NA ROTA

Junho
2022

Ano VII · Nº 95

+ de 1 tonelada de lixo recolhida por dia

Remoção de resíduos impacta na segurança e meio ambiente

Na BR

Motociclista, não vire estatística

Obras

Problema histórico na mira da solução

Rota do Oeste

Telefones
ÚTEIS

A fim de manter contato direto com o usuário do trecho sob concessão, a Concessionária Rota do Oeste disponibiliza os seguintes canais para comunicação:

Telefone gratuito: 0800 065 0163
Informações, orientações, elogios, reclamações e sugestões

Deficiência auditiva ou de fala: 0800 642 0163
Apenas para aqueles que possuem o aparelho Baudot

Canal Linha de Ética: 0800 377 8026
Site: rotadooeste.com.br/linha-de-etica

Sede: Avenida Miguel Sutil, 15.160 - Coophamil - CEP: 78028-015 - Cuiabá -MT
Livros de registros: localizados nas bases de atendimento ao usuário na rodovia
Site: www.rotadooeste.com.br
E-mail: ouvidoria@rotadooeste.com.br

/rotadooeste
@rotadooeste
@rotadooeste

ANTT
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

A ANTT, enquanto órgão regulador das concessões federais, também possui serviço de atendimento aos usuários:

Telefone: 166
Sede: Setor de Clubes Esportivos Sul, Lote 10, Trecho 03, Projeto Orla, Polo 08, Bloco C – 1º Andar – CEP: 70200-003 – Brasília-DF
Site: www.antt.gov.br
E-mail: ouvidoria@antt.gov.br

POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL

A Polícia Rodoviária Federal também mantém efetivo exclusivo para a BR-163 e deve ser acionada em caso de emergência.

Telefone de Emergência: 191
Unidade 2ª SRPRF/MT: (65) 3928-3000
Sede Mato Grosso: Av. Joaquim Murtinho, 1.400, CEP: 78020-290 – Cuiabá-MT
Site: www.prf.gov.br

Outros telefones úteis:
Polícia Civil: (65) 3613-5602
Polícia Militar: (65) 3613-8803
Corpo de Bombeiros: 193
SAMU: 192

Publicação com a autorização de exclusividade e o apoio da Concessionária Rota do Oeste. **Distribuição gratuita.**

Na Rota

Expediente:
NA ROTA é uma publicação mensal da Concessionária Rota do Oeste, empresa responsável pela administração da rodovia BR-163, em Mato Grosso.

Sede:
Avenida Miguel Sutil, 15.160
Coophamil - CEP: 78028-015
Cuiabá -MT

Diretor-Presidente:
Júlio Perdigão

Comunicação e Marketing:
Roberto Madureira

Assessoria de Imprensa:
Raquel Ferreira
Barbara Bach
www.rotadooeste.com.br

Diagramação:
Eduardo Lyra Vieira

Textos:
Raquel Ferreira
Barbara Bach

Fotos:
Clevton Donini
Divulgação

Revisão:
Thiana Demeneghi

Impressão:
Gráfica Genus

Distribuição gratuita

Rota recolhe mais de 1 tonelada de lixo por dia

Serviço reflete em segurança viária e preserva o meio ambiente

Somente entre janeiro e abril de 2022 mais de 162 toneladas de resíduos sólidos foram removidos da BR-163/MT e faixa de domínio pela Concessionária Rota do Oeste. O número equivale a cerca de uma tonelada e meia de resíduos retirados todos os dias. A remoção do material descartado na rodovia é feita por equipes de Tráfego que realizam inspeções 24 horas por dia na rodovia e contribui para a segurança viária, já que objetos na pista podem causar acidentes.

O gerente de Sustentabilidade da Concessionária, Antero Mafra, lembra ainda que estamos entrando no período de estiagem, que aumenta o risco de incêndio por materiais inflamáveis abandonados na rodovia. "Os resíduos deixados na rodovia são prejudiciais tanto ao meio ambiente – já que o trecho sob concessão da BR-163 engloba uma grande variedade de fauna e flora – quanto aos motoristas – que tem a trafegabilidade prejudicada por obstáculos na pista", destaca.

Destinação correta – As carcaças de pneus e resíduos contaminados por produtos perigosos correspondem a 45% do total recolhido e foram encaminhados a empresas especializadas em coprocessamento. Os recicláveis (7%) foram levados para empresas ou cooperativas de reciclagem parceiras da Rota do Oeste e o que não pode ser reaproveitado foi destinado aos aterros sanitários. Já os resíduos de material de saúde foram encaminhados a incineradoras.

