NA ROTA

Janeiro
2022

Ano VII · Nº 90

Mudança de estratégia amplia manutenção da BR-163

Passarelas, pontes e sinalização também estiveram na mira em 2021

Na BR

'Devolução amigável' e o futuro da rodovia

Sustentabilidade

Do abandono à alegria de um lar

Rota do Oeste

Telefones
ÚTEIS

A fim de manter contato direto com o usuário do trecho sob concessão, a Concessionária Rota do Oeste disponibiliza os seguintes canais para comunicação:

Telefone gratuito: 0800 065 0163
Informações, orientações, elogios, reclamações e sugestões

Deficiência auditiva ou de fala: 0800 642 0163
Apenas para aqueles que possuem o aparelho Baudot

Canal Linha de Ética: 0800 377 8026
Site: rotadooeste.com.br/linha-de-etica

Sede: Avenida Miguel Sutil, 15.160 - Coophamil - CEP: 78028-015 - Cuiabá -MT
Livros de registros: localizados nas bases de atendimento ao usuário na rodovia
Site: www.rotadooeste.com.br
E-mail: ouvidoria@rotadooeste.com.br

/rotadooeste
@rotadooeste
@rotadooeste

ANTT
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

A ANTT, enquanto órgão regulador das concessões federais, também possui serviço de atendimento aos usuários:

Telefone: 166
Sede: Setor de Clubes Esportivos Sul, Lote 10, Trecho 03, Projeto Orla, Polo 08, Bloco C – 1° Andar – CEP: 70200-003 – Brasília-DF
Site: www.antt.gov.br
E-mail: ouvidoria@antt.gov.br

POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL

A Polícia Rodoviária Federal também mantém efetivo exclusivo para a BR-163 e deve ser acionada em caso de emergência.

Telefone de Emergência: 191
Unidade 2ª SRPRF/MT: (65) 3928-3000
Sede Mato Grosso: Av. Joaquim Murtinho, 1.400, CEP: 78020-290 – Cuiabá-MT
Site: www.prf.gov.br

Outros telefones úteis:
Polícia Civil: (65) 3613-5602
Polícia Militar: (65) 3613-8803
Corpo de Bombeiros: 193
SAMU: 192

Na Rota

Expediente:
NA ROTA é uma publicação mensal da Concessionária Rota do Oeste, empresa responsável pela administração da rodovia BR-163, em Mato Grosso.

Sede:
Avenida Miguel Sutil, 15.160
Coophamil - CEP: 78028-015
Cuiabá -MT

Diretor-Presidente:
Júlio Perdigão

Comunicação e Marketing:
Roberto Madureira

Assessoria de Imprensa:
Raquel Ferreira
Barbara Bach
www.rotadooeste.com.br

Diagramação:
Eduardo Lyra Vieira

Textos:
Raquel Ferreira
Barbara Bach

Fotos:
Divulgação

Revisão:
Thiana Demeneghi

Impressão:
Gráfica Genus

Distribuição gratuita

Mudança de estratégia amplia em 55% uso de CBUQ na BR-163

Em 2021, a Rota do Oeste entregou passarelas e recuperou pontes

A manutenção da BR-163/364 e da rodovia dos Imigrantes (BR-070) foi intensificada pela Rota do Oeste no decorrer de 2021, quando a empresa utilizou 55% a mais de CBUQ se comparado com 2020. O aumento é reflexo de uma maior produtividade frente à mudança de estratégia e equipamentos. Além do pavimento, a Concessionária atuou na conservação, reforço da sinalização, construção e recuperação de estruturas.

O balanço das atividades aponta que no ano foram feitos mais de 6,5 mil reparos localizados e recuperados mais de 150 km de faixa de rodovia, serviços que demandaram a aplicação de 15,7 mil m^3 de CBUQ. Em 2021, a Rota do Oeste intensificou a adoção do uso do material fresado (RAP) incorporado no CBUQ com dosagem entre 15 a 20%, estudo elaborado pela Rota especificamente para atender a BR-163, que tem intenso fluxo de veículos pesados e altas temperaturas em decorrência do clima.

Passarelas, pontes e viadutos – No ano que encerrou, foram concluídas e entregues duas passarelas, em Rondonópolis e Sinop. Agora, a população tem mais segurança para atravessar a BR-163/364.

