NA ROTA

Novembro
2021

Ano VI · Nº 88

Pedágio e serviços refletem em benefícios aos municípios

Rota do Oeste repassa mais de R$ 13 milhões em ISS

Segurança

Pista molhada, cuidado dobrado

Na BR

Pane seca: 3 mil casos são atendidos

Rota do Oeste

Telefones
ÚTEIS

A fim de manter contato direto com o usuário do trecho sob concessão, a Concessionária Rota do Oeste disponibiliza os seguintes canais para comunicação:

Telefone gratuito: 0800 065 0163
Informações, orientações, elogios, reclamações e sugestões

Deficiência auditiva ou de fala: 0800 642 0163
Apenas para aqueles que possuem o aparelho Baudot

Canal Linha de Ética: 0800 377 8026
Site: rotadooeste.com.br/linha-de-etica

Sede: Avenida Miguel Sutil, 15.160 - Coophamil - CEP: 78028-015 - Cuiabá -MT
Livros de registros: localizados nas bases de atendimento ao usuário na rodovia
Site: www.rotadooeste.com.br
E-mail: ouvidoria@rotadooeste.com.br

/rotadooeste
@rotadooeste
@rotadooeste

ANTT
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTESTERRESTRES

A ANTT, enquanto órgão regulador das concessões federais, também possui serviço de atendimento aos usuários:

Telefone: 166
Sede: Setor de Clubes Esportivos Sul, Lote 10, Trecho 03, Projeto Orla, Polo 08, Bloco C – 1° Andar – CEP: 70200-003 – Brasília-DF
Site: www.antt.gov.br
E-mail: ouvidoria@antt.gov.br

POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL

A Polícia Rodoviária Federal também mantém efetivo exclusivo para a BR-163 e deve ser acionada em caso de emergência.

Telefone de Emergência: 191
Unidade 2ª SRPRF/MT: (65) 3928-3000
Sede Mato Grosso: Av. Joaquim Murtinho, 1.400, CEP: 78020-290 – Cuiabá-MT
Site: www.prf.gov.br

Outros telefones úteis:
Polícia Civil: (65) 3613-5602
Polícia Militar: (65) 3613-8803
Corpo de Bombeiros: 193
SAMU: 192

Na Rota

Expediente:
NA ROTA é uma publicação mensal da Concessionária Rota do Oeste, empresa responsável pela administração da rodovia BR-163, em Mato Grosso.

Sede:
Avenida Miguel Sutil, 15.160
Coophamil - CEP: 78028-015
Cuiabá -MT

Diretor-Presidente:
Júlio Perdigão

Comunicação e Marketing:
Roberto Madureira

Assessoria de Imprensa:
Raquel Ferreira
Barbara Bach
www.rotadooeste.com.br

Diagramação:
Eduardo Lyra Vieira

Textos:
Raquel Ferreira
Barbara Bach

Fotos:
Divulgação

Acabamento:
Thiana Demeneghi

Impressão:
Gráfica Genus

Distribuição gratuita

Pedágio e serviços resultam no repasse de R$ 13 milhões

Os valores de ISS são destinados mensalmente às gestões municipais

Mais de R$ 13 milhões foram repassados pela Concessionária Rota do Oeste aos 19 municípios lindeiros à BR-163, em Mato Grosso, no primeiro semestre de 2021. O valor é referente ao Imposto Sobre Serviços de Qualquer Natureza (ISS) gerado pela arrecadação nas nove praças de pedágio e serviços contratados pela empresa, como obras de manutenção e atendimento aos usuários. Desde o início do contrato de concessão, a CRO destinou quase R$ 172 milhões às gestões municipais abrangidas pela rodovia. Os valores repassados podem ser investidos seguindo o critério de cada gestor.

O secretário de Fazenda de Sorriso, Sérgio Kocová, avalia que "o pagamento do imposto pela concessionária, dentro do que rege a lei, contribui para a realização de obras de infraestrutura, assim como para a manutenção de serviços à população, visto que entra na composição global do orçamento e pode ser utilizado nas mais diversas frentes, como educação, saúde, assistência social, trânsito, segurança pública, sempre com o foco no bom atendimento ao cidadão".

Desde o início da pandemia de Covid-19, o aporte financeiro tem sido fundamental para o reforço e equilíbrio das contas públicas. O diretor presidente da Rota do Oeste, Júlio Perdigão, pontua que esse repasse foi possível porque os setores de transporte e infraestrutura são considerados essenciais e assim se mantiveram durante o momento mais crítico da pandemia.

Como abrange justamente esses dois setores diretamente, a Rota do Oeste continuou desempenhando todas as suas atividades, possibilitando um apoio importante aos caminhoneiros, que também não pararam, e ainda incrementando a receita dos municípios.

Veja como é feito o cálculo de repasse

O repasse é feito mensalmente às Prefeituras e considera dois cálculos distintos, um relacionado à arrecadação nas praças de pedágio e outro à contratação de serviços. No primeiro caso, o cálculo considera o montante recebido nas nove praças de pedágio ao longo da BR-163, a abrangência da rodovia em cada município e o percentual de ISS cobrado pela gestão. Já o ISS sobre o serviço de terceiros, o repasse considera o local onde as empresas realizam as atividades.

Com cuidado, o tempo sempre está aberto

Como dirigir com segurança na chuva, na BR e na cidade

Com a chegada do período chuvoso a atenção de quem dirige deve ser redobrada dentro e fora da cidade. Como forma de prevenção, a Rota do Oeste lança a campanha Clima Tempo para reforçar a importância dos cuidados necessários para dirigir com o 'tempo fechado'.

Os registros de atendimentos da Rota do Oeste demonstram que durante o período chuvoso aumenta o número de saídas de pista, capotamentos e tombamentos. Na maioria dos casos, a pista molhada associada à alta velocidade resultam nesses acidentes.

Embora todos os condutores devam redobrar a atenção, os motociclistas devem estar ainda mais atentos durante as viagens, sempre usando roupas adequadas para o período e respeitando a legislação de trânsito como forma de ampliar a segurança.

Faça o CHECKLIST

- Reduza a velocidade na chuva ou em pista molhada
- Aumente a distância do veículo da frente
- Na pista molhada o tempo de resposta dos freios é mais demorado
- Em caso de aquaplanagem, mantenha o volante em linha reta, tire o pé do acelerador e nunca use os freios
- Calibre os pneus e avalie os sulcos de segurança
- Se a visibilidade estiver prejudicada, 'encoste' o veículo em local seguro e aguarde
- Antes de seguir viagem, confira os freios, pneus e limpadores de para-brisa

Não fique na seca

Falta de combustível deixa mais de 3 mil motoristas parados na BR-163/MT

A falta de combustível interrompe uma viagem a cada 2 horas na BR-163/MT, colocando em risco a segurança da rodovia. O condutor comete ainda uma infração de trânsito média, segundo o Código de Trânsito Brasileiro (CTB).

De 1º de janeiro a 31 de outubro de 2021, a Rota do Oeste atendeu 3.276 ocorrências por pane seca, 18,5% a mais que no mesmo período de 2020, quando foram registrados 2.764 atendimentos.

O gerente de Operações da Rota do Oeste, Wilson Ferreira, relata que refletem nesse cenário fatores como a falta de programação da viagem, a distância entre os postos de combustíveis em algumas regiões da BR-163, o desconhecimento sobre a autonomia do veículo ou mesmo a falta de manutenção veicular, que resulta na ineficiência do marcador de bordo. "Muitos motoristas relatam que tentavam encontrar um preço melhor no próximo posto, mas o tanque acabou secando".

Embora a economia seja importante, a segurança não pode ficar de lado. Um veículo parado na pista representa uma barreira e pode terminar atingido por outro condutor. Para prevenir que isso ocorra, a recomendação aos motoristas é que não adiem o abastecimento, se informem sobre os postos de combustível e tenham conhecimento sobre o consumo médio do veículo.

Se precisar, chame a Rota

Caso tenha algum problema no trecho sob concessão da BR-163, o motorista pode acionar a Concessionária pelo **0800 065 0163.** O serviço é custeado pelo valor arrecadado nas tarifas de pedágio. No canal, o motorista também obtém informações sobre os postos de combustíveis, facilitando a programação da viagem.

Infração

De acordo com o CTB, ter seu veículo imobilizado na via por falta de combustível é considerado infração média, que prevê multa de R$ 130,16 e quatro pontos na Carteira Nacional de Habilitação (CNH).

MULTA E SUSPENSÃO DO DIREITO DE DIRIGIR:

NÃO CAIA NESSA CILADA

Confira aqui quantos Exames Toxicológicos serão necessários durante a sua carreira

MENOS DE 50 ANOS

CNH COM 10 ANOS DE VALIDADE

5 EXAMES TOXICOLÓGICOS

- Emissão ou Renovação de CNH
- Exame Toxicológico Periódico, 2 anos e 6 meses após a renovação da CNH
- Exame Toxicológico Periódico, 2 anos e 6 meses após o exame anterior
- Renovação da CNH ao fim do ciclo de 10 anos

ENTRE 51 E 69 ANOS

CNH COM 5 ANOS DE VALIDADE

3 EXAMES TOXICOLÓGICOS

- Emissão ou Renovação de CNH
- Exame Toxicológico Periódico, 2 anos e 6 meses após a renovação da CNH
- Renovação da CNH ao fim do ciclo de 5 anos

ACIMA DE 70

CNH COM 3 ANOS DE VALIDADE

2 EXAMES TOXICOLÓGICOS

- Emissão ou Renovação de CNH
- Renovação da CNH ao fim do ciclo de 3 anos

A perda do prazo do exame toxicológico periódico pode resultar em multa de R$1.467,35, caso o condutor seja flagrado pela fiscalização nas vias e estradas.

O condutor também corre o risco de ter o direito de dirigir suspenso por 90 dias, condicionado à apresentação do exame toxicológico com resultado negativo.

COM NÓDOAS, MARCAS DE SUJEIRA
PEQUENA ASA
NOME QUE INDICA UMA QUANTIDADE
UM OBJETO PARA MANTER A CERVEJA GELADA
COBRA DE ATÉ 2 METROS, AGRESSIVA, MAS NÃO VENENOSA
PATRÃO
J
TORNAR MAIS FELIZ
É MOON PARA OS INGLESES
(ESP.) PRECEDE A DECISÃO
NOTÍCIA BREVE
CADA UM DOS DOIS LADOS DO ROSTO
DO ESTADO DE DALLAS, NOS EUA
ASSENTO PARA CAVALEIROS
SÉRGIO GROISMAN, DA TV
DE + UM
TIPO DE CHOCALHO USADO COMO INSTRUMENTO MUSICAL
FALAR ALÔ
DAR PASSOS
LIÇÃO MINISTRADA
O CONTRÁRIO DE FRIO
DANÇA
ROBERTO CARLOS, MÚSICO
ARGOLA
PRAIA, COSTA
O Q DO BARALHO
A COR AZUL
(POP.) COISA
CASA

JOGOS on-line
JOGOS.TEXTO.ART.BR

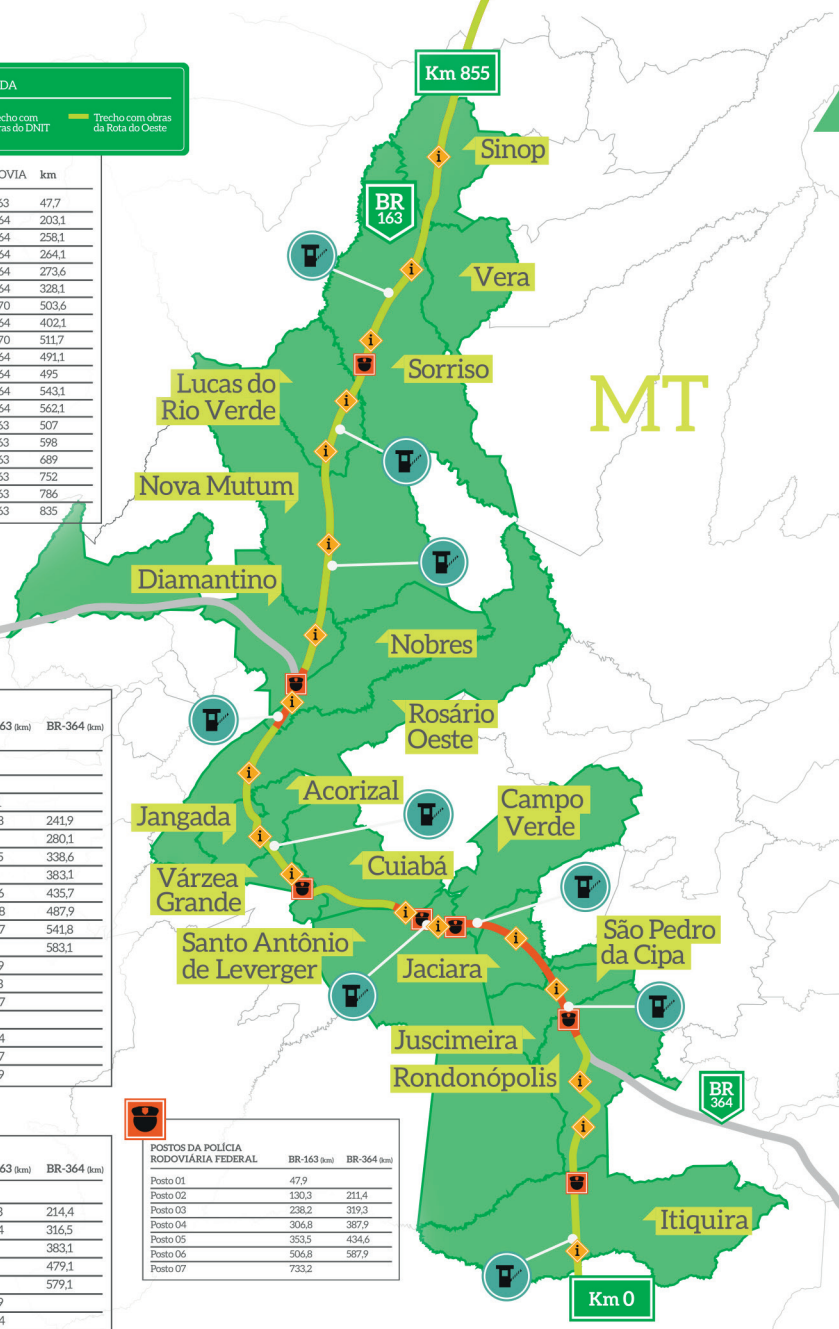
RESPOSTAS:
HOR.: MANCHADO, LUA/NOTA, SEMIFINAL, TEXANO, MARACA/SG, ATENDER, BALÉ/AULA, RC/MAR, DAMA, ANIL, TRECO, LAR.
VERT.: ALETA/ANDAR, NUMERAL/ANEL, CAIXA TÉRMICA, FACE/CALOR, CANINANA, DONO/DUM, JOTA/SELA, ALEGRAR.

LEGENDA

Trecho com obras do DNIT

Trecho com obras da Rota do Oeste

ACESSO AOS MUNICÍPIOS	RODOVIA	km
01. Itiquira	BR-163	47,7
02. Rondonópolis	BR-364	203,1
03. Juscimeira	BR-364	258,1
04. São Pedro da Cipa	BR-364	264,1
05. Jaciara	BR-364	273,6
06. Campo Verde	BR-364	328,1
07. Santo Antônio de Leverger	BR-070	503,6
08. Cuiabá	BR-364	402,1
09. Várzea Grande	BR-070	511,7
10. Acorizal	BR-364	491,1
11. Jangada	BR-364	495
12. Rosário Oeste	BR-364	543,1
13. Nobres	BR-364	562,1
14. Diamantino	BR-163	507
15. Nova Mutum	BR-163	598
16. Lucas do Rio Verde	BR-163	689
17. Sorriso	BR-163	752
18. Vera	BR-163	786
19. Sinop	BR-163	835



BASES SAU (Sistema de Atendimento ao Usuário)	BR-163 (km)	BR-364 (km)
01. Itiquira	23,1	
02. Rondonópolis	73	
03. Rondonópolis	117,1	
04. Juscimeira	160,8	241,9
05. Jaciara	199	280,1
06. Santo Antônio de Leverger	257,5	338,6
07. Santo Antônio de Leverger	302	383,1
08. Várzea Grande	354,6	435,7
09. Acorizal	406,8	487,9
10. Rosário Oeste	460,7	541,8
11. Nobres	502	583,1
12. Diamantino	546,9	
13. Nova Mutum	592,3	
14. Lucas do Rio Verde	640,7	
15. Lucas do Rio Verde	685	
16. Sorriso	743,4	
17. Sorriso	784,7	
18. Sinop	834,9	

PRAÇAS DE PEDÁGIO	BR-163 (km)	BR-364 (km)
01. Itiquira	33,6	
02. Rondonópolis	133,3	214,4
03. Campo Verde	235,4	316,5
04. Santo Antônio de Leverger	302	383,1
05. Jangada	398	479,1
06. Diamantino	498	579,1
07. Nova Mutum	586,9	
08. Lucas do Rio Verde	664,4	
09. Sorriso	766,7	

POSTOS DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL	BR-163 (km)	BR-364 (km)
Posto 01	47,9	
Posto 02	130,3	211,4
Posto 03	238,2	319,3
Posto 04	306,8	387,9
Posto 05	353,5	434,6
Posto 06	506,8	587,9
Posto 07	733,2	

Rota do Oeste

Publicação com a autorização de exclusividade e o apoio da Concessionária Rota do Oeste. **Distribuição gratuita.**