e do meio ambiente.

Em ocorrências com produtos perigosos, a Rota do Oeste, em conjunto com a PRF, é responsável por garantir a segurança viária por meio da de sinalização ou bloqueio da pista. O protagonismo no atendimento é do Corpo de Bombeiros, únicos profissionais autorizados a permanecer na zona quente (área muito próxima do acidente) para controle de emergência. Para Ramos, a atuação conjunta é importante para observar as dificuldades e potencialidades encontradas.

A coordenadora de Operações da Concessionária, Barbara Nathane, esclarece que os treinamentos oferecidos são importantes para que os colaboradores estejam preparados para identificar cargas de produtos perigosos e comunicar ao Centro de Controle Operacional (CCO), responsáveis por acionar as demais instituições envolvidas no atendimento. "A CRO oferece dois treinamentos semestrais focados no atendimento desse tipo de ocorrência, sendo um virtual, e outro, presencial, além do simulado, que ocorre anualmente desde 2015", afirma.

Mudança de cenário

No período entre março e agosto de 2021, a Rota do Oeste registrou 35 ocorrências envolvendo produtos perigosos no trecho sob concessão da BR-163, um aumento de mais de 80% em comparação ao mesmo semestre do ano passado, quando foram registradas 19 situações com essas características. Com destaque para as localidades de Lucas do Rio Verde, Sorriso e Jangada, neste ano os acidentes passaram a ser mais recorrentes no norte de Mato Grosso, diferentemente do período anterior, quando os dados se concentravam na região entre Cuiabá e Rondonópolis. As mudanças podem ter relação com a alta na produção de etanol de milho em MT.

Rota do Oeste faz **obra de recuperação no sul** da **BR-163**

Material reciclado desenvolvido pela Concessionária é utilizado em obra

A Concessionária Rota do Oeste inicia mais uma frente de trabalho na região sul da BR-163, em Mato Grosso, onde será realizada a recuperação funcional do pavimento para ampliar a vida útil do trecho já duplicado. O serviço contempla a recuperação de 80 quilômetros de faixa, entre Itiquira e Rondonópolis. As obras são custeadas pelo valor arrecadado nas praças de pedágio.

A manutenção da rodovia ocorrerá das 7h às 17h e será feita em faixas descontínuas, abrangendo os pontos que demandam maior atenção. A medida é adotada como forma de assegurar que o pavimento do trecho sob concessão seja mantido dentro das condições adequadas de segurança e trafegabilidade, evitando a degradação da estrutura já existente.

Para isso, a Rota do Oeste realizará o serviço de fresagem (retirada da camada superficial do pavimento), aplicação de Tratamento Superficial Duplo e recomposição de massa asfáltica, com material reciclado desenvolvido pela Concessionária para atender às especificações da BR-163/MT, que recebe alta demanda de fluxo de veículos pesados e está exposta a altas temperaturas.

De olho na pista - As obras terão início no km 0, no ponto de divisão do estado e Mato Grosso do Sul, e avançará sentido Rondonópolis, seguindo o cronograma de obras elaborado pela Rota do Oeste. Como se trata de **pista já duplicada**, não haverá interdição total de tráfego na maior parte do segmento.

Caso seja necessária, a **intervenção no tráfego da rodovia** será divulgada pela Rota do Oeste em nosso site (rotadooeste.com.br), no Facebook (/rotadooeste) e no Twitter (@rotadooeste).

Se precisar, ligue para a Rota – As informações sobre condições de tráfego, interdições ou acionamento dos serviços na BR-163/MT também podem ser feitas pelo 0800 065 0163 da Rota do Oeste. O setor funciona 24 horas por dia, sete dias por semana e dispõe de atualização em tempo real.

OUTUBRO
OUTUBRO
OUTUBRO
OUTUBRO

Rosa

Amigo(a) do peito

previne

A **PREVENÇÃO** é fundamental para evitar o câncer de mama.

Não deixe de fazer o autoexame e de manter em dia os exames de rotina.

As chances de cura do câncer de mama são maiores quando descoberto logo no início.