Reconhecimento – A conduta da Rota do Oeste com relação à gestão ambiental tem sido reconhecida pelos órgãos fiscalizadores. O resultado da pesquisa do Índice de Desempenho Ambiental (IDA) de 2022 ainda não foi divulgado pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), mas a expectativa é que a Concessionária se mantenha entre as cinco mais bem colocadas pelo terceiro ano consecutivo. Para isso, a empresa se preparou seguindo as ações propostas e implantando novas práticas como o reaproveitamento de água pluvial e a revisão dos protocolos de Operação em busca de mitigar os impactos ambientais de produtos perigosos ao longo do trecho.

A Rota do Oeste possui também outras certificações ambientas como o Selo Verde, que é validado pelo Conselho Nacional de Defesa Ambiental (CNDA), além do Sistema de Gestão Ambiental e de Gestão de Qualidade, baseados nas normas NBR ISO 9.001:2015 e NBR ISO 14.001:2015.

Motociclistas estão presentes em 50% dos acidentes com vítimas

Excesso de velocidade e desrespeito às leis refletem nos números

As motocicletas estão envolvidas em 50% dos acidentes com vítimas na BR-163, em Mato Grosso, mesmo representando apenas 2% do total de veículos que percorrem a rodovia. Em 2021, as quedas e as colisões transversais e traseiras foram os principais tipos de acidentes atendidos nos 850,9 quilômetros sob concessão. Como forma de mitigar esse cenário, a Rota do Oeste conta com apoio da Polícia Rodoviária Federal (PRF) nas ações de fiscalização e orientação sobre as leis de trânsito.

O excesso de velocidade, a falta de atenção e o desrespeito à legislação de trânsito e à sinalização são motivadores para este percentual. Outro fator que favorece essa realidade são as travessias urbanas da rodovia, onde é comum os condutores de motocicletas se comportarem como se estivessem em um tráfego da cidade, ignorando o alto fluxo de veículos de carga existente na BR-163.

O diretor de Operações da Rota do Oeste, Wilson Ferreira, explica que embora as motocicletas não sejam os veículos que mais percorrem o trecho sob concessão, elas são muito atuantes nos trechos urbanos, onde é registrada a maioria dos acidentes com esse tipo de veículo. Além disso, a exposição natural do condutor leva ao alto índice de vítimas.

"As quedas e as colisões traseiras, na maioria das vezes, são reflexo da inobservância ao tráfego de veículos aliada ao excesso de velocidade. Já as colisões transversais ocorrem, normalmente, durante manobras inapropriadas para os locais, como entrada sem atenção na via, pular canteiros e fazer ultrapassagens sem a devida atenção. Muitos acidentes podem ser evitados quando a legislação e a sinalização de trânsito são respeitadas", comenta.

Outros inimigos da segurança viária são o uso do aparelho celular, o consumo de álcool aliado à direção e a falta de habilitação para a condução do tipo de veículo. No caso dos motociclistas, a ausência dos equipamentos de proteção também agrava o estado de saúde em casos de acidentes. Não é raro encontrar condutores sem capacete, usando calçados e roupas inadequados.

Obra de drenagem na BR-364 solucionará problema histórico

Orçada em R$ 8,5 milhões, drenagem é custeada pelo valor arrecadado no pedágio

Foi dada a largada para a solução de alagamento na Gleba do Rio Vermelho, em Rondonópolis. A Rota do Oeste iniciou as obras de drenagem na altura do km 208 da BR-364, eliminando um problema antigo e incômodo para os moradores da região. O serviço está orçado em R$ 8,5 milhões, custeados pelo valor arrecadado nas praças de pedágio.

Com a construção da galeria de água, o acúmulo de água na pista e vias de acesso à Gleba será definitivamente resolvido. A estrutura está sendo edificada de forma que terá capacidade para coletar toda água das chuvas desde o km 208 até o km 210. Com isso, os moradores da região terão mais tranquilidade e melhores condições de trafegabilidade durante o período chuvoso.

O serviço começou no km 207 da BR-364 e vai avançar até o km 208 (sentido norte), onde será construída uma passagem subterrânea para escoamento da água, passando pelo Praia Clube e desaguando em uma Área de Preservação Permanente (APP). Por enquanto, o serviço de escavação não irá afetar o tráfego, mas fique atento. Se houver alteração, avisaremos.

Em Rondonópolis, a Rota do Oeste trabalha também na recuperação da ponte sobre o Rio Vermelho. A reforma da ponte representa o cuidado da Concessionária com a segurança viária e compromisso da empresa em seguir investindo em todo o trecho sob concessão.

PERÍODO DE SECA É FOGO

Confira algumas das medidas que a Rota do Oeste está tomando para prevenir e diminuir a incidência de queimadas na BR-163:

- Limpeza e retirada de lixo da rodovia
- Remoção da vegetação (roçada)
- Formação de aceiros
- Caminhões-pipa no combate a incêndios
- **Disque-Corta Fogo** (simplifica o processo de permissão para atuação de terceiros na faixa de domínio da BR-163)

DISQUE CORTA FOGO 0800 065 0163

Se você é **proprietário de área rural** às margens da rodovia e deseja remover a vegetação nos pontos não abrangidos pela Concessionária, **ligue e receba autorização imediata!**

INFORME:

- Data
- Horário
- Local (km)
- Sentido da rodovia (sul/norte)
- Nome do responsável
- Telefone

ANTT AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

Rota do Oeste

UM BARCO GRANDE

FAMOSA DUPLA DE HERÓIS DO CINEMA, TV E QUADRINHOS

MOLHAR A PLANTA

O SÍMBOLO QUÍMICO DO SÓDIO

CURVADO, INCLINADO

CAPIVARAS, OURIÇOS E PREÁS

PÃO DE FUBÁ E OVOS

MOVIMENTAR O LEQUE

ABREV.: SENHORA

LENTO

ÁRVORE DE MADEIRA PESADA E DURA

(FUT.) CATIMBA

UM SENTIDO HUMANO

TER O ORVALHO CONGELADO

MASSA D UM FRUTO VERMELHO, CARNUDO E LISO

FERRAMENTA AGRÍCOLA

ORDEM OFICIAL PÚBLICA

EM INGLÊS É STREET

A PARTE MAIS ALTA DO CASTELO

TRUQUE

(DRIVE) DISPOSITIVO DE INFORMÁTICA

DIABO

A SIGLA DO PAÍS COM O GRAND CANYON

FÚRIA

VESTIR, TRAJAR

MAIS À FRENTE

BURACO ONDE ANIMAIS SE ESCONDEM

O TÉCNICO PORTUGUÊS DE FUTEBOL FERREIRA

ALTA SOCIEDADE

E NÃO, E NINGUÉM

JOGOS on-line
JOGOS.TEXTO.ART.BR

RESPOSTAS:
HOR.: ABANAR, VAGAROSO, ITU/CERA, TOMATADA, ARADO, PEN/TORRE, DEMO/EUA, IRA/USAR, TOCA, ABEL, ELITE, NEM.
VERT.: NAVIO/EDITAL, BATMAN E ROBIN, AGUAR/MACETE, NA/TATO/ALÉM, ARCADO, ROEDORES, SRA/RUA, BROA/GEAR.

LEGENDA

Trecho com obras do DNIT

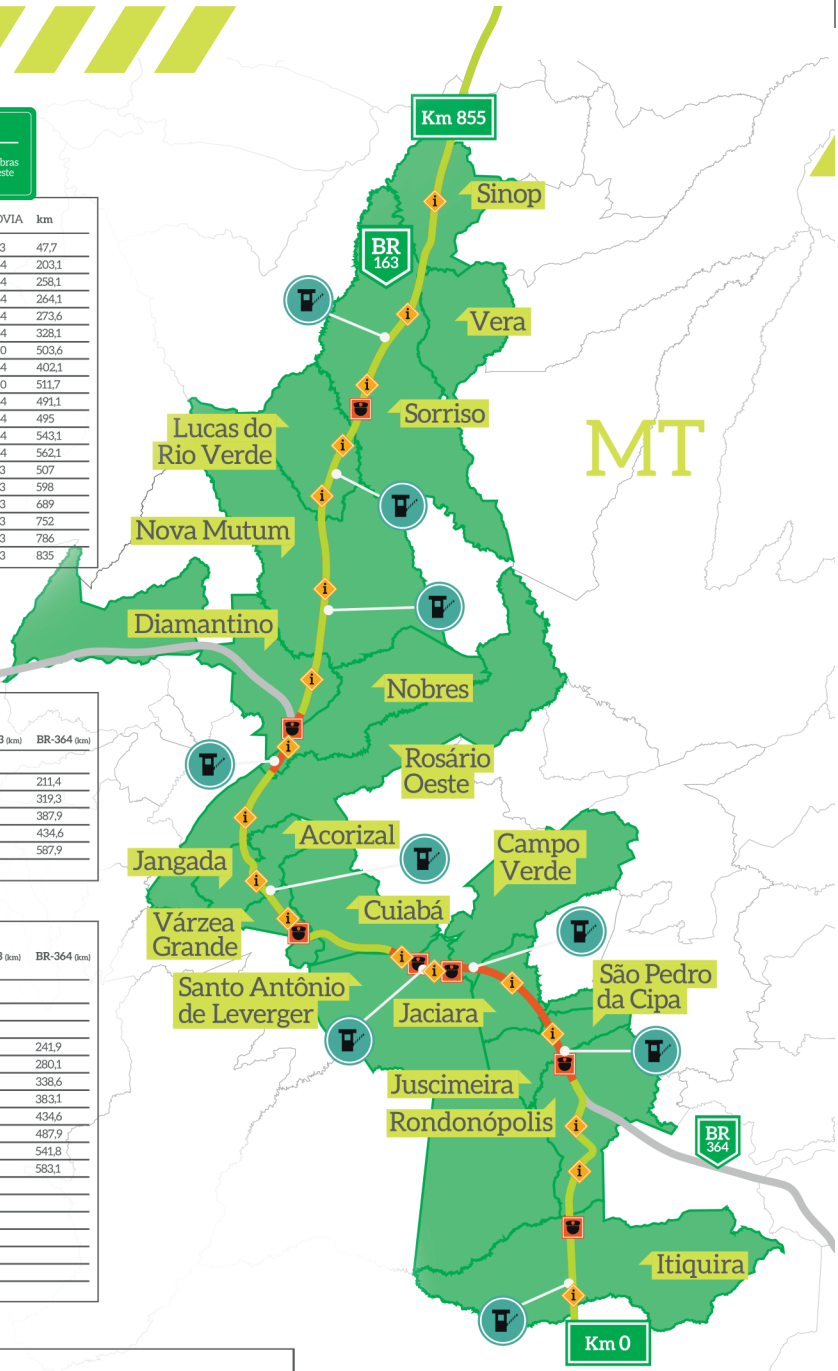
Trecho com obras da Rota do Oeste

ACESSO AOS MUNICÍPIOS	RODOVIA	km
01. Itiquira	BR-163	47,7
02. Rondonópolis	BR-364	203,1
03. Juscimeira	BR-364	258,1
04. São Pedro da Cipa	BR-364	264,1
05. Jaciara	BR-364	273,6
06. Campo Verde	BR-364	328,1
07. Santo Antônio de Leverger	BR-070	503,6
08. Cuiabá	BR-364	402,1
09. Várzea Grande	BR-070	511,7
10. Acorizal	BR-364	491,1
11. Jangada	BR-364	495
12. Rosário Oeste	BR-364	543,1
13. Nobres	BR-364	562,1
14. Diamantino	BR-163	507
15. Nova Mutum	BR-163	598
16. Lucas do Rio Verde	BR-163	689
17. Sorriso	BR-163	752
18. Vera	BR-163	786
19. Sinop	BR-163	835

POSTOS DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL	BR-163 (km)	BR-364 (km)
Posto 01	47,9	
Posto 02	130,3	211,4
Posto 03	238,2	319,3
Posto 04	306,8	387,9
Posto 05	353,5	434,6
Posto 06	506,8	587,9
Posto 07	733,2	

BASES SAU (Sistema de Atendimento ao Usuário)	BR-163 (km)	BR-364 (km)
01. Itiquira	23,1	
02. Rondonópolis	73	
03. Rondonópolis	117,1	
04. Juscimeira	160,8	241,9
05. Jaciara	199	280,1
06. Santo Antônio de Leverger	257,5	338,6
07. Santo Antônio de Leverger	302	383,1
08. Várzea Grande	353,5	434,6
09. Acorizal	406,8	487,9
10. Rosário Oeste	460,7	541,8
11. Nobres	502	583,1
12. Diamantino	546,9	
13. Nova Mutum	592,3	
14. Lucas do Rio Verde	640,7	
15. Lucas do Rio Verde	685	
16. Sorriso	743,4	
17. Sorriso	784,7	
18. Sinop	834,9	

PRAÇAS DE PEDÁGIO	BR-163 (km)	BR-364 (km)	COMERCIAL / EIXO	MOTOCICLETA
01. Itiquira	33,6		R$ 4,50	R$ 2,25
02. Rondonópolis	133,3	214,4	R$ 5,10	R$ 2,50
03. Campo Verde	235,4	316,5	R$ 4,10	R$ 2,00
04. Santo Antônio de Leverger	302	383,1	R$ 4,10	R$ 2,00
05. Jangada	398	479,1	R$ 5,50	R$ 2,75
06. Diamantino	498	579,1	R$ 4,60	R$ 2,30
07. Nova Mutum	586,9		R$ 3,70	R$ 1,80
08. Lucas do Rio Verde	664,4		R$ 4,80	R$ 2,40
09. Sorriso	766,7		R$ 7,00	R$ 3,50



Rota do Oeste