A Concessionária continuou a recuperação da ponte sobre o rio Vermelho, com a demolição e remoção de sobrecarga; construção de estacas de reforço de fundação; blocos de coroamento; e reforço de pilares. Outras 76 pontes e viadutos contaram com manutenção e serviços, como limpeza, substituições de juntas, manutenção de guarda corpo e barreira new Jersey, recuperação de armadura exposta.

Sinalização – A fábrica de placas da empresa produziu 3.242 unidades. Neste quesito, foram necessárias a instalação e substituição de 5.862 placas, das 20.526 existentes no trecho sob concessão. O material foi utilizado inclusive no sentido norte (Rondonópolis / Cuiabá) da Serra de São Vicente, onde a manutenção é de responsabilidade do DNIT.

Conservação – A Rota do Oeste atuou na substituição e implantação de 6,8 quilômetros de defensas metálicas, realizou a roçada de 11.607 hectares de vegetação, o equivalente a 11.500 campos de futebol; fez aceiros ao longo da rodovia para evitar queimadas e reparou 15 Km de cercas.

Rota do Oeste protocola pedido de devolução amigável

Concessionária segue prestando todos os serviços aos motoristas

A Concessionária Rota do Oeste protocolou em dezembro o pedido para devolução amigável do contrato de concessão da BR-163/MT à Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). A decisão, regrada pela Lei federal 13.448, garante a prestação de serviços nos 850,9 quilômetros de extensão sem prejuízo aos usuários, até que o Governo Federal realize uma nova licitação. Com a iniciativa, a CRO cumpre o compromisso firmado em audiência pública de encaminhar uma solução para a concessão ainda em 2021.

Desde 2016 a Rota do Oeste buscava alternativas para conseguir retomar o cronograma de duplicação previsto no contrato, após o recuo do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) em conceder o financiamento de longo prazo ao projeto. Os compromissos contratuais de manutenção da via existente e prestação de serviços operacionais, como socorro médico e mecânico, nunca foram interrompidos.

A Rota do Oeste seguirá prestando os serviços e obras necessários para garantir um tráfego fluido e seguro na rodovia, tanto para os motoristas em viagens, quanto para garantir o escoamento da produção agrícola da região norte do Estado. A companhia também auxiliará as autoridades para dar celeridade ao processo de transição enquanto o Governo Federal estrutura uma nova licitação para definir a empresa que assumirá a operação.

A movimentação da rodovia continuará sendo monitorada por um circuito de câmeras integrado, garantindo o fluxo do tráfego e celeridade aos atendimentos em ocorrências na pista. Além disso, o Sistema de Atendimento ao Usuário (SAU) continuará com sua estrutura de ambulâncias, UTI móvel, guinchos, veículos de inspeção de tráfego, caminhões para captura de animais e caminhões pipa para combate a incêndios às margens da BR-163.

Até a nova concessionária assumir, a empresa seguirá fazendo a manutenção do pavimento além de destinar até R$ 150 milhões por ano, em média, para novos investimentos em manutenção e suporte.

Animais regatados na rodovia ganham uma nova família

Parceria da Rota do Oeste e Projeto Lunaar possibilita uma nova realidade a cães resgatados

Do atropelamento a uma nova família para viver feliz e contente. Esse é o resumo da história do cachorro Snoopy, que teve um Natal muito diferente de 2020, quando vivia abandonado em Sinop. Hoje, ele mora em Cuiabá com os irmãos caninos Meg e Neto, além de outros 10 gatos. Todos sob a responsabilidade da tutora Michele de Freitas Vilio.

Snoopy foi encontrado por uma equipe operacional da Concessionária Rota do Oeste na BR-163 com várias fraturas, após ser atropelado. O cachorro teve complicações e precisou amputar uma pata dianteira. Após receber alta, Snoopy foi abrigado pelo projeto Lunaar, parceiro da Rota do Oeste para ações voltadas a animais domésticos. Com a divulgação da foto dele, Michele decidiu adotá-lo. "Eu tinha duas cadelas mais idosas e queria um companheiro para o Neto. Ele é um cãozinho muito especial e merece ter uma vida longa e cheia de amor, como os outros que estão à espera de um lar também merecem".

Michele explica que adotar não é uma tarefa fácil, mas que vale muito a pena. "Quando chega em casa cansada e vem aquele serzinho abanando o rabinho e pulando em você é a melhor coisa da vida. Adotar é vida, é dar vida para aquele que não tinha esperança, é dar um lar e ver nos olhinhos deles a felicidade de ter uma família", relata.

Snoopy está entre os nove cachorros resgatados pela Rota do Oeste na BR-163. A Concessionária ofereceu tratamento adequado para cada um deles e, com a ajuda do Lunnar, encontrou uma nova família para os que sobreviveram aos ferimentos. O último é um cachorro caramelo – também atropelado - que ainda está internado e já conseguiu uma nova dona para começar 2022 com a 'pata direita'.

Projeto e parceria com a Rota do Oeste – O Lunaar resgata e abriga cães e gatos, além de auxiliar no encontro de um novo lar para os animais. O projeto Lunaar dispõe de 20 cachorros e 100 gatos aptos para adoção. O custo mensal para manter as atividades do projeto é de R$ 50 mil, maior parte proveniente de doações. Ainda para reforçar o orçamento, o Lunaar recolhe frascos de desodorantes que são revertidos em renda e vende alguns produtos.

Este ano, a Rota do Oeste passou a ser a primeira parceira fixa da iniciativa. Mesmo não fazendo parte da obrigação contratual, a Concessionária atua com responsabilidade ambiental e resgata os animais que estão feridos na BR-163 e os direciona para tratamento em clínicas veterinárias, para que os procedimentos necessários de recuperação do animal sejam feitos. "A parceria é, sem dúvidas, uma melhoria no procedimento, porque o Projeto Lunaar oferece moradia e cuidado na recuperação, durante o aguardo da adoção". A empresa também fornece apoio nos custos de tratamento dos animais resgatados pelo próprio Projeto.

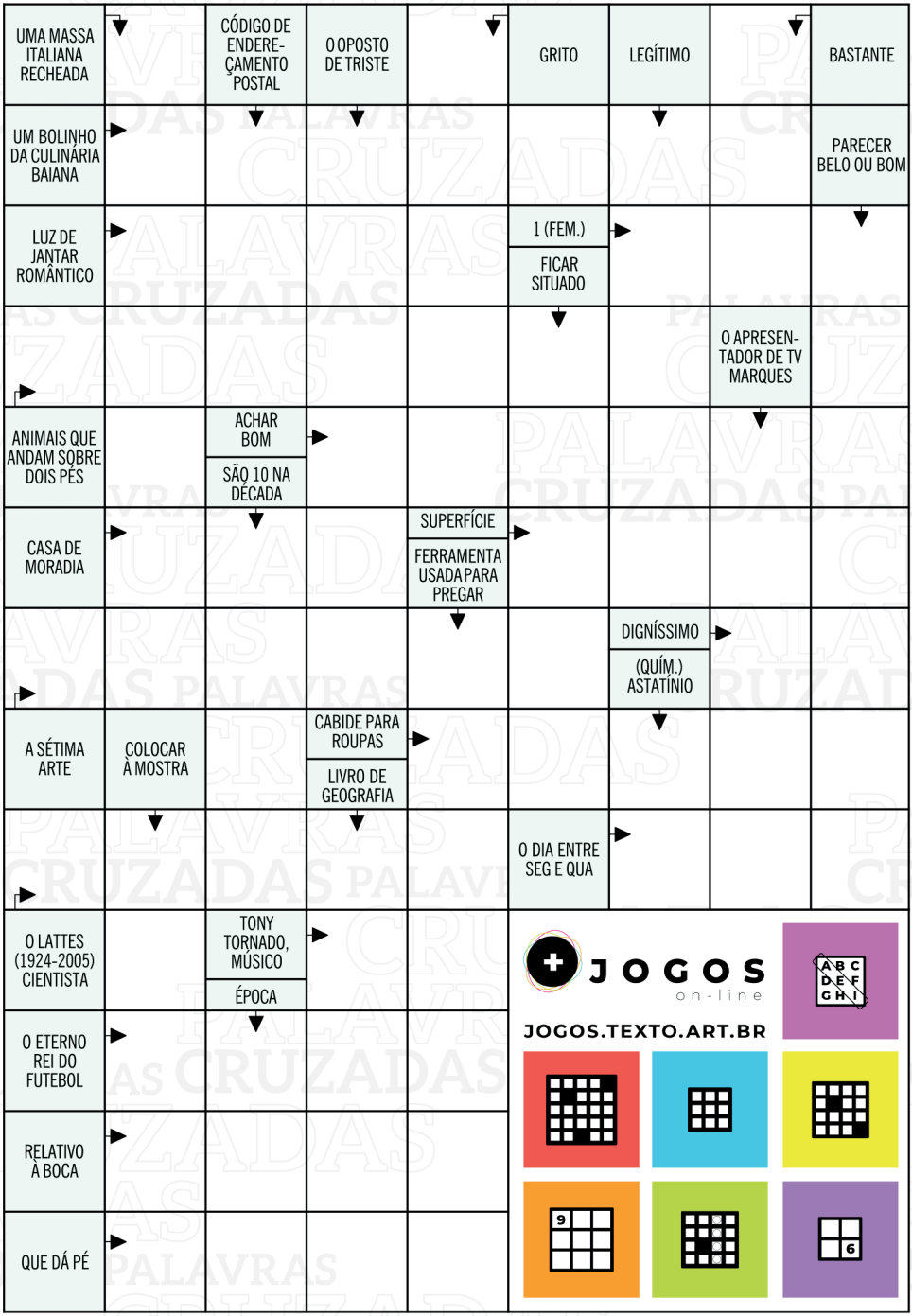
SINTOMAS PARECIDOS,

MESMA PREVENÇÃO!

- **Use máscara**
- **Evite aglomerações**
- **Vacine-se!**

CONTINUE SE CUIDANDO
CONTRA GRIPE E COVID-19

Rota do Oeste



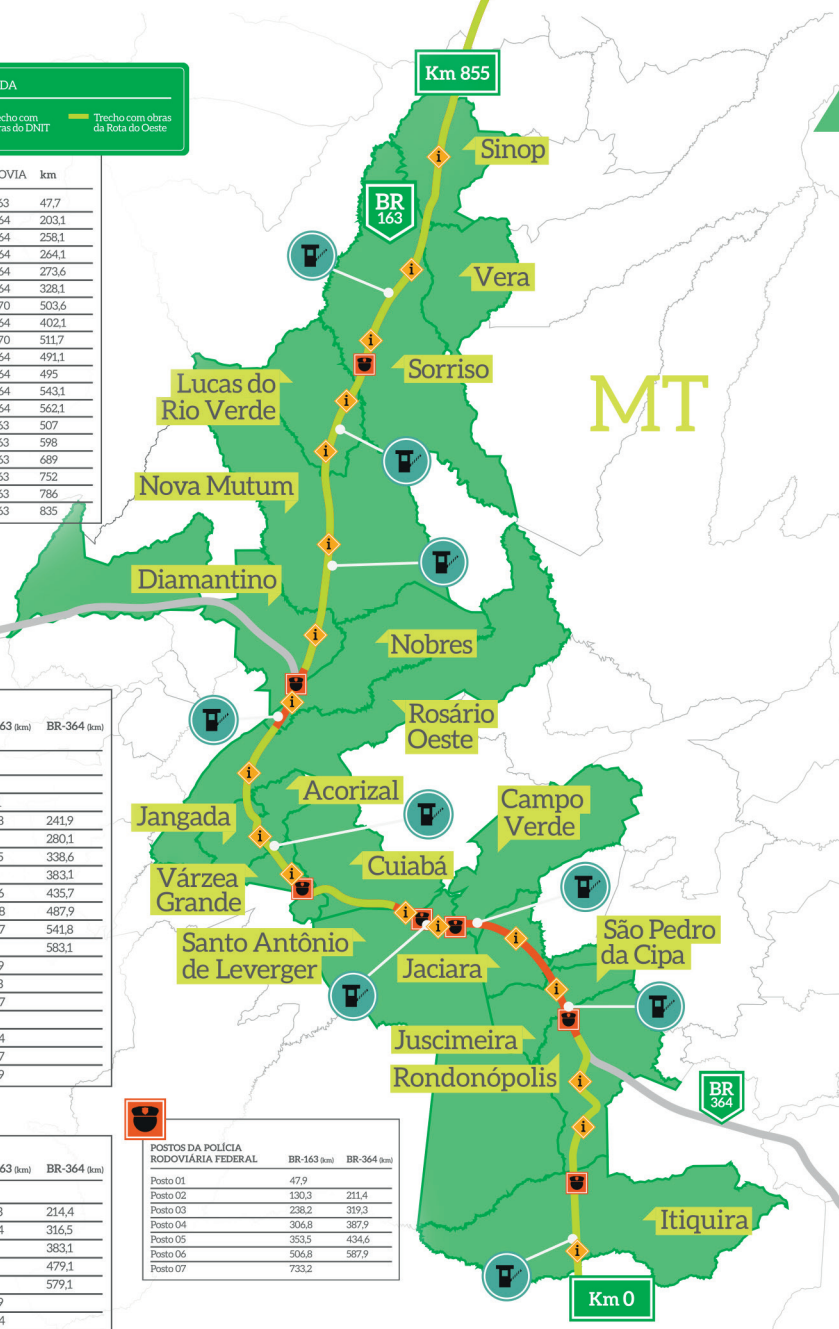
RESPOSTAS:
HOR.: ACARAJÉ, VELA/UMA, BIPEDES, GOSTAR, LAR/TONA, CINEMA/DD, ARARA, CÉSAR/TER, TT, PELÉ, ORAL, RASO.
VERT.: RAVIOLI/EXPOR, CEP/ANOS/ERA, ALEGRE/ATLAS, BRADO/MARTELO, ESTAR, JUSTO/AT, BEM/ANDRÉ, AGRADAR.

LEGENDA

Trecho com obras do DNIT

Trecho com obras da Rota do Oeste

ACESSO AOS MUNICÍPIOS	RODOVIA	km
01. Itiquira	BR-163	47,7
02. Rondonópolis	BR-364	203,1
03. Juscimeira	BR-364	258,1
04. São Pedro da Cipa	BR-364	264,1
05. Jaciara	BR-364	273,6
06. Campo Verde	BR-364	328,1
07. Santo Antônio de Leverger	BR-070	503,6
08. Cuiabá	BR-364	402,1
09. Várzea Grande	BR-070	511,7
10. Acorizal	BR-364	491,1
11. Jangada	BR-364	495
12. Rosário Oeste	BR-364	543,1
13. Nobres	BR-364	562,1
14. Diamantino	BR-163	507
15. Nova Mutum	BR-163	598
16. Lucas do Rio Verde	BR-163	689
17. Sorriso	BR-163	752
18. Vera	BR-163	786
19. Sinop	BR-163	835



BASES SAU (Sistema de Atendimento ao Usuário)	BR-163 (km)	BR-364 (km)
01. Itiquira	23,1	
02. Rondonópolis	73	
03. Rondonópolis	117,1	
04. Juscimeira	160,8	241,9
05. Jaciara	199	280,1
06. Santo Antônio de Leverger	257,5	338,6
07. Santo Antônio de Leverger	302	383,1
08. Várzea Grande	354,6	435,7
09. Acorizal	406,8	487,9
10. Rosário Oeste	460,7	541,8
11. Nobres	502	583,1
12. Diamantino	546,9	
13. Nova Mutum	592,3	
14. Lucas do Rio Verde	640,7	
15. Lucas do Rio Verde	685	
16. Sorriso	743,4	
17. Sorriso	784,7	
18. Sinop	834,9	

PRAÇAS DE PEDÁGIO	BR-163 (km)	BR-364 (km)
01. Itiquira	33,6	
02. Rondonópolis	133,3	214,4
03. Campo Verde	235,4	316,5
04. Santo Antônio de Leverger	302	383,1
05. Jangada	398	479,1
06. Diamantino	498	579,1
07. Nova Mutum	586,9	
08. Lucas do Rio Verde	664,4	
09. Sorriso	766,7	

POSTOS DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL	BR-163 (km)	BR-364 (km)
Posto 01	47,9	
Posto 02	130,3	211,4
Posto 03	238,2	319,3
Posto 04	306,8	387,9
Posto 05	353,5	434,6
Posto 06	506,8	587,9
Posto 07	733,2	

Rota do Oeste

Publicação com a autorização de exclusividade e o apoio da Concessionária Rota do Oeste. **Distribuição gratuita.**