#OutubroRosa

Rota do Oeste

Great Place To Work. Certificado

PÓ PICANTE, USADO COMO TEMPERO

ESPAÇO PARA TRÂNSITO DE VEÍCULOS

ATO DE DIMINUIR A CARGA

(GÍR.) EMBRULHINHO DE COCAÍNA

NÃO FALAR

COMISSÃO JULGADORA

O PONTO CARDEAL S

A CAPITAL DE SERGIPE

NÃO PROFISSIONAL (FEM.)

UMA CAMA ELÁSTICA PARA BRINCAR

PROVER DO QUE É ÚTIL

(INGL.) CARRO DE MORADIA

QUE TEM FORÇA LEGAL (FEM.)

AGÁ DOIS Ó

A CAPITAL DO EGITO

ORDEM DO DIA

PRECEDE O EME

SEGURA O LUSTRE

LEVANTAR ÂNCORA

DESOCUPADO

(DE AQUINO) UM SANTO CATÓLICO

CUIDAR

PODE SER DE ATLETISMO

CICLO HISTÓRICO

FASE, ESTÁGIO

ANDAR

NO DE 1994 MORREU AYRTON SENNA

MUSEU DE ARTE DE SÃO PAULO

O MAIOR ANIMAL SELVAGEM DO BRASIL

BATER HORAS

JOGOS on-line

JOGOS.TEXTO.ART.BR

RESPOSTAS:
HOR.: ARACAJU, PULA-PULA, TRAILER, VALIDA, CAIRO/OD, VAGO/TETO, ZELAR, ETAPA/ERA, IR, MASP, ANTA, SOAR.
VERT.: PÁPRICA/TOMÁS, RUA/ÁGUA/ANO, ALÍVIO/PISTA, CALAR/ZARPAR, PAPELOTE, JÚRI/ELE, SUL/DOTAR, AMADORA.

BASES SAU (Sistema de Atendimento ao Usuário)	BR-163 (km)	BR-364 (km)
01. Itiquira	23,1	
02. Rondonópolis	73	
03. Rondonópolis	117,1	
04. Juscimeira	160,8	241,9
05. Jaciara	199	280,1
06. Santo Antônio de Leverger	257,5	338,6
07. Santo Antônio de Leverger	302	383,1
08. Várzea Grande	353,5	434,6
09. Acorizal	406,8	487,9
10. Rosário Oeste	460,7	541,8
11. Nobres	502	583,1
12. Diamantino	546,9	
13. Nova Mutum	592,3	
14. Lucas do Rio Verde	640,7	
15. Lucas do Rio Verde	685	
16. Sorriso	743,4	
17. Sorriso	784,7	
18. Sinop	834,9	

PRAÇAS DE PEDÁGIO	BR-163 (km)	BR-364 (km)
01. Itiquira	33,6	
02. Rondonópolis	133,3	214,4
03. Campo Verde	235,4	316,5
04. Santo Antônio de Leverger	302	383,1
05. Jangada	398	479,1
06. Diamantino	498	579,1
07. Nova Mutum	586,9	
08. Lucas do Rio Verde	664,4	
09. Sorriso	766,7	

POSTOS DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL	BR-163 (km)	BR-364 (km)
Posto 01	47,9	
Posto 02	130,3	211,4
Posto 03	238,2	319,3
Posto 04	306,8	387,9
Posto 05	353,5	434,6
Posto 06	506,8	587,9
Posto 07	733,2	

ACESSO AOS MUNICÍPIOS	RODOVIA	km
01. Itiquira	BR-163	47,7
02. Rondonópolis	BR-364	203,1
03. Juscimeira	BR-364	258,1
04. São Pedro da Cipa	BR-364	264,1
05. Jaciara	BR-364	273,6
06. Campo Verde	BR-364	328,1
07. Santo Antônio de Leverger	BR-070	503,6
08. Cuiabá	BR-364	402,1
09. Várzea Grande	BR-070	511,7
10. Acorizal	BR-364	491,1
11. Jangada	BR-364	495
12. Rosário Oeste	BR-364	543,1
13. Nobres	BR-364	562,1
14. Diamantino	BR-163	507
15. Nova Mutum	BR-163	598
16. Lucas do Rio Verde	BR-163	689
17. Sorriso	BR-163	752
18. Vera	BR-163	786
19. Sinop	BR-163